

NYHETS BREV

Rapport fra idésamling

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen inviterte velforeninger, lokalpolitikere og kommuneadministrasjon til idémyldring på Hamar 3. og 4. juni. Deltagerne kvitterte med kreativitet og gode innspill til planleggingen av bane og vei langs Mjøsa.

For prosjektet var det særlig viktig å få hjelp av personer med lokalkunnskap til planleggingen av strandsonen, turstier og lokalveier. Det er befolkningen som vet hvilke områder som brukes i dag og hvordan folk beveger seg i lokalmiljøet. Denne kunnskapen er viktig når prosjektet skal planlegge nye tiltak i samarbeid med kommune og befolkning.

Over sommeren har prosjektet tegnet ut og beregnet forslagene fra idésamlingen og de skriftlige innspillene fra planoppstarten. Alle innspill er gjennomgått, og det skal jobbes videre med planen frem mot september.

Fortsatt mulig å komme med innspill

Selv om prosjektet allerede har fått mange innspill, tar vi fortsatt i mot innspill som kan være til nytte i utarbeidelsen av reguleringsplan for utvidelsen av E6 og byggingen av dobbeltsporet jernbane på strekningen Minnesund-Espa. Ettersom løsninger etter hvert vil låses, er det viktig at opplysninger som kan være nyttig for planen gjøres kjent for prosjektet snarest.

Møter med velforeninger

I september 2009 skal nytt utkast til plantegninger være ferdig utarbeidet. I første halvdel av september vil Statens vegvesen og Jernbaneverket gjennomføre ett møte med velforeningene i Stange og ett møte med velforeningene i Eidsvoll. På disse to møtene vil de nye plantegningene være tema, og velforeningene vil kunne stille med to representanter hver.



Forslag til utforming av strandsonen ble ivrig diskutert på idésamlingen i Hamar. Fra venstre Sigrid Stokke (rådgiverfirmaet Asplan Viak), Helge Voldsund (Jernbaneverket) og Per Olav Utgaard (Morskogen vel). Foto: Trude Isaksen/ Jernbaneverket.

Åpne dager

I september vil Fellesprosjektet holde en åpen dag både i Stange og Eidsvoll. Den åpne dagen i Stange vil være onsdag 16. september fra klokken 14 til klokken 19 på Tangen Samfunnshus. I Eidsvoll vil den åpne dagen finne sted mandag 21. september fra klokken 14 til 19 på Minnesund kro. På de åpne dagene vil de nye plantegningene bli presentert, i tillegg til at andre spørsmål knyttet til Fellesprosjektet E6-Dovrebanen vil bli besvart.

Fremdrift reguleringsplan:

September: Nytt utkast plantegninger
Februar: Utkast detaljplan. Detaljplanen danner grunnlaget for utarbeidelse av reguleringsplan.
Vår 2010: Reguleringsplan legges ut til offentlig høring
Høst 2010: Vedtak reguleringsplan

Tunnelinformasjon

For dere som bor i nærheten eller over en av tunnelene på strekningen, er det naturlig at det melder seg en del spørsmål om hva det vil si å være tunnelnabo. Fellesprosjektet E6-Dovrebanen vil derfor sende et eget informasjonshefte i løpet av høsten som beskriver hvordan tunnelene skal bygges og hva som gjøres for å unngå skader på eiendommer.

I planfasen skal det gjøres flere registreringer på eiendommer slik at prosjektet kan ta hensyn til omgivelsene i planleggingen. I tillegg vil det bli gjort vurderinger av faren for setningskader i forbindelse med tunnelarbeidene. Når byggestart nærmer seg, vil det bli utplassert setningsbolter på hus i tunnelområdet. Disse boltene skal deretter måles inn, slik at eventuell setningsutvikling kan følges. De som bor nær tunneler vil også få tilbud om videoregistrering av hus og installasjoner. Dermed vil både grunneier og prosjektet ha grundig dokumentasjon av tilstanden før tunnelarbeidene begynner.

VA-registreringer

I sommer registrerte Fellesprosjektet E6-Dovrebanen private installasjoner for vann- og avløp mellom Minnesund og Espa. Kunnskap om hva som finnes av private vann- og avløpssystemer er viktig for å unngå senere anleggsskader.

Kartleggingen gjør det mulig for Fellesprosjektet å ta hensyn til de private VA-anleggene allerede i planleggingen. Registreringene ble utført av våre rådgivere. Alle husstander som ble oppsøkt skal ha blitt kontaktet i forkant.

Omverdensanalyse

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen gjennomførte i vår en omverdensanalyse blant interessentgruppene bilister, togreisende, organisasjoner og lokalbefolkning/hytteiere. Undersøkelsen ga flere interessante funn i forhold til interessentgruppenes kjennskap/kunnskap om Fellesprosjektet, oppfatningen av barrierer og deres involvering i prosjektet. Funnene fra undersøkelsen vil brukes i den videre planleggingen og i prosjektets kommunikasjon med omverdenen. Rapporten fra omverdensanalysen er lagt ut på www.e6-dovrebanen.no. Vi ønsker å rette en stor takk til alle som svarte på undersøkelsen.



Tunneldriving. Foto: Hilde Lillejord/ Jernbaneverket

Kontaktinformasjon

Statens vegvesen:

Planleggingsleder Jarle Tangen
Telefon: 924 57 020
E-post: jarle.tangen@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver Einar Søberg
Telefon: 970 92 789
E-post: einar.soberg@vegvesen.no

Jernbaneverket:

Prosjektleder Jan Ausland
Telefon: 900 91 957
E-post: jan.ausland@jbv.no

Informasjonsleder Trude Isaksen
Telefon: 916 56 273
E-post: istr@jbv.no