

Togparkering Hove

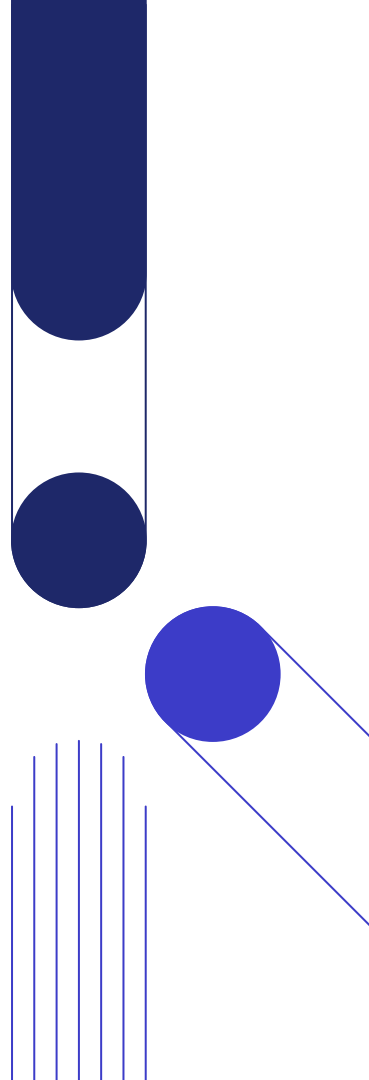
Markedsdialog mars 2022



Agenda *

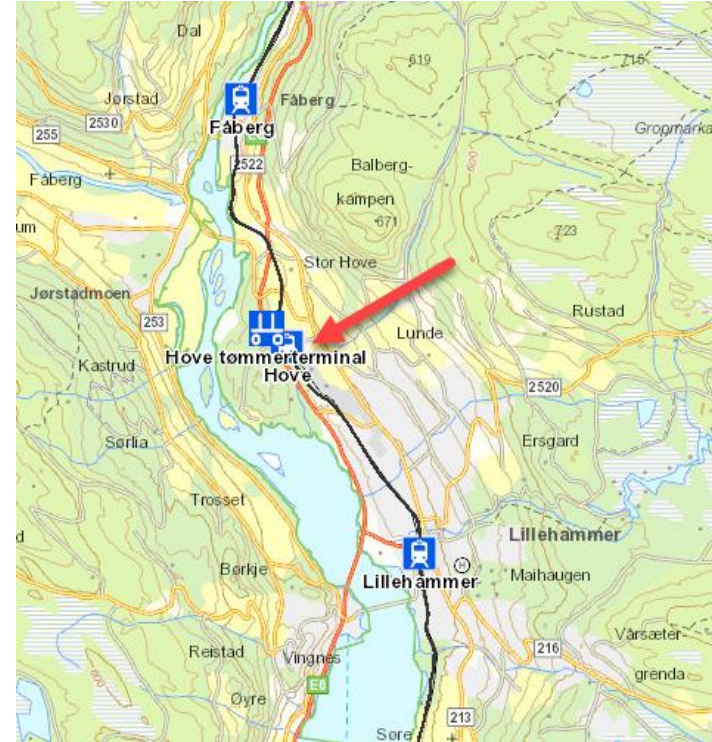
- Presentasjon av deltakere
- Presentasjon av prosjektet
- Diskusjon
 - Kapasitet i perioden 2023 – 2025
 - Innspill til kontraktstrategi og entreprisereform
 - Hva ser leverandør av muligheter og risikoer
 - Hva kan byggherre gjøre for å redusere usikkerhet for tilbyder?
 - Hvilke incentiver i kontrakt kan fungere for å få til mer jernbane for pengene og bli ferdig før tiden
 - Miljøfokus
 - Miljøfokus klimagass
 - Sortering/gjenvinning
 - Synspunkter på fossilfri anleggsplass innen 2025
- Spørsmål og svar
 - (Spørsmål svares ut skriftlig og offentliggjøres)

* For å sikre likebehandling er agenda den samme i alle dialogmøter

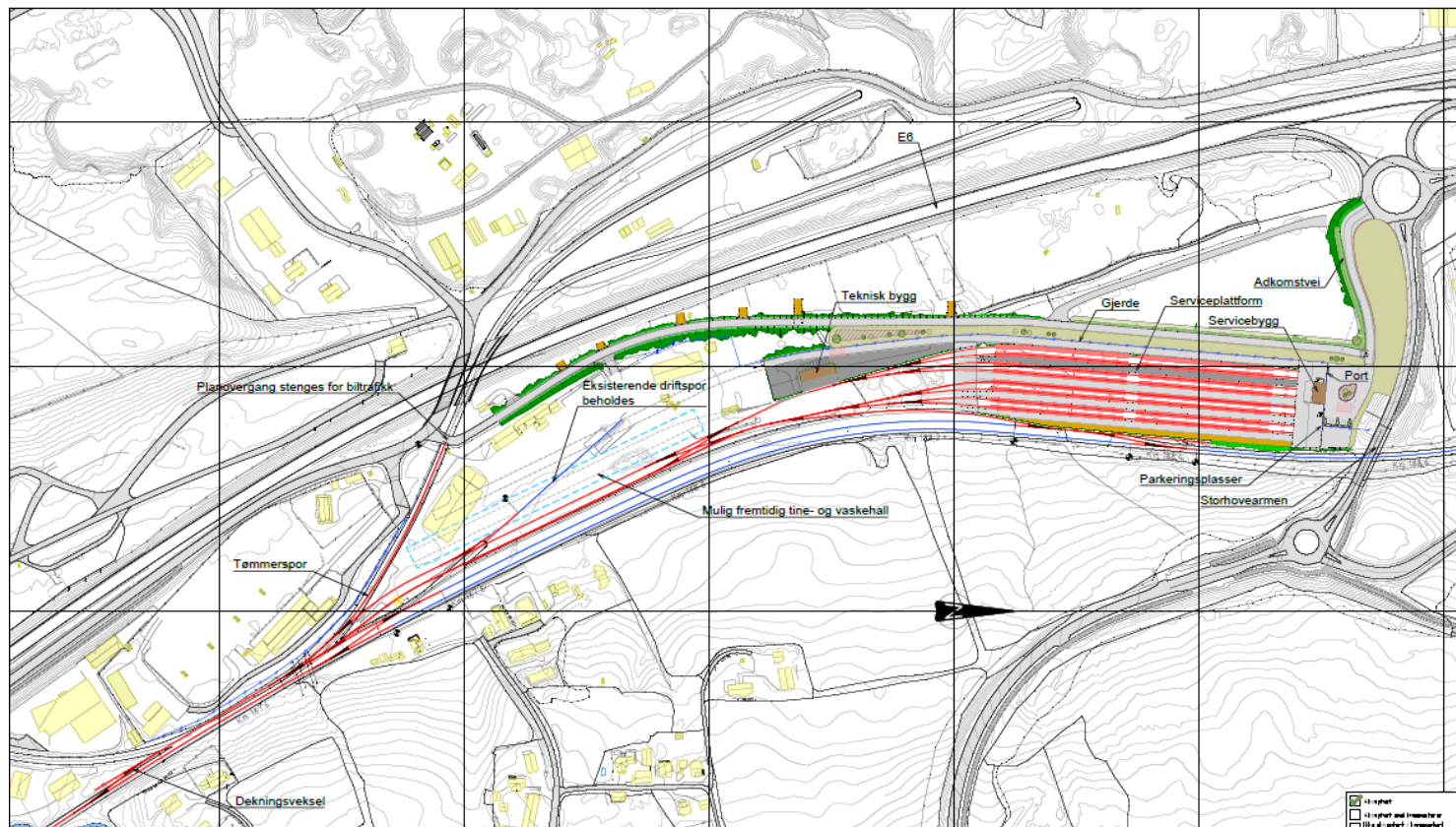


Togparkering Hove (nord i Lillehammer kommune)

- 16 hensettingsplasser for FLIRT
- Estimert kostnad produksjon (eksl signal): 250 MNOK – 400MNOK (2022kr)
- Fordeling jernbaneteknikk og underbygning, ca 2/3 jernbaneteknikk og 1/3 underbygning
- Thales signalanlegg - rammeavtale

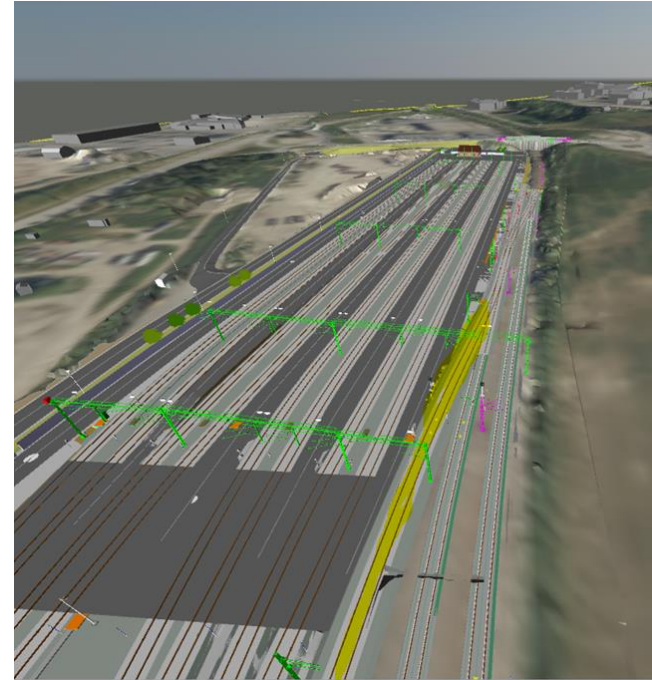


Kart over området



Omfang

- Fordeling jernbaneteknikk og underbygning, ca 2/3 jernbaneteknikk og 1/3 underbygning
- Totalentreprise inkluderer blant annet
 - Bygging av 16 hensettingsplasser (8 doble sett FLIRT)
 - Spenningsatt KL på området, og KL-utskifting fra Hove – Fåberg
 - Bygge plattformer
 - Rive bygninger
 - Omlegging høyspent
 - Nytt teknisk bygg og servicebygg
 - Underbygning: VA og vei, frostsikring, noe masseforflytning (bytte)
 - Håndtere grensesnitt mot andre aktører
 - Vann og tømning fra lastebil
- Thales signalanlegg – rammeavtale
 - Signal er egne kontrakter, men grensesnitt må håndteres



Status:

- Grunnerverv- 2021/2022
- Bygge opp prosjektorganisasjon
- Avklaring av grensesnitt
 - Driftsbasis
 - Tømmerterminal
 - Innkjøring
- Bestilling ibm. effektpakke
- Oppstart med Thales.
- Gjennomføres med VDC
- Sikringssone drikkevannreservoar



Driftsbase og tømmerterminal

- Behov for hall for 2 arbeidsmaskiner i oppvarmet garasje.
- Sporadisk behov for hensetting av pakkmaskiner og andre skinnegående maskiner gjennom sommersesongen
- Avklare plassering og behov i anleggsfasen.



Fremdrift planlagt pr mars 2022

Totalentreprise	Tidspunkt
Kunngjøre totalentreprise	Oktober 2022
Tilbudsfrist	Januar 2023
Kontraktsignering	Mai 2023
Ibruktakelse	Q3 2025

Kontraktstrategi

- Samle hovedarbeider i en totalentreprise
- Signal samles i egne kontrakter
- Egen entreprise for lokale støytiltak

Fag		Kontraktinndeling
Forberedende arbeider <u>Rivescope</u>		Totalentreprise
Jernbaneteknikk	Spor	
	KL	
	EI	
	Tele	
Underbygning	Grunnarbeider	
	Veifundament	
	Miljøtiltak	
	Konstruksjoner	
Bygg	Service-bygg	
	Teknisk bygg	
	Lokale støytiltak	Entreprise
Signal	Thales anlegg	Rammeavtale
	Fjernstyringsanlegg (CTC)	

Diskusjon

- Kapasitet i perioden 2023 – 2025
- Innspill til kontraktstrategi og entreprisedeform
- Hva ser leverandør av muligheter og risikoer
 - Hva kan byggherre gjøre for å redusere usikkerhet for tilbyder?
- Hvilke incentiver i kontrakt kan fungere for å få til mer jernbane for pengene og bli ferdig før tiden
- Miljøfokus
 - Miljøfokus klimagass
 - Sortering/gjenvinning
 - Synspunkter på fossilfri anleggsplass innen 2025

Spørsmål fra aktuelle tilbydere og svar fra Bane NOR

- Hvor stort areal har servicebygget og teknisk?

- Svar: Servicebygget er omtrent 140kvm og teknisk bygg er omtrent 220kvm (*prosjektet jobber med å skalere ned omfangene til disse byggene*)

- Hvilken kontraktstandard velges?

- Svar: Det blir NS8407

- Blir det forhandlinger?

- Svar: Ja, anskaffelsesprosedyren blir konkurranse med forhandlinger

- Hvordan bli grensesnittet med Nye Veier?

- Svar: Tettdialog gjennom anleggsperioden. NV vil ha arbeide innenfor anleggsområdet mellom Hove og Fåberg.

Spørsmål fra leverandør