

20.01.2023

## Bane NOR SF – Oppdatert situasjonsrapport nr. 11 fra Bane NOR til SD - Feil Follobanen

### 1. Situasjonsbilde

Kl. 06.43 19.12 ble det meldt at det ene sporet i Follobanen var strømløst og at det ikke kunne fremføres tog. Feilsøking ble igangsatt, og det ene sporet ble stengt. 08.13 gikk brannalarmen ved ett tverrslag og begge Follobanesporene ble stengt. Omtrent samtidig ble det meldt om brann varmgang og røykutvikling i ett koblingshus på Ski stasjon. Det ble ikke kjørt tog på lokaltogstrekningen Oslo-Ski, Ski-Kråkstad (Østfoldbanens østre linje) samt Blix-tunnelen/Follobanen. 23.12 kl. 17.30 oppstod det igjen brann samme situasjon igjen i Ski koblingshus. Hele Ski stasjon ble stengt for fremføring av tog. Kl. 20.20 meldte brannvesenet at det var kontroll på stedet. Kl. 20.56 fikk Bane NOR åpnet stasjonen igjen for fremføring av tog på Lokaltogstrekningen Oslo-Ski. Siden 19.12 har Follobanen vært stengt og det har pågått intenst feilsøk og utbedring av anlegg.

Rett før kl. 03.00 11.01 oppsto varmgang, med påfølgende røykutvikling i et koblingshus på Ski stasjon. Dette er i det samme koblingshus som har skapt utfordringer for Blix-tunnelen, men skjedde i den delen av koblingshuset som håndterer trafikk på og sydover fra Ski stasjon. Hendelsen har ikke hatt konsekvenser for togtrafikken, og togene går som normalt gjennom Ski stasjon. Utbedringer er gjennomført og kontroll av kabel pågår. Disse arbeidene ferdigstilles før planlagt spenningssetting av Blix-tunnelen 20.01.

Arbeidshypotese på årsak og eller konsekvens av feil omfatter kvalitetsavvik på skjøting av kabler samt utførelses eller designfeil i forhold til jording av returstrømsanlegget. Blant annet synes kulde å påvirke kvaliteten på skjøtingen i større grad enn det vi var kjent med på forhånd. I tillegg har strøm passert en isolator og gått inn i en hengemast i forbindelse med flere kortslutninger i anlegget. SINTEF er engasjert for å gjøre uavhengige analyser av de skadede delene. Dette skal bidra til å avklare årsaken. Bane NOR benytter intern og ekstern spisskompetanse i arbeidet med å måle, kontrollere og analysere for å kunne gjennomføre de riktige tiltakene og for å beskrive hele årsaksbildet.

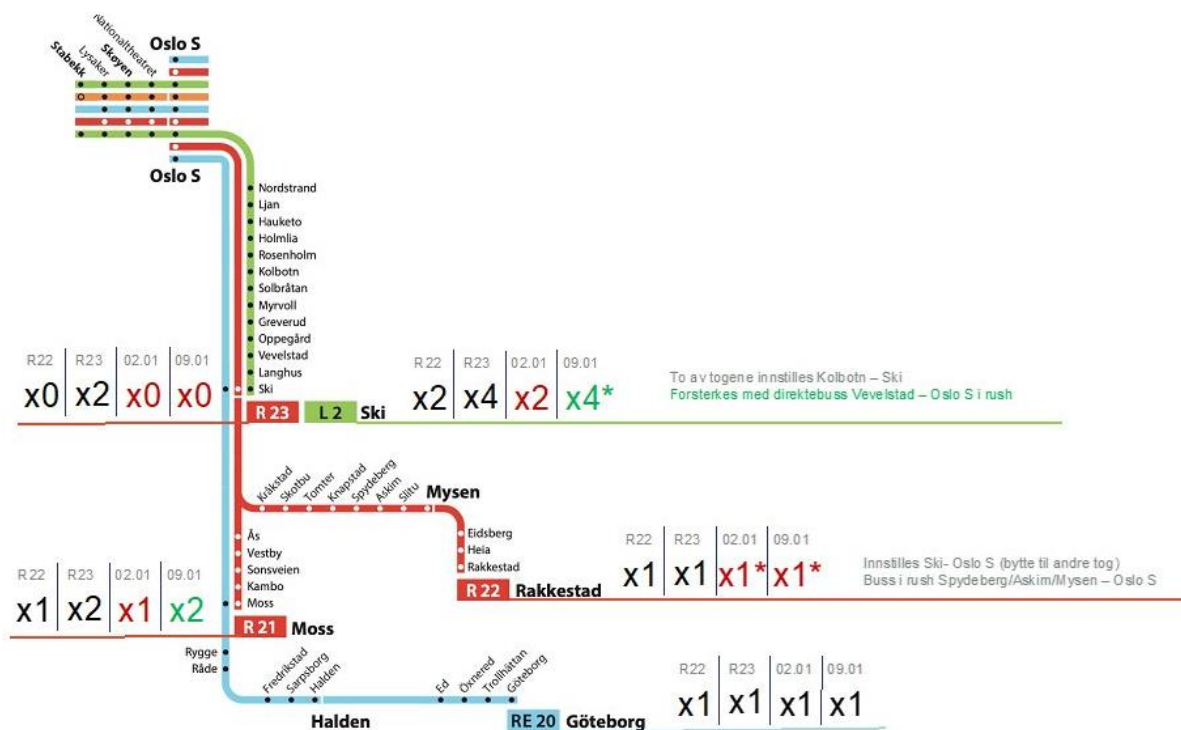
Det arbeides med testing, kontroll og utbedring av anlegget, både i Blix-tunnelen og på Ski stasjon. Det som testes er kablene, alle endeavslutningene og kabelskjøtene før vi setter på strøm i anlegget. Det er svært viktig i et høyspentanlegg at dette er gjennomført presist og godt. Høyspentkablene våre er sammensatt av aluminium og kobber og må i alle overganger ha svært god og kontinuerlig forbindelse materialene imellom. I tillegg gjennomføres robustiserende tiltak i anlegget.

Arbeidet er tidkrevende og for å sikre tilstrekkelig kvalitet i anleggene har Bane NOR besluttet å utsette gjenåpning av Follobanen til 12.02. Skulle vi imidlertid komme i en situasjon der det ikke er sikkerhetsmessig forsvarlig å åpne, må vi utsette. Sikkerheten står alltid øverst på vår agenda. En situasjon der sikkerheten ikke kan ivaretas på en forsvarlig måte vil medføre ytterligere forsinkelse av gjenåpningen.

Det er følgende tentative fremdrift på testprogram/plan i perioden fra dd. frem til 11.02. Testprogram/plan består av en rekke tiltak:

- Testing og kvalitetskontroll/sjekk av de nye installasjonene og komponenter som er montert inn etter hendelsen pågår. Avansert måleutstyr og spisskompetanse benyttes til dette.
- Iverksette spenningssetting iht gjeldende prosedyre for dette. I dette ligger godkjent plan for spenningssetting, montasje av måleinstrumenter, spenningssette og sammenkobling med Oslo-Ski gjennom Blix-tunnelen samt måling av erfaringsoverføring mellom systemene. Spenningssetting er planlagt til 25.01. Når vi setter på strømsystemet må det stå på i 24





Figur 1.: Rutetilbud 9.1

Strekning (begge veier)	R22	R23	9.1.2023	Kommentar
Region ekspress tog RE20 (Oslo – Halden-Gøteborg) går hver time	1 avg./time	1 avg./time	1 avg./time	
Region tog R21 Oslo - Moss	1 avg./time	2 avg./time	2 avg./time	Kapasitet økes med doble sett alle avganger
Region tog R22 Oslo – Mysen - Rakkestad	1 avg./time	1 avg./time	Innstilles mellom Ski og Oslo S	Timespendel på Østre linje, bytte tog på Ski. Ekstra busser settes inn i rush direkte til/fra Oslo S til/fra Spydeberg/Askim /Mysen
Lokaltog L2 (Høvik)- Stabekk/Lysaker – Ski	2 avg./time	4 avg./time	2 avg./time 4 avg./time (Kolbotn)	R23 legger opp til 15 min rute Høvik – Kolbotn og 30 min til Ski.
Direktetog R23 Ski – Oslo	-	2 avg./time	Innstilles	

Tabell 1: Overordnet togtilbud på Østfoldbanen 11.1.2023