

Bane NOR Transport

20.11.2019

Endring i Førerens regelbok - Sikring av kranarm

Beskrivelse.

Følgende gjelder f.o.m. 23. november 2019:

Førerens regelbok kapittel 4.10.15.14-FR *Kjøretøy med utstående, bevegelig utstyr* endres til:

Kranarmer og andre innretninger som kan svinge ut av lasteprofilet skal sikres under transport til og fra arbeidsstedet. Det er tilstrekkelig at innretningen er låst i produsentens forriglede parkeringsposisjon. Dersom dette ikke er gjort, skal tuppen av kranarmen sikres til et festepunkt på lastepplanet med en kortlenket kjetting på min. 8 mm. Kjettingforbindelsen kan være slakk, men må være så kort at ingen bevegelige deler kan gå utenfor lasteprofilet.

Følgende er ikke regnet som tilstrekkelig sikring:

- Karmen på lastepplanet
- Svingsystem med innesperret hydraulikkolje

Dersom det mangler egnet festepunkt, skal DA-vakta varsles før kjøring.

Årsak: Tydeliggjøring av tiltak iverksatt etter sammenstøt mellom arbeidstog og persontog i 2015. For mer bakgrunn, les oppsummering fra SHTs rapport her: <https://www.aibn.no/Jernbane/Avgitte-rapporter/2016-03>.

Spørsmål: Rettes til Engineering ved Arvid Andersen (arvid.andersen@banenor.no, 916 75 813).

Håvard Vestgren
Avdelingsdirektør
Transport