

LARVIK KOMMUNE
Postboks 2020
3255 LARVIK

Dato: 21.06.2019
Saksref: 201811236-204
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Gisle Rebnord Totland
Telefon:
Mobil: +47 90620518
E-post: Gisle.Rebnord.Totland@banenor.no

InterCity Vestfoldbanen - Kommunedelplan for nytt dobbeltspor Stokke – Larvik Oversendelse til andre gangs politisk behandling i Larvik kommune

Bane NOR oversender med dette revidert forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning for nytt dobbeltspor mellom Stokke og Larvik til andre gangs politisk behandling i Larvik kommune i henhold til plan- og bygningsloven § 11-15.

Høringsperioden for planforslaget for nytt dobbeltspor i Larvik kommune var fra 17. januar til 25. mars 2019. Det kom inn 168 merknader til planforslaget. Bane NOR har behandlet merknadene i Merknadsdokumentet (ICP-36-A-25624) og revidert planforslaget. Det ble fremmet fire innsigelser til planforslaget.

Vestfold fylkeskommune har innsigelse til Indre havn korridorene på grunn av risiko for påvirkning på Herregården. Bane NOR mener fortsatt at det er mulig å bygge Indre havn høy korridoren og bevare Herregården.

Direktoratet for mineralforvaltning har fremmet innsigelse til Stålakerkorridoren. Bane NOR har i dialog med planmyndigheten oppdatert konsekvensutredningen og utarbeidet tilleggsmateriale. Materialet er forelagt direktoratet som ikke har funnet å kunne trekke innsigelsen. Bane NOR mener konsekvensene for mineralressursene er tilstrekkelig utredet.

Bane NOR har innsigelse til forslagene Kongegata Lav og Verningenkorridoren. Innsigelsen til Kongegata lav begrunnes med kostnader og usikkerhet. For Verningenkorridoren er innsigelsen knytte til det totale konsekvensbildet, herunder også kostnader. Det har ikke fremkommet noe i høringen som endrer Bane NORs vurdering og innsigelsene opprettholdes.

Kort informasjon om planmaterialet:

Kommunedelplan (KDP) for nytt dobbeltspor Stokke – Larvik er i oppdatert slik:

Nye rapporter:

- Oppfølging av vedtak KST-005/19 (ICP-36-A-25633): Da kommunestyret vedtok å legge kommunedelplanen ut på høring, ba de i tillegg om at Bane NOR skulle utdype og svare på flere forhold. Alle kommunestyrets punkter er belyst og svar ut i rapporten.
- Tilleggsutredning steinindustrien (ICP-36-A-25666) er et svar på Larvik kommunes vedtak ovenfor, i tillegg til høringsuttalelser fra Direktoratet for Mineralforvaltning og Vestfold fylkeskommune. Arbeidet som er oppsummert i rapporten gir bredere grunnlag for vurdering av dobbeltsporets virkning på larviktressursene.

Reviderte dokumenter:

- Trafikkvurdering Larvik (ICP-36-A-25619) er et svar på Larvik kommunes vedtak ovenfor, beskrivelse av hovedstrømmer for trafikken i Larvik sentrum, med en drøfting av alternative trafikkløsninger ved foreslåtte jernbanekorridorer er oppdatert og utvidet.
- Planbestemmelser: Båndleggingssonen for jernbanetiltaket er delt i 2 soner, en for jernbane i dagen og en for jernbane i bergtunnel.
- Plankart: Plankartet er endret i tråd med bestemmelsene og viser soner for båndlegging i dagsone og bergtunnel.
- Fagrapport naturressurser (ICP-36-A-25661) er revidert som følge av innspill om verdisetting av steinressurser i høringsperioden. Tekst om og vurderinger av larvikitt er vesentlig oppdatert i den reviderte rapporten. I tillegg er det gjort mindre rettinger i arealtall for jordbruk.
- Temrapport Bergeløkka (ICP-36-A- 25774) er en faglig vurdering av forslaget til jernbanetrasé fra Furustad til Kleivertunnelen som ble sendt inn som merknad til kommunedelplanen. Rapporten bygger på en tidligere utgave av samme rapport som hadde en mer begrenset tilnærming til stasjon på Bergeløkka og strekningen frem til Kleivertunnelen.
- Planbeskrivelse med konsekvensutredning (Nytt dok. nr: ICP-36-A-25639) er supplert etter høring og merknadsbehandling for Larvik kommune. Rapporten er revidert med utfyllende informasjon fra oppdaterte fagrapporter og merknadsdokument. Konsekvensutredningen er utført i henhold til fastsatt planprogram for nytt dobbeltspor Stokke-Larvik, fastsatt av Sandefjord kommune 4.12.2017 og Larvik kommune 13.12.2019.
- Illustrasjonshefte Larvik sentrum, (ICP-36-A-25645) er sammen med VR modellene på Bane NORs nettsider svar på Larvik kommunes vedtak om bedre visualisering av tiltaket.

Bane NOR mener planforslaget med konsekvensutredning med disse tilleggsutredningene er klart for videre behandling. Stålakerkorridoren og Indre Havn høy framstår etter Bane NORs vurdering som klart best. Bane NOR anbefaler kommunen å vedta disse korridorene med den følge at planen går til meklings.

Bane NOR er tilgjengelig for spørsmål knyttet til planforslaget og for dialog med både administrasjon- og politisk miljø, hvis ønskelig. Bane NOR har hatt god dialog med Larvik kommune i planarbeidene, og ser frem til at denne dialogen fortsetter.

Bane NOR ber om at planen fremmes til politisk behandling.

Med vennlig hilsen

Hanne Sophie Solhaug
Prosjektsjef
Intercity

Hans Jørgen Bihli
Planleggingsleder
InterCity

Vedlegg lastes opp til filoverføringstjenesten eRoom:

Merknadsdokument (ICP-36-A-25624)
Oppfølging av vedtak KST-005/19 Larvik kommune ICP-36-A-25633
Tilleggsutredning steinindustrien Larvik, ICP-36-A-25666
Plankart Larvik kommune ICP-36-A-25636_08A
Planbestemmelser og retningslinjer Larvik kommune ICP-36-A-25638_01A
Trafikkvurdering Larvik (ICP-36-A-25619)
Illustrasjonshefte Larvik sentrum, ICP-36-A-25645
Fagrapport naturressurser (ICP-36-A-25661)
Tema-rapport Bergeløkka (ICP-36-A- 25774)
Planbeskrivelse med konsekvensutredning (Nytt dok. nr: ICP-36-A-25639)

Følgende rapporter inngår i planforslaget med konsekvensutredning og er ikke endret siden forrige innsendelse:

Sammenstilling og anbefaling (ICP-00-A-00126)
Samfunnsøkonomisk analyse (Prissatte konsekvenser) Stokke –Larvik, ICP-36-A-25602
Andre samfunnsmessige virkninger Stokke – Larvik, ICP-36-A-25605
ROS-analyse Stokke-Larvik, ICP-36-A-25627
Fagrapport stasjoner Stokke – Larvik, ICP-36-A-25768
Rapport by- og knutepunktutvikling Sandefjord kommune, ICP- 36-A-25801
Fagrapport konsekvenser i anleggsperioden, Stokke –Larvik, ICP-36-A-25603
Fagrapport kulturminner og kulturmiljø Stokke – Larvik, ICP-36-A-25663
Klimabudsjett kommunedelplan Stokke-Larvik ICP-36-Q-25403
Fagrapport landskapsbilde Stokke-Larvik, ICP-A-25560
Fagrapport nærmiljø og friluftsliv Stokke-Larvik, ICP-36-A-25664
Fagrapport naturmangfold Stokke-Larvik, ICP-36-A-25662