

Gyldig fra 16. januar 2019:

Endringer i Førerens regelbok

Dette sirkulæret beskriver endringene i Førerens regelbok (FR) som trer i kraft 16. juni 2019. Det vises for øvrig til TU-sirk. 05-2019 for informasjon om opplæring og prøving.

Bakgrunn

Togframføringsforskriften oppheves fra 16. juni 2019, og mange bestemmelser er videreført i Trafikkregler for jernbanenettet (TJN). Videre er Trafikkregler for ERTMS på Østfoldbanen østre linje (TEØ) innarbeidet i TJN. Derfor har vi måttet gjøre større endringer i FR.

Større endringer i FR

- *Førerens regelbok ERTMS på Østfoldbanen østre linje (FR ERTMS)* er tatt inn i FR.
- Det vi har kjent som «sikthastighet» vil nå hete «halv sikthastighet» for å standardisere definisjoner ift. felleseuropeisk regelverk. TJN skiller på «halv sikthastighet» og «hel sikthastighet». Hel sikthastighet forekommer kun på strekning med ERTMS.
- Under skifting skal ikke tall leses siffer for siffer lenger. Dette for å unngå misforståelser.
- Bestemmelser om nødansrop er flyttet til kapittel 7.
- Kapittel 12 «*Bestemmelser for personale som skal betjene sikringsanlegg*» er fjernet fra FR. Dette er ikke relevant for funksjonen fører, selv om førere unntaksvis pga. andre roller kan komme borti deler av innholdet.
- *Kapittel 11 «Blanketter og formularer»* er flyttet og lagt til slutten av *Kapittel 9 «Formularer»*.

Endringer særlig på ERTMS

- *Bilag 5.7 «Instruks for sikker kryssing av utvalgte planoverganger sikret med grind»* som stod i FR ERTMS er fjernet da denne kun gjaldt veitrafikk og trafikkstyring.
- B 6.13.3 Bestemmelser om kjøring av hjelpelokomotiv, punkt 3:
Hjelpelokomotivet skal være tilkoblet hvis strekningen hjelpelokomotivet benyttes på har fall på mer enn 5 ‰.
er erstattet med
6.22.1: Hjelpelokomotiv skal alltid være tilkoblet toget på strekning med ERTMS.
- Følgende bestemmelse i FR ERTMS er fjernet da den hører hjemme i Strekningsbeskrivelsen for jernbanenettet (SJN):
6.8.4 Kjørsignal i siste indre hovedsignal i utkjørtogveien på Ski og Sarpsborg stasjoner før ERTMS-strekningen betyr at det klart for kjøring inn på strekningen.

Andre endringer / kommentarer

- Øvrige bestemmelser om tog er ikke vesentlig endret, men er flyttet pga. eierskap til ulike nivåer av regelverk. I praksis betyr det at en del svart og blå tekst har blitt "grønn" tekst.
- Sikkerhetskritisk info heter nå «Kunngjøringer».
- Nye punkt
 - 8.94-FR: Dempe lys så du ikke blander motgående tog
 - 4.8.2-FR: Påbudt løst sikkerhetsutstyr er tatt inn i FR.
- Fjernet:
 - 4.12.12.2-FR: Eppersom sporbremse er tatt ut av bruk på Alnabru S, er det ikke lenger relevant med unntakene som stod om lasteprofil på vogner
- Endret:
 - 13.12-FR: Lagt til at rengjøring etter lossing skal utføres «sikkerhets- og miljømessig» forsvarlig.
 - 4.3-FR: Tidligere var det beskrevet krav om bruk av materiellkort under "bruk av kjøretøy i Bane NOR (unntatt vogner)". Nå er vogner inkludert i kravet.

Forbedringsforslag kan sendes til drops@banenor.no

Håvard Vestgren
Avdelingsdirektør
Transport