

## Ordlyder for HSV/LSV samt øvrige endringer i instruks og prosedyre – opphevelse av TU-sirk.

### Opphevelse av TU-sirk.

Etter utsendelse av TU-sirk. 05-2020 kom det innspill til forbedring av ordlyd, som gikk ut på at arbeidssted bør kunne angis som *strekning, spor på stasjon eller km for arbeidsstedet*. Dette er tatt inn i HSV-instruksen. TU-sirk. 05-2020 oppheves derfor umiddelbart og erstattes av dette sirkulæret.

### Endring i HSV-instruks

Onsdag 27. mai endres instruksen for HSV (STY-600984) med bl.a. innføring av ordlyd mellom HSV og LSV under oppstart og avslutning av arbeid. Endringene kommer pga. gjentatte hendelser med misforståelser mellom disse to funksjonene.

I tiden frem mot 27. mai vil du finne både gjeldende og fremtidig instruks på Netpublicator, i mappen HSV. Etter denne datoen vil kun den nyeste utgaven være tilgjengelig.



Bilde: Rød ring viser den nye instruksen i mappen HSV på Netpublicator.

Nedenfor følger en oversikt over de viktigste endringene.

### Ordlyder under oppstart og avslutning av arbeid

Når HSV har fått disponering, informeres LSV om det (uten fast ordlyd). Deretter følger denne ordlyden:

HSV: «... er sperret til kl. xx:xx, sikring kan iverksettes.»

LSV: «... er sperret til kl. xx:xx, sikring ved ... er iverksatt»

HSV: «Arbeidet ved ... kan iverksettes.»

LSV: «Arbeidet ved ... iverksettes.»

Ved avslutning skal følgende ordlyder benyttes:

LSV: «Arbeidet ved ... er avsluttet, strekningen/sporet er klart for tog.»

HSV: «Arbeidet ved ... er avsluttet, strekningen/sporet er klart for tog.»

### **Øvrige viktige presiseringer**

Det er presisert at sikkerhetsvakten ved selvsyn skal følge med på at arbeidslag og kjøretøy befinner seg utenfor beskyttelsesavstand når sporet ikke er disponert.

Det er også tydeliggjort at det på strekning med akseltellere er krav om dokumentert opplæring på den aktuelle strekningen. Dette er viktig da det er forskjellige akseltellersystem rundt omkring i landet.

Ved disponering av hele stasjonen på en dobbeltsporet strekning, skal det sikres i alle ender som har innkjørhovedsignal.

### **Rettelse i prosedyre for HSV og LSV**

I STY-605086 manglet det at HSV skal kvittere for S-sirkulærer i mappen «Kunde og trafikk». Dette er rettet slik at det er iht. TU-sirk. 03-2019, og endringen trer i kraft 27. mai.

Spørsmål knyttet til endringene kan rettes til Tor Oksnes (916 59 308 / [tor.oksnes@banenor.no](mailto:tor.oksnes@banenor.no)).

Rune A. Eriksen

Avdelingsdirektør  
Transport