

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Dato:** 26.04.2019  
**Saksref:** 201811235-149  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 2

**Vår saksbehandler:** Hans Jørgen Bihli  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 41236701  
**E-post:** Hans.Jorgen.Bihli@banenor.no

## **InterCity Vestfoldbanen - Kommunedelplan for nytt dobbeltspor Stokke – Larvik Oversendelse til andre gangs politisk behandling i Sandefjord kommune**

Bane NOR oversender med dette revidert forslag til kommunedelplan for nytt dobbeltspor mellom Stokke og Larvik til andre gangs politisk behandling i Sandefjord kommune i henhold til plan- og bygningsloven § 11-15.

### **Kort informasjon om planmaterialet:**

Kommunedelplan (KDP) for nytt dobbeltspor Stokke – Larvik er oppdatert etter innkomne merknader i høring og offentlig ettersyn i perioden desember 2018 – februar 2019:

- Planbeskrivelse (ICP-36-A-25635): Som et resultat av høringsperioden har Bane NOR presentert en revidert løsning av Torp vest. Planbeskrivelsen er oppdatert i henhold til nytt anbefalt alternativ, Torp vest revidert, i Torp vest-korridoren. På strekningen Stokke - Virik legges alternativ Torp vest revidert til grunn for Bane NORs anbefaling. I tillegg opprettholder Bane NOR sin anbefaling om at alternativ Torp vest kan legges til grunn for videre planlegging. Bane NOR overlater til Sandefjord kommune å avgjøre hvilken av disse to alternativene som skal legges til grunn for videre planlegging for strekningen Stokke – Virik.
- Plankart (ICP-36-A-25643): Gjeldende formål i kommuneplanens arealdel er gjengitt i hensynssonen for nytt dobbeltspor. Hensynssonen er også utvidet ved Jåberg, Breidablikk og i området ved Unnebergdalen.
- Planbestemmelser og retningslinjer (ICP-36-A-25637): Det er tatt inn en planbestemmelse til kommunedelplanen om at det skal utarbeides en mulighetsstudie i forkant av eller parallelt med reguleringsplanfase. Det er videre gjennomført en oppdatering av ordlyden i noen av bestemmelsene og retningslinjene.
- Konsekvensutredning (KU): Konsekvensutredningen er uforandret, utført i henhold til fastsatt planprogram for nytt dobbeltspor Stokke – Larvik, fastsatt av Sandefjord kommune

4.12.2017 og av Larvik kommune 13.12.2017. Det er utarbeidet et eget notat for vurdering av konsekvenser for Torp vest revidert.

- Tilleggsutredning – Trafikkvurderinger Sandefjord stasjon (ICP-36-A-25619): Det er gjennomført tilleggsvurderinger av trafikksituasjonen rundt Sandefjord stasjon basert på Sandefjord kommunes vedtak i forbindelse med høringsuttalelsen.
- Tilleggsutredning – Torp vest revidert (ICP-36-A-25780): Alternativet Torp vest revidert er nærmere beskrevet og konsekvensvurdert i dokumentet, Torp vest revidert – beskrivelse og vurdering av konsekvenser.
- Sammenstilling og anbefaling (ICP-00-A-00126): Bane NORs sammenstilling og anbefaling datert 12.12.2018 er ikke oppdatert. Oppdatert anbefaling fremgår av revidert planbeskrivelse.

Bane NOR er tilgjengelig for spørsmål knyttet til planforslaget og for dialog med administrasjon/politisk miljø, hvis ønskelig. Bane NOR har hatt god dialog med Sandefjord kommune i planarbeidene, og ser frem til at denne dialogen fortsetter.

Bane NOR ber om at planen fremmes til politisk behandling.

Med vennlig hilsen

Hanne Sophie Solhaug  
Prosjektsjef  
Intercity

Hans Jørgen Bihli  
Planleggingsleder  
InterCity

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

Sandefjord kommune

**Kopi:**

Sandefjord kommune, David Bakke Haugen

**Vedlegg:**

ICP-36-A-25625 - Merknadsnotat\_Sandefjord

ICP-36-A-25636 - Plankart alle korridorer Sandefjord kommune

ICP-36-A-25637 - Planbestemmelser og retningslinjer for Sandefjord

ICP-36-A-25635 - Planbeskrivelse

ICP -36-A-25780 -Torp vest revidert - Beskrivelse og vurdering av konsekvenser

ICP-36-A-25619 – Trafikkvurderinger Sandefjord stasjon (ettersendes)

SOSI-filer – Plankart (oversendes i egen epost pga. filformat)