

Bane NOR utlyser interessante prosjekter på Østlandet

- I perioden vår og sommer 2020 vil Bane NOR lyse ut flere interessante prosjekter på Østlandet
- I denne presentasjonen finnes en oversikt over disse
- Tidsplan for gjennomføring av konkurransene er planlagt som angitt i presentasjonen, men det tas forbehold om mindre endringer.



Prosjekter (slide 1 av 4)

Beskrivelse	Omfang/mengder	Type kontrakt og kontraktstrategi	Tidsplan	Oppstart	Ferdigstillelse
Jaren Stasjon	Ombygging av stasjon med nye plattformer, overgangsbros, parkeringsplass, flytting av driftsbasis og bygging av tre hensettingsspor	NS 8407	<ul style="list-style-type: none">• Utlysning ultimo mars 2020• Tilbudsfrist ultimo mai 2020• Innstilling ultimo juni 2020	Q3-2020	Q1-2022
Skarnes stasjon	Ombygging av stasjon, nye plattformer, parkeringsplass og kulvert for gang- og sykkelvei. Omlegging spor med masseutskifting (spor 1 og 2), ett buttspor (spor 3), nye sporveksler, nytt KL-anlegg, nytt utvendig signalanlegg.	NS 8407	<ul style="list-style-type: none">• Utlysning primo april 2020• Tilbudsfrist primo august 2020• Innstilling ultimo august 2020	Q3-2020	Q4-2021

Prosjekter (slide 2 av 4)

Beskrivelse	Omfang/mengder	Type kontrakt og kontraktstrategi	Tidsplan	Oppstart	Ferdigstillelse
Monsrud kryssingsspor	Monsrud kryssingsspor skal forlenges slik at det blir mulig å krysse for min. 740 m lange godstog. Effektiv lengde blir 1.165 meter. Som følge av forlengelse av eksisterende kryssingsspor og utvidelse av dagens trasé mot øst må eksisterende kryssing av lokalveg Paradisvegen utvides. Eksisterende jernbanebru er i sin helhet forutsatt revet og erstattet av en ny standardisert prefabrikkert kulvert inkl. vingemurer som dekker begge spor. Paradisvegen senkes tilpasset ny kulvert under jernbanen og oppgraderes over en strekning på ca. 120 m.	NS 8407	<ul style="list-style-type: none">• Utlysning ultimo mars 2020• Tilbudsfrist medio mai 2020• Ultimo juni 2020	Q3-2020	Q2-2022

Prosjekter (slide 3 av 4)

Beskrivelse	Omfang/mengder	Type kontrakt og kontraktstrategi	Tidsplan	Oppstart	Ferdigstillelse
Nittedal stasjon & kryssingsspor	Stasjonsområdet skal oppgraderes til en moderne universelt utformet stasjon tilpasset fremtidens togtrafikk. For å bedre sikkerheten på stasjonen skal det bygges løsninger for planfri kryssing til alle plattformer. Stasjonen skal kunne motta dobbeltsett FLIRT-tog, og for å kunne håndtere samtidig innkjør på stasjonen, noe som vil øke kapasiteten.	NS 8407	<ul style="list-style-type: none">• Utllysning ultimo mai 2020• Tilbudsfrist medio september 2020• Innstilling primo november 2020	Q4-2020	Q4-2022

Prosjekter (slide 4 av 4)

Beskrivelse	Omfang/mengder	Type kontrakt og kontraktstrategi	Tidsplan	Oppstart	Ferdigstillelse
Reinsvoll kryssingspor	Etablering av et kryssingsspor, overgangsbru mellom plattformene, med tilhørende heis, trapper, rampe og gangvei, teknisk hus for lavspennings-anlegg, signalanlegg og teleanlegg. Kontaktledningssystem forberedt for ERTMS. Innlegging av to nye sporveksler med sporvekselvarme. Plattform på 220 meter på hver side – sidestilt	NS 8407	<ul style="list-style-type: none">• Utllysning primo august 2020• Tilbudsfrist primo oktober 2020• Innstilling ultimo oktober 2020	Q2-2021	Q4-2022

Kontaktpersoner

Prosjekt

Monsrud kryssingsspor

Jaren stasjon

Skarnes stasjon

Nittedal stasjon og kryssingsspor

Reinsvoll kryssingsspor

Prosjektleder

Dag Robin Hansen

Frank Kobbhaug

Magne Nordgård

Tom-Erik Rørheim

Åge Knutsen

E-post

dag.robin.hansen@banenor.no

frank.kobbhaug@banenor.no

magne.nordgard@banenor.no

tom-erik.rorheim@banenor.no

age.knutsen@banenor.no