



# VESTFOLDBANEN

## Barkåker-Tønsberg

### Illustrasjonsplan

<input type="checkbox"/>	Gjennomgått
<input type="checkbox"/>	Gjennomgått m/kommentar
<input type="checkbox"/>	Avslått revider og send inn ny revisjon
<input type="checkbox"/>	For informasjon (ikke gjennomgått)
Sign.:	

01B	Forslag til høring og offentlig ettersyn	10.09.2021	OLS	ALR	SSN
00B	Foreløpig forslag til førstegangsbehandling	23.04.2021	OLS	ALR	SSN
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
<b>Tittel:</b> VESTFOLDBANEN  BARKÅKER-TØNSBERG  Illustrasjonsplan		<b>Sider:</b> <b>62</b>	<b>Entreprise:</b>		
		<b>Produsert av:</b>			
		<b>Prod.dok.nr.:</b>	<b>Rev:</b>		
		<b>Erstatter:</b>			
		<b>Erstattet av:</b>			
<b>Prosjekt:</b>	965203	<b>Dokumentnummer:</b>		<b>Revisjon:</b>	
<b>Parsell:</b>	72 Barkåker-Tønsberg	<b>UVB-72-A-10112</b>		<b>01B</b>	
		<b>Drift dokumentnummer:</b>		<b>Drift rev.:</b>	

## Endringslogg

Rev.	Endring
00B	Foreløpig forslag til førstegangsbehandling
01B	Forslag til høring og offentlig ettersyn

<b>Vestfoldbanen</b> Barkåker-Tønsberg	Illustrasjonsplan	Dok.nr: UVB-72-A-10112 Rev: 01B Dato: 10.09.2021 Side: 3 av 62
---	-------------------	---

## Forord

Modernisering av Vestfoldbanen er en del av InterCity-utbyggingen på Østlandet. I desember 2019 og januar 2020 startet utbyggingen av to nye dobbeltsporstrekninger på Vestfoldbanen, Drammen-Kobbervikdalen og Nykirke-Barkåker. Begge prosjektene har planlagt åpning sommeren 2025. I tillegg pågår planarbeidene for Tønsberg stasjon og Tønsberg stasjon. I tillegg pågår planarbeidene for Tønsberg stasjon og Tønsberg stasjon.

Strekningen Barkåker-Tønsberg med dobbeltspor ble ferdigstilt i 2011, men dobbeltsporet ble ikke fullført helt inn til Tønsberg stasjon. I prosjektet «Utbygging Barkåker-Tønsberg» skal Bane NOR fullføre dobbeltsporet til Tønsberg stasjon og utvide plattformkapasiteten fra 3 til 4 spor. Utbyggingen Barkåker – Tønsberg, med oppgraderingen av Tønsberg stasjon er en forutsetning for å oppnå effektmål med 4 tog i timen inn til Tønsberg fra nord (tilbudskonsept 2027).

Planarbeidet ledes av Bane NOR, Utbygging Vestfoldbanen, med Anders Dahl Johansen som prosjektleder.

Rådgivere for planarbeidet har vært en konsulentgruppe bestående av ViaNova Plan og Trafikk AS, Dr. Ing. A. Aas-Jakobsen AS, Geovita AS, Norconsult AS, LPO arkitekter AS, Safetec AS og Brekke&Strand AS.

Illustrasjonsplanen er ikke oppdatert med utvidelse av parkeringsplass, fjerning av eksisterende garasje og endret atkomst til parkeringsplassen på østsiden av stasjonsområdet. Dette innarbeides i neste revisjon.

Eventuelle spørsmål til reguleringsplanen kan rettes til:

*Gisle Rebnord Totland*  
E-post: [Gisle.Rebnord.Totland@banenor.no](mailto:Gisle.Rebnord.Totland@banenor.no)  
Telefon: 90620518

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1</b>	<b>OVERSIKTSTEGNINGER.....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>STASJONSPLAN OG ILLUSTRASJONER AV STASJONEN.....</b>	<b>12</b>
<b>3</b>	<b>NORMALPROFILER.....</b>	<b>23</b>
<b>4</b>	<b>DRENERING OG VA-ANLEGG.....</b>	<b>30</b>
<b>5</b>	<b>KONSTRUKSJON.....</b>	<b>36</b>
<b>6</b>	<b>STØYKART.....</b>	<b>44</b>
6.1	DAGENS SITUASJON, HØYDE 1,5M OVER TERRENG.....	45
6.2	DAGENS SITUASJON, HØYDE 4M OVER TERRENG.....	48
6.3	FREMTIDIG SITUASJON, HØYDE 1,5M OVER TERRENG.....	51
6.4	FREMTIDIG SITUASJON, HØYDE 4M OVER TERRENG.....	54
<b>7</b>	<b>SOL- OG SKYGGE – LERCHES GATE.....</b>	<b>57</b>



## 1 OVERSIKTSTEGNINGER





Gjennomgått  
 Gjennomgått med kommentar  
 Avslutt  
 For informasjon  
Rev. og send inn ny revisjon  
Ikke gjennomgått

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

TEGNFORKLARING

- Nye spor
- Eksisterende spor
- Eksist. teknisk bygg
- Signalkiosk ERTMS
- Ny plattform
- Ny GS-veg / veg
- Grøft/grønt

BEMERKNINGER



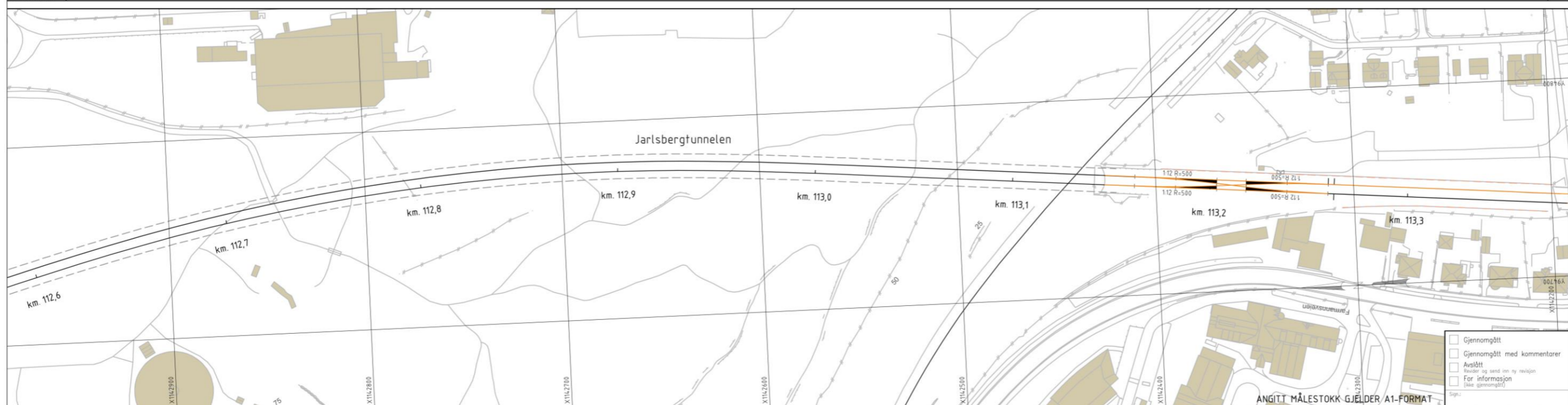
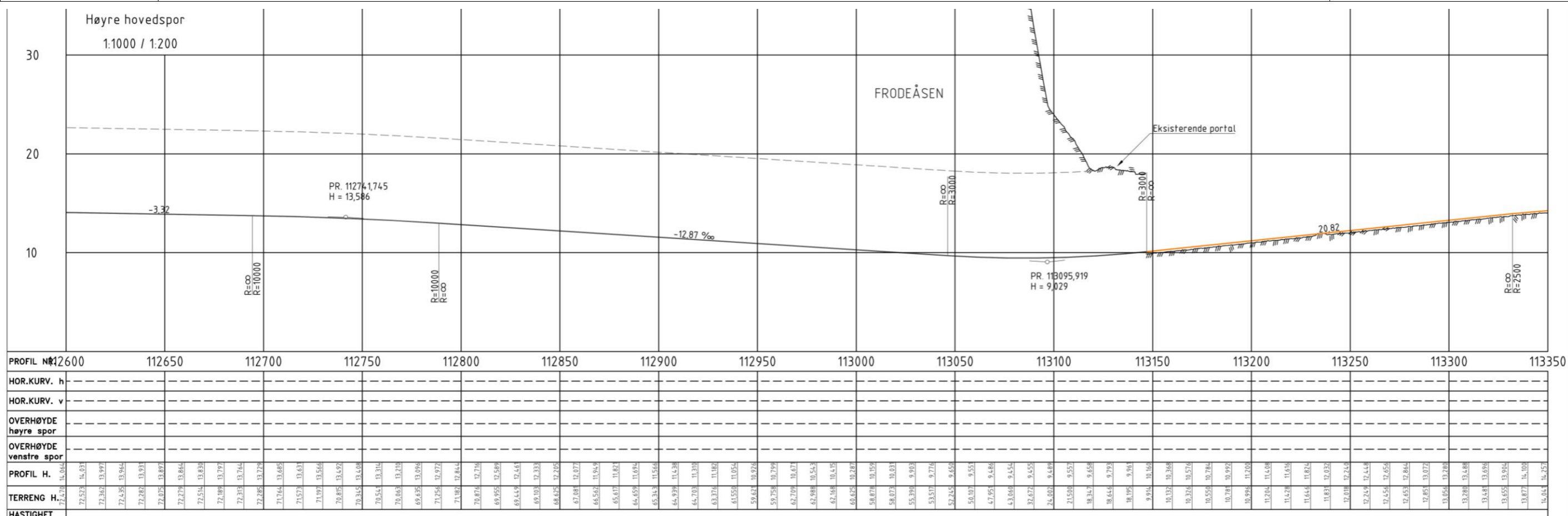
Kilde: Norge digitalt  
 Koordinatsystemer  
 Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
 Vertikalt: NN2000

01-1 Foreliggende tilbudstegning  
 00B Høringsutgave  
 Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik  
 Km. 111,700 - 114,330  
 Oversiktstegning  
 km 113,000 - 114,1

Prosjekt: 965203  
 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg  
**BANE NOR**

01-1	20.04.2021	OLS	RR1	SSN
00B	28.09.2020	SSN	OLS	SSN
Revisjon	Tagget av	Kontrollert av	Godkjent av	
Målestokk	Prosjekt 1			
1:1500	Prosjekt 2			
Produsent	Prosjekt nr.	20933		
Prod. tegner				
Erstatning for				
Erstatet av				
Tegningens navn	UVB-72-B-10011			
Revisjon				01-1





TEGNFORKLARING

- Nye spor
- Eksisterende spor
- Sporstopper
- Plattform
- Eksist. teknisk bygg
- Signalkiosk ERTMS
- Mulig snødeponi
- Plattformtak/lehus
- Gjerde mellom spor ved plattform, 1,1m
- Sikkerhetsgjerde, 1,8m
- Gjerde mot privat eiendom, reetaberes
- Gjerde eksist.
- Støyskjerm
- Eksist støyskjerm
- Kjørbar port. Ny / Eksist
- Gangbar port. Ny / Eksist
- Bom

MERKNADER

HENVISNINGER

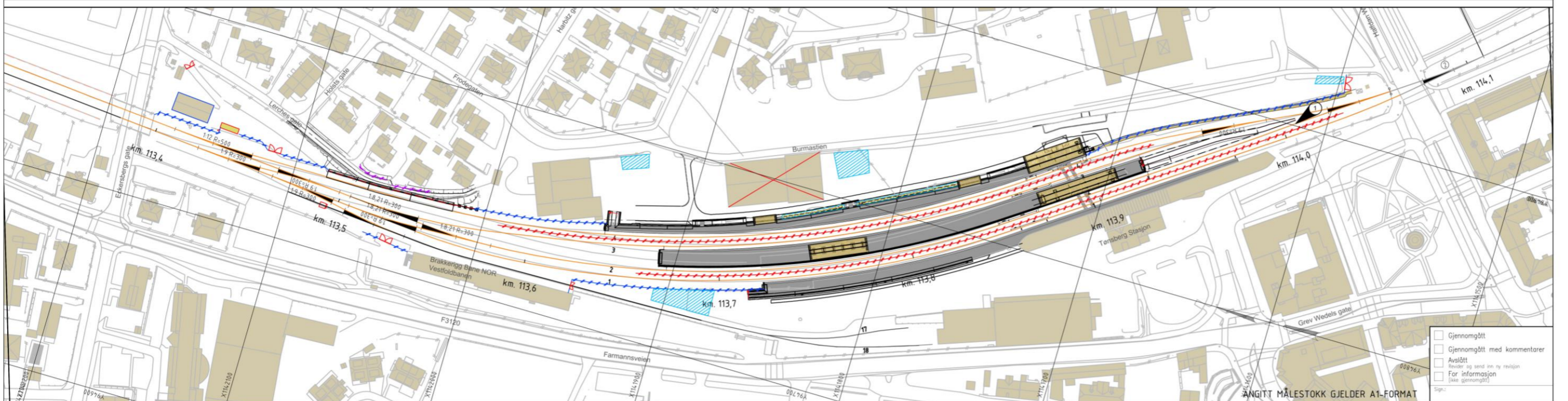
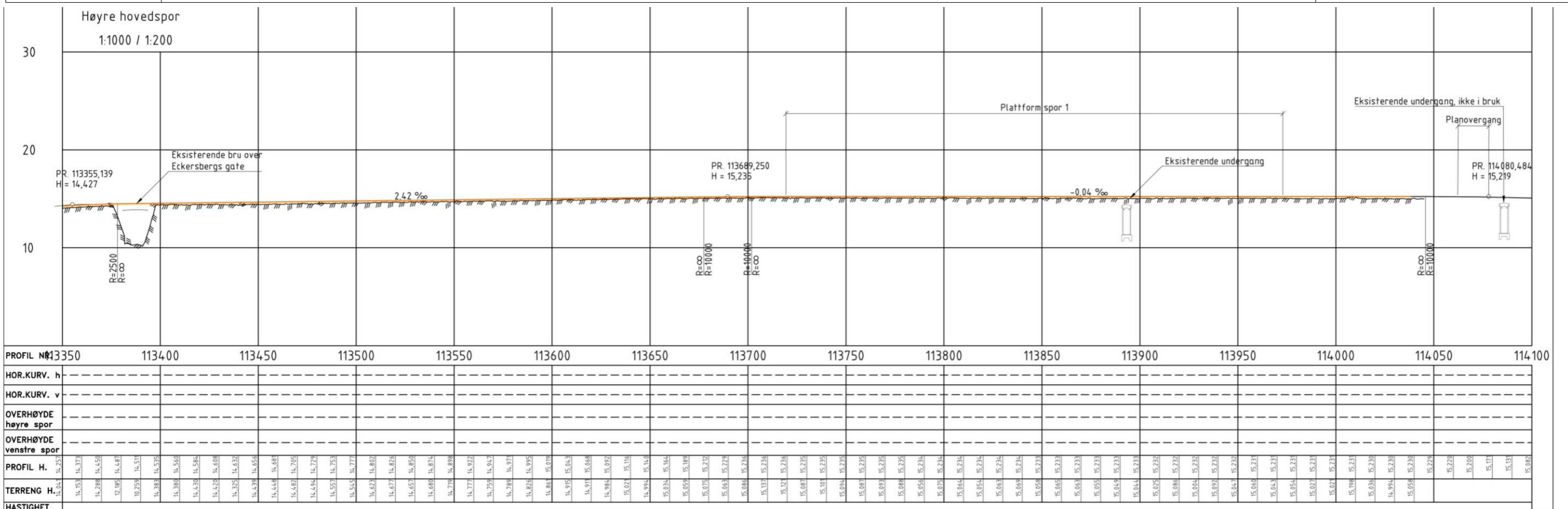
- For sporgeometri, se Y-tegn



Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

01-1 Forelegg til budstegning	20.04.2021	OLS	RR1	SSN
00B Høringsutgave	28.09.2020	OLS	EDS	SSN
00c Revisjonsuttalelse				
Angitt målestokk gjelder A1-format				
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 Plan og profil km 112,6 - 113,35				
Prosjekt: 965203	Revisjonsnummer: UVB-72-C-10002	01-1		
Parsell: 72 Utbygning Barkåker-Tønsberg				





TEGNFORKLARING

- Nye spor
- Eksisterende spor
- Sporstopper
- Plattform
- Eksist. teknisk bygg
- Signalkiosk ERTMS
- Mulig snødeponi
- Plattformtak/lehus

- Gjerdet mellom spor ved plattform, 1,1m
- Sikkerhetsgjerdet, 1,8m
- Gjerdet mot privat eiendom, reetaberes
- Gjerdet eksist.
- Støyskjerm
- Eksist. støyskjerm
- Kjørbar port. Ny / Eksist
- Gangbar port. Ny / Eksist
- Bom

MERKNADER

- ① Planovergang for servicekjøretøy og brøyteredskap

HENVISNINGER

- For veier, se D-tegn
- For sporgeometri, se Y-tegn

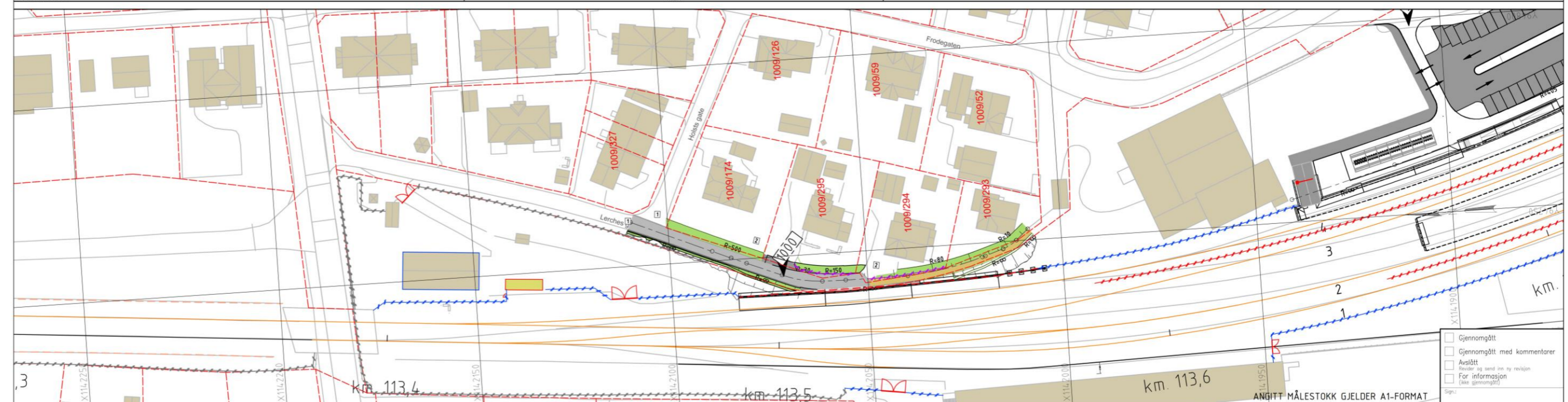
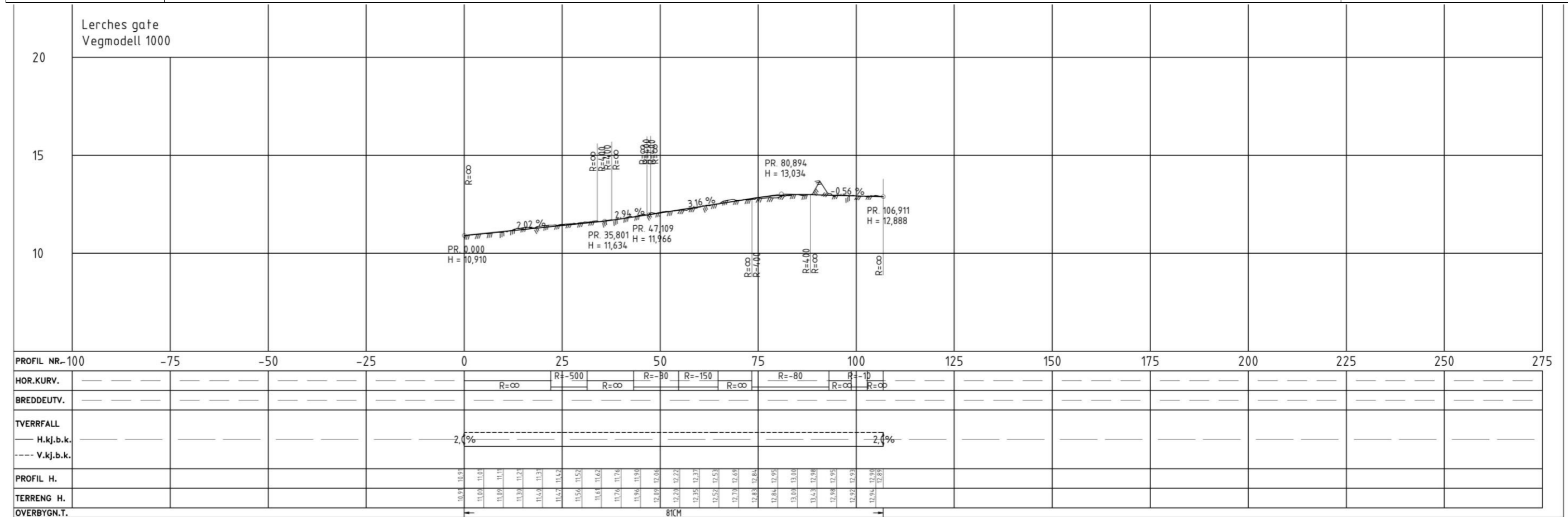


Kilde: Norge digitalt

Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

01-1 Foreløpig tilbudstegning	20.04.2021	OLS	RR1	SSN
00B Høringsutgåve	28.09.2020	OLS	EDS	SSN
Rev. Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330	1:1000	Prosjekt 20933		
Plan og profil Km 113,35 - 114,1	VIANOVA			
Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg	UUVB-72-C-10003	01-1		
BANE NOR				





TEGNFORKLARING

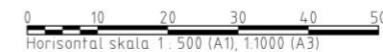
- Spor i drift
- Eksisterende spor
- Vei / reasfaltering parkering
- G/S-vei
- Kantstein
- Støyskjerm
- Eksist støyskjerm
- Eiendomsgrense

- Gjerdet mellom spor ved plattform
- Sikkerhetsgjerdet 1,8 m
- Gjerdet på privat eiendom, reetableres
- Gjerdet eksist.
- Kjørbar port. Ny / Eksist
- Gangbar port. Ny / Eksist
- Bom
- Reetablering av hage
- Eksist. teknisk bygg
- Signalkiosk ERTMS

MERKNADER

- 1 Tilpassing til eksisterende veg
- 2 Tilpassing og reetablering av gårds plass og hage

HENVISNINGER

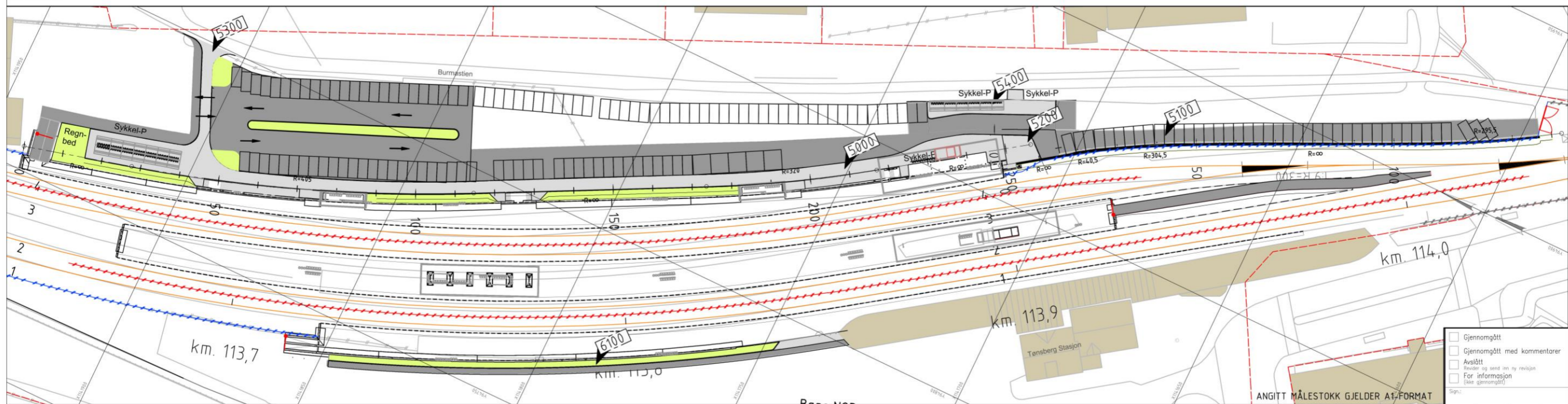
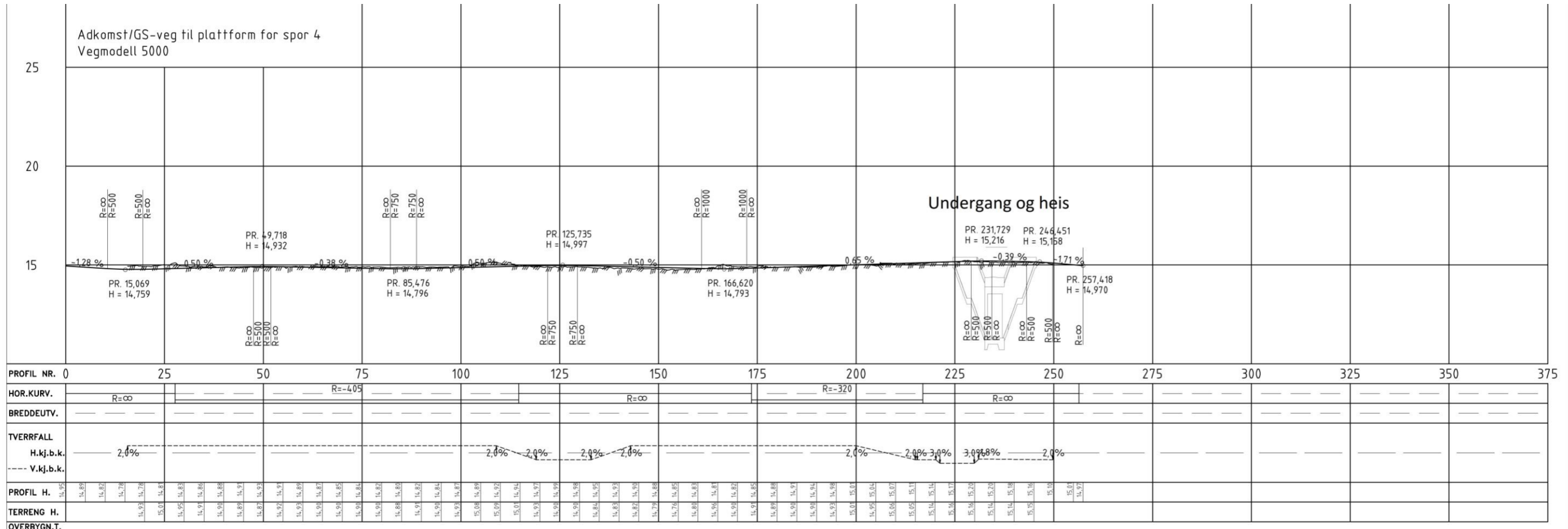


Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avsløtt
- Revider og send inn ny revisjon
- For informasjon (ikke gjennomgått)

01-1 Foreløpig tilbudstegning	20.04.2021	OLS	RRI	SSN
008 Høringsutgave	28.09.2020	OLS	EDS	SSN
Rev: Revisjonsutløst	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Ståsted av
Filerbeskriv	1:500	Prosjekt 2	20933	
Prosjekt	Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 Plan og profil Omlegging Lerches gate			
Prosjektleder	VIANOVA			
Erstatning for				
Erstatning av				
Tegningnummer:	UVB-72-D-10021	Rev:	01-1	
Tegningnummer:				





- TEGNFORKLARING**
- Spor i drift
  - Eksisterende spor
  - Vei / reasfaltering parkering
  - G/S-vei
  - Kantstein
  - Støyskjerm
  - Eksist støyskjerm
  - Eiendomsgrense

- Gjerde mellom spor ved plattform
- Sikkerhetsgjerde 1,8 m
- Gjerde på privat eiendom, reetableres
- Gjerde eksist.
- Kjørbar port. Ny / Eksist
- Gangbar port. Ny / Eksist
- Bom
- Ny Grøft
- Eksist. teknisk bygg
- Signalkiosk ERTMS

**MERKNADER**

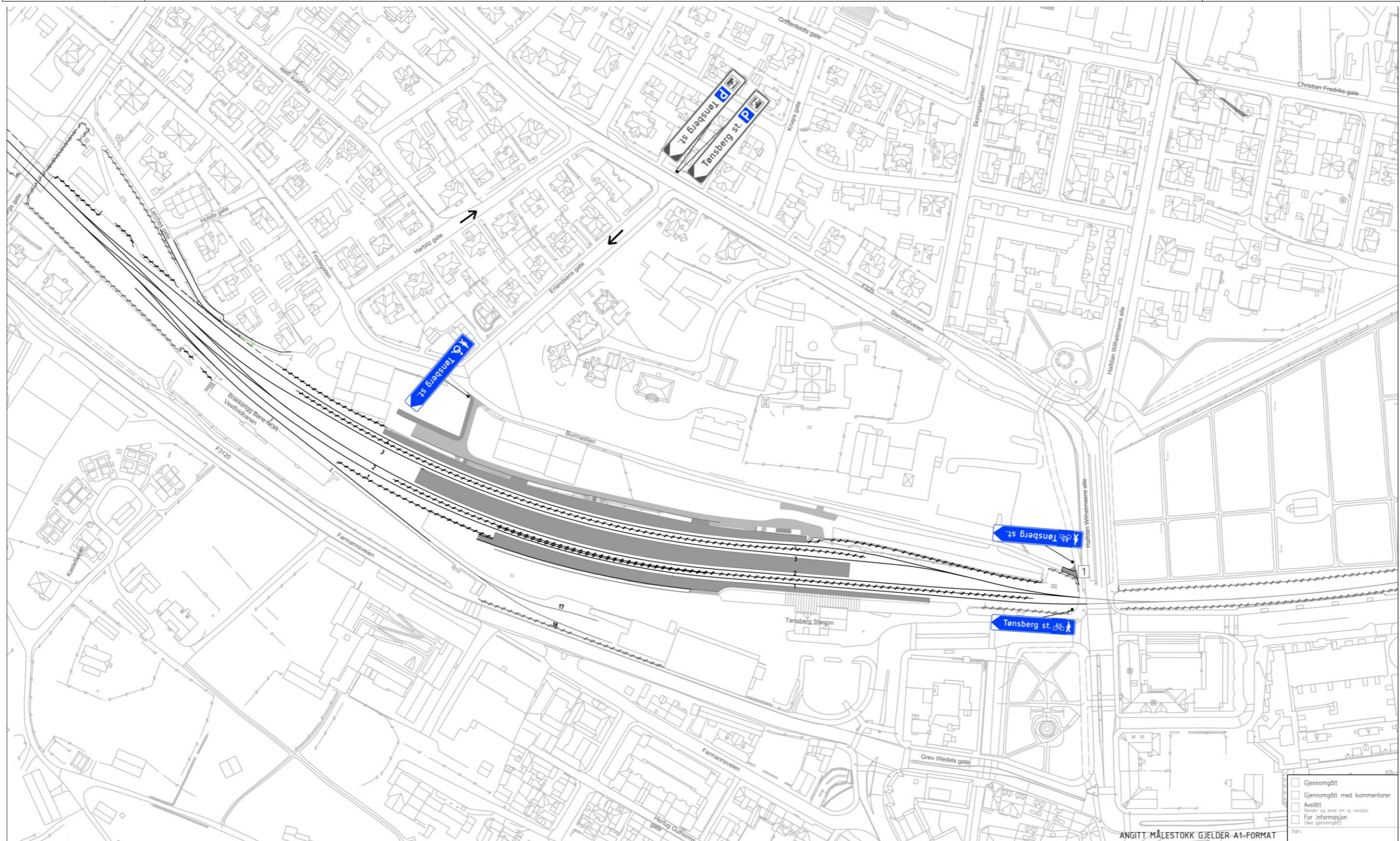
**HENVISNINGER**



Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisonfalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

01-1 Førelagte tilbudstegning	20.04.2021	OLS	RRI	SSN
00B Høringsutgave	28.09.2020	OLS	EDS	SSN
Rev: Revisjonsopplysninger				
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330		1500	20933	
Plan og profil Atkomst spor 4, nord		VIANOVA		
Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg		UVB-72-D-10022	01-1	
Kilde: Norge digitalt		BANE NOR		





TEGNFORKLARING

- Skiltplate
- Skiltstolpe
- Enveiskjørt gate

MERKNADER

- 1 Kryss ved Burmastien utvides

HENVISNINGER

Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

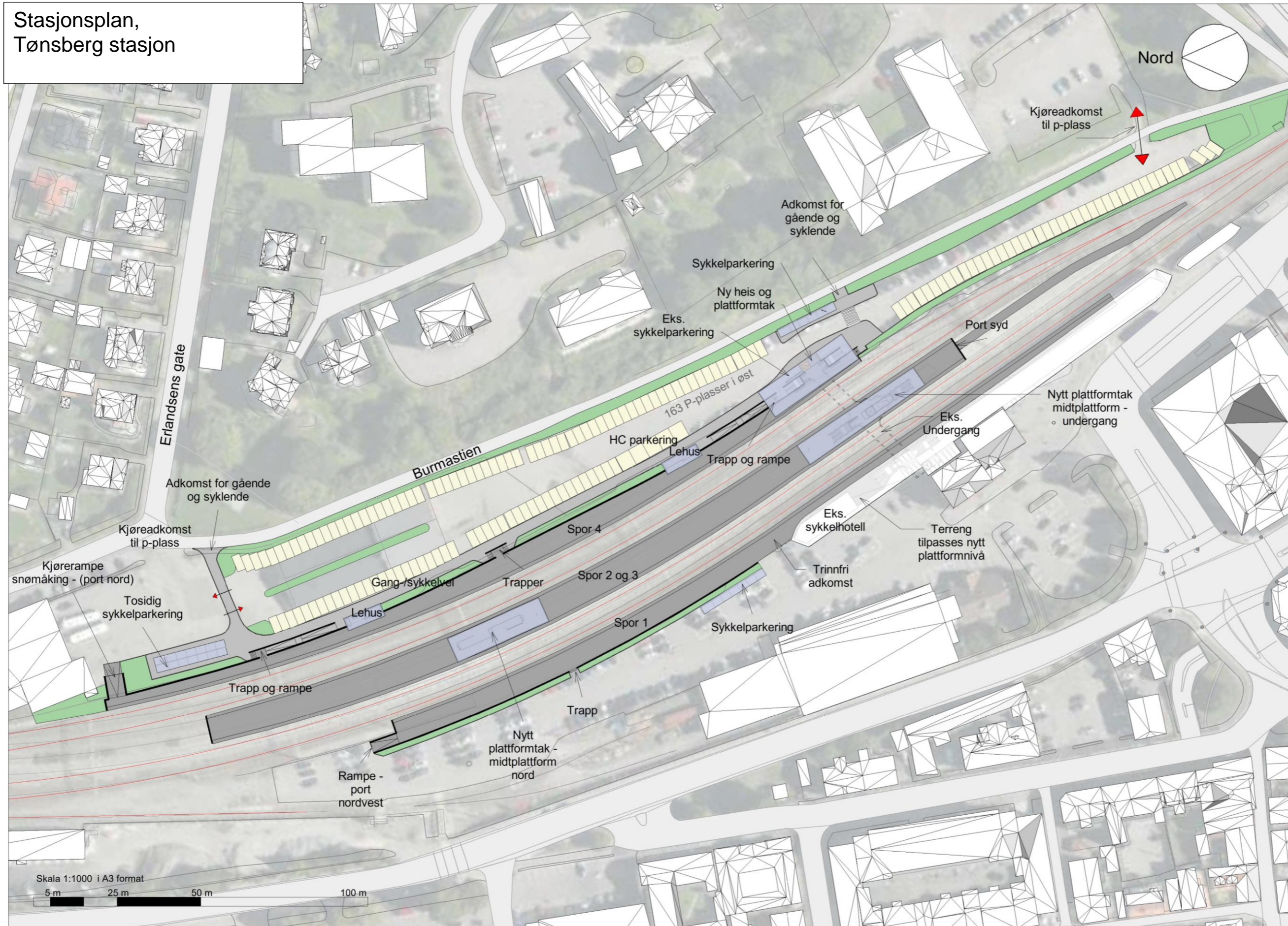
- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentar
- Avslutt
- Rev. og send inn ny revisjon
- For informasjon (ikke gjennomgått)

00-1 Foreløpig tilbudsstegning	20.04.2021	OFO	OLS	SSN
Rev. Revisjons gater	Dato	Tagget av	Kontrollert av	Godkjent av
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330		1:1000	Prosjekt 2 20933	
Skilt- og oppmerkningsplan Oversikt skilting til stasjonen		VIANOVA		
Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg		UVB-72-L-10011	00-1	
BANE NOR				

## 2 STASJONSPLAN OG ILLUSTRASJONER AV STASJONEN



Stasjonsplan,  
Tønsberg stasjon





Tønsberg stasjon med fire  
spor til plattform,  
sett mot nord





Østre plattform – tak over  
trapp og heishus,  
sett mot sør





Ny heis og sykkelparkering,  
langs ny plattform 3





Tønsberg stasjon - plattformer,  
sett mot sør

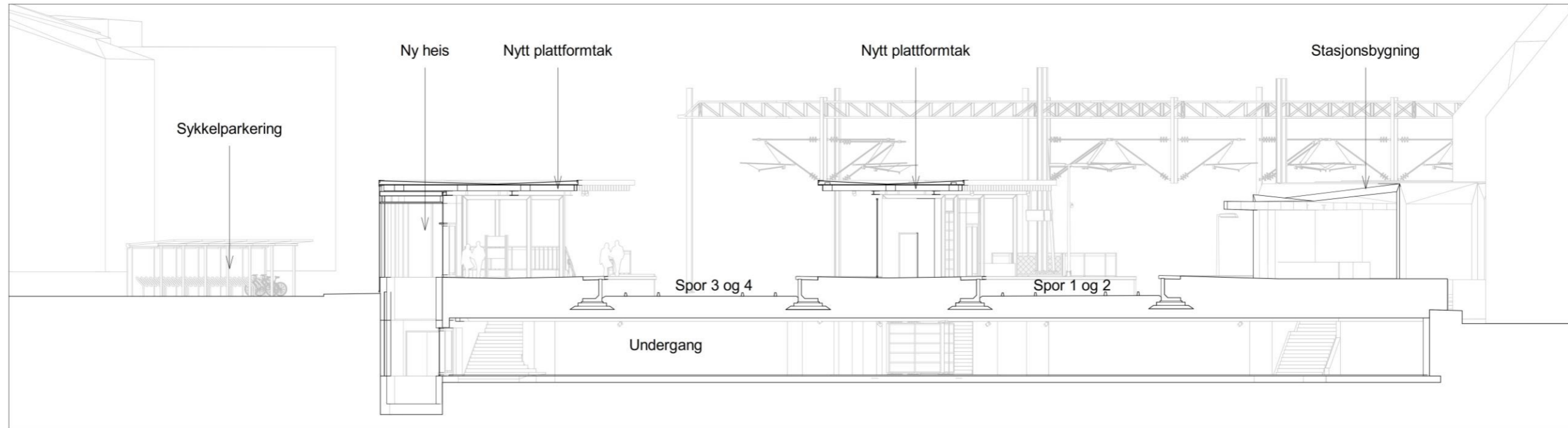


Midtre plattform,  
sett mot nord

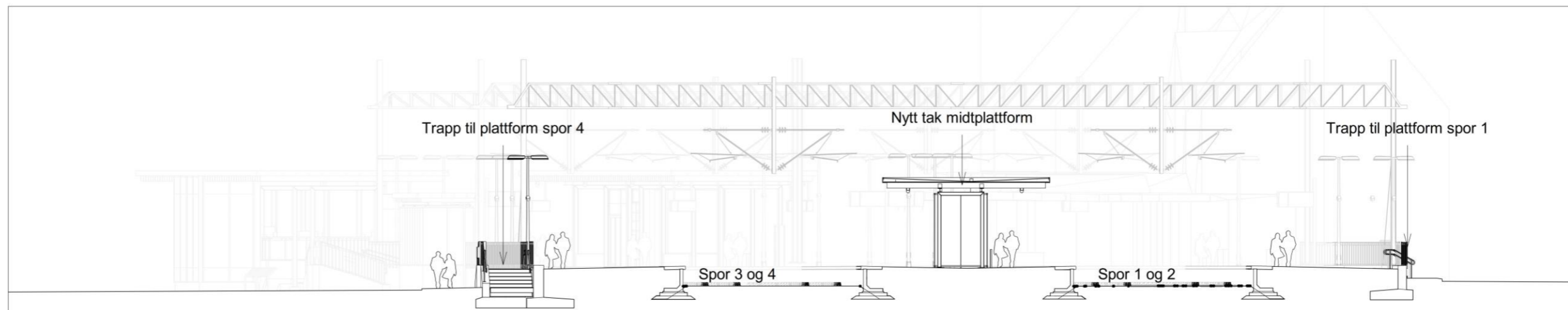




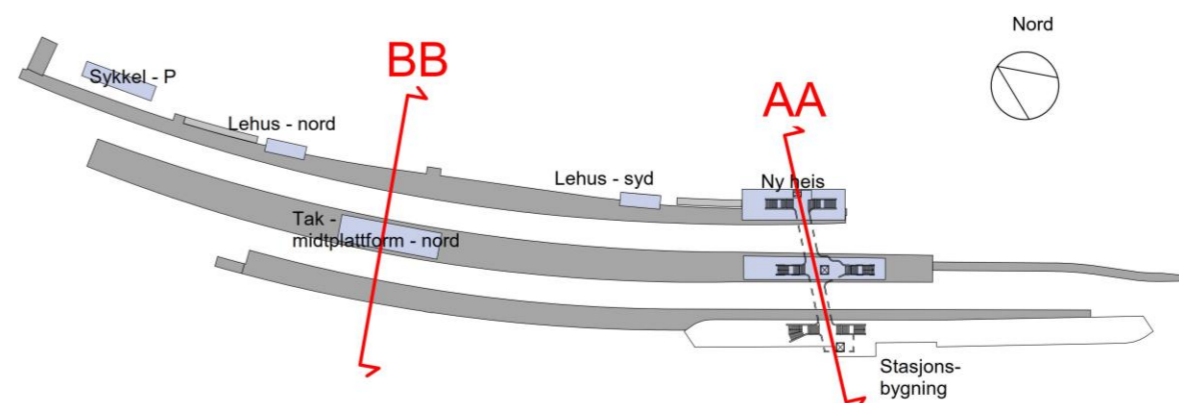
### Snitt - nye plattformtak



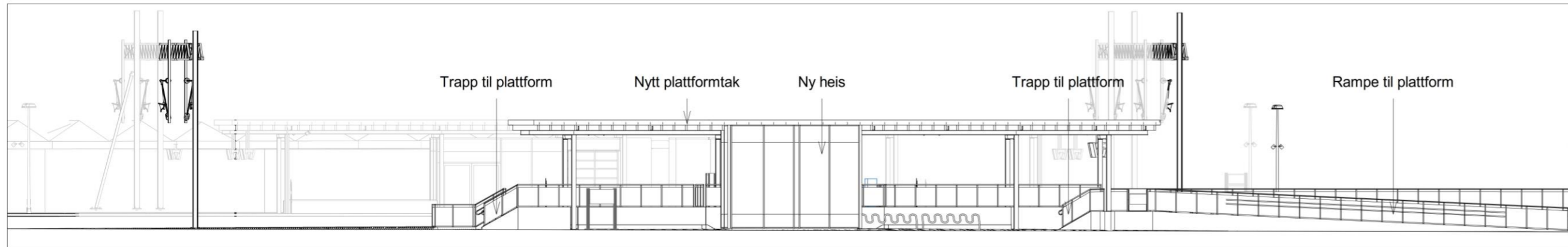
### AA - Snitt undergang



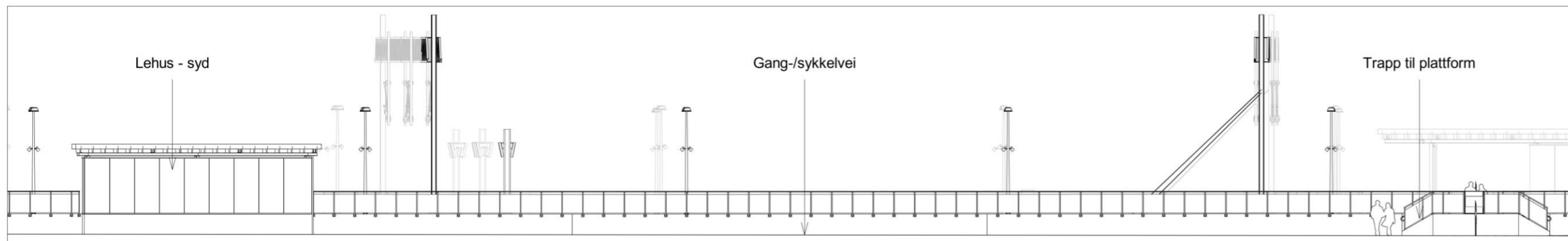
### BB - Snitt tak midtplattform



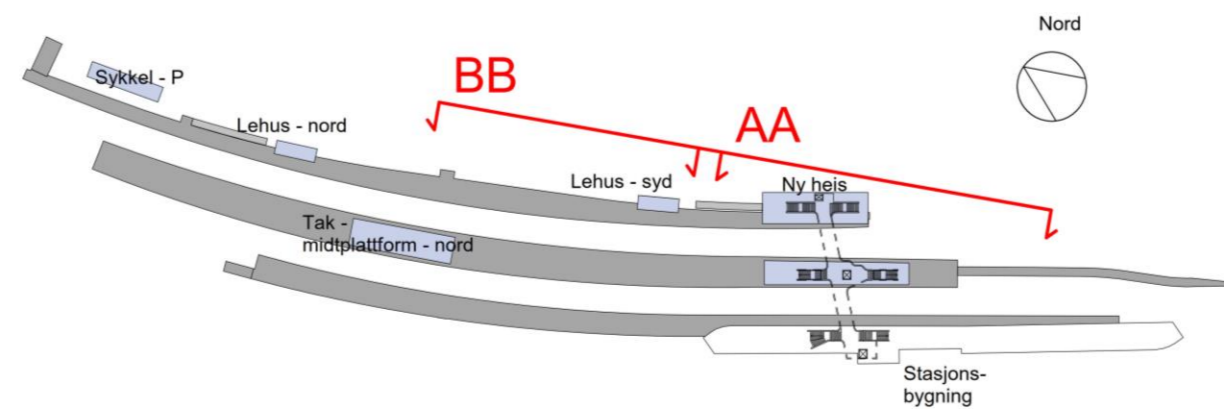
### Oppriss langs ny plattform - spor 4



AA - Oppriss langs plattform spor 4

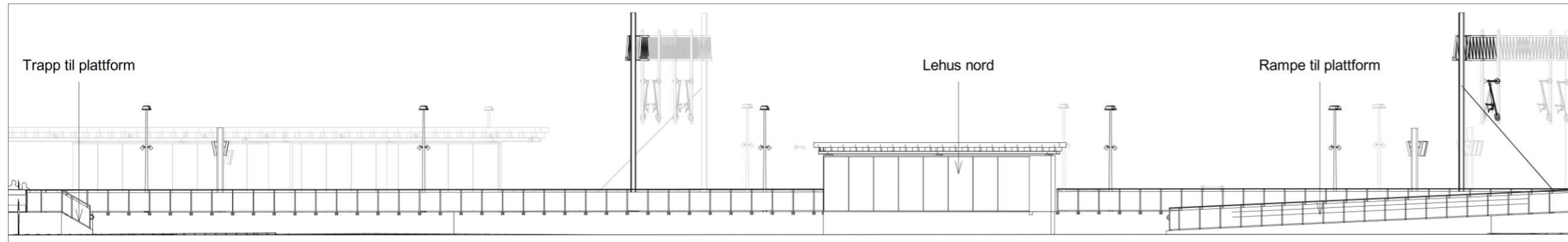


BB - Oppriss langs plattform spor 4

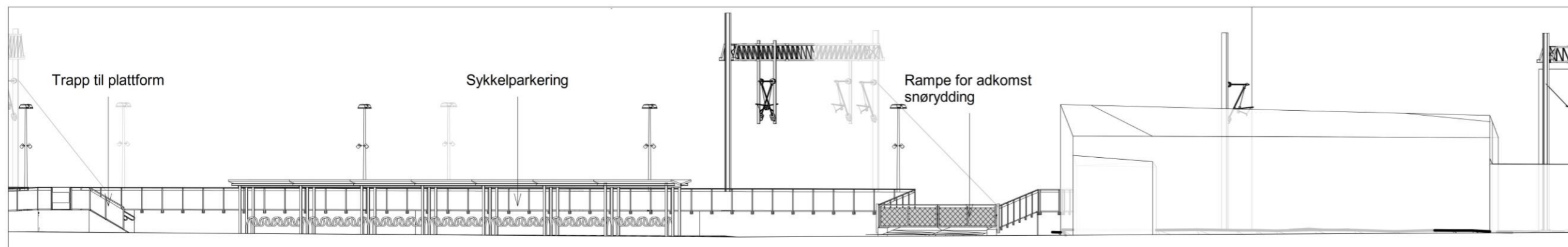




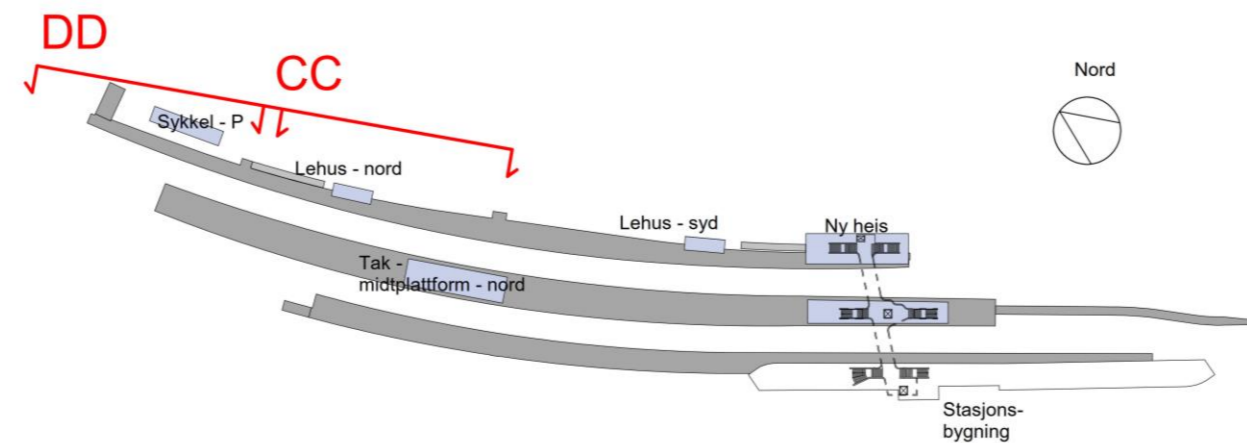
### Oppriss langs ny plattform - spor 4



CC - Oppriss langs plattform spor 4



DD - Oppriss langs plattform spor 4



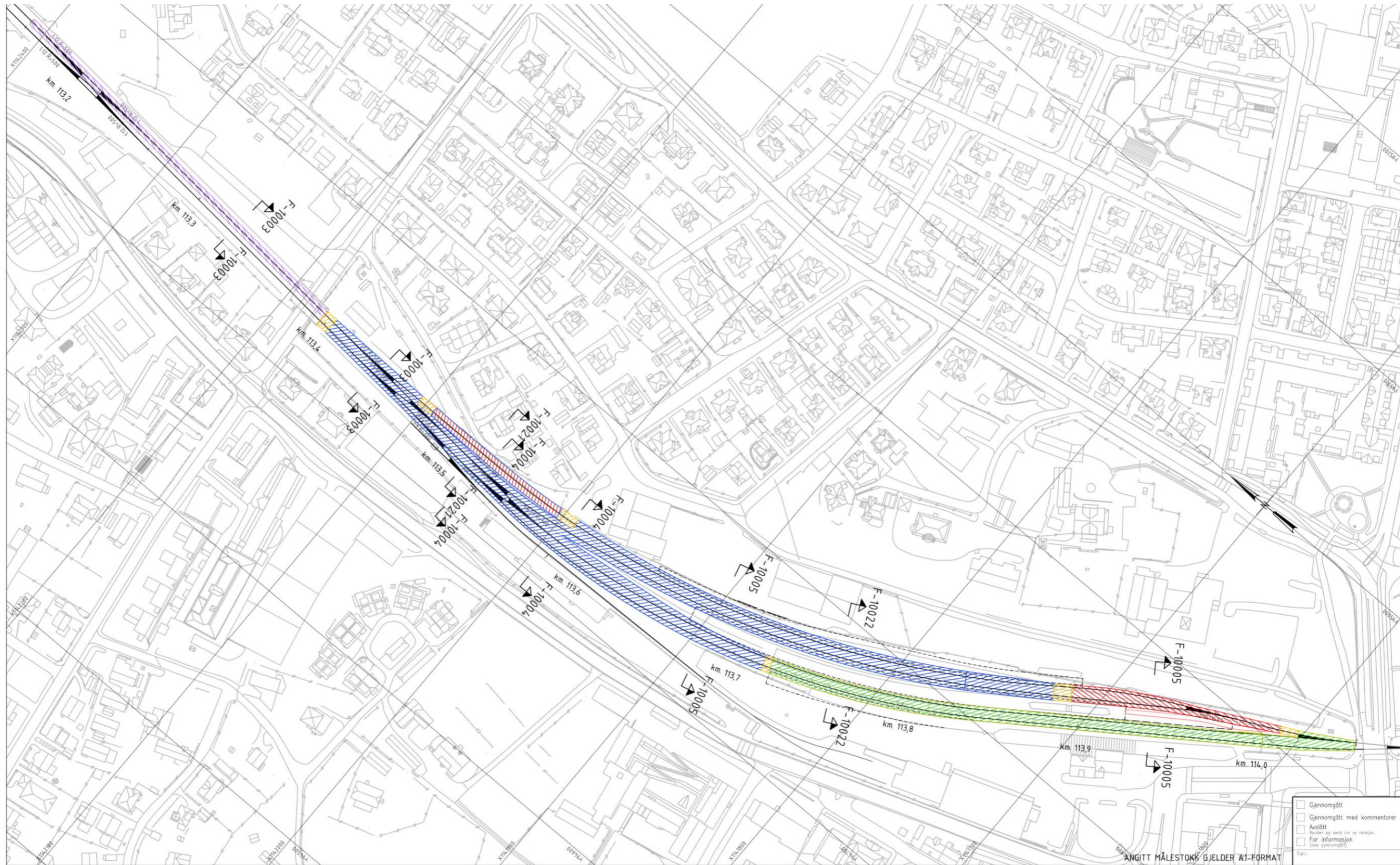
Modellbilde Lerches gate  
Sett mot sør



Modellbilde Lerches gate med støyskjerm. Modellen er uten vegetasjon.

### 3 NORMALPROFILER





TEGNFORKLARING

- Reetablering av formasjonsplan
- 300m utskifting av underbygning
- 700mm utskifting av underbygning
- Ny underbygning, forsterkningslag/frostsikring 1210mm
- Utkiling 1:10

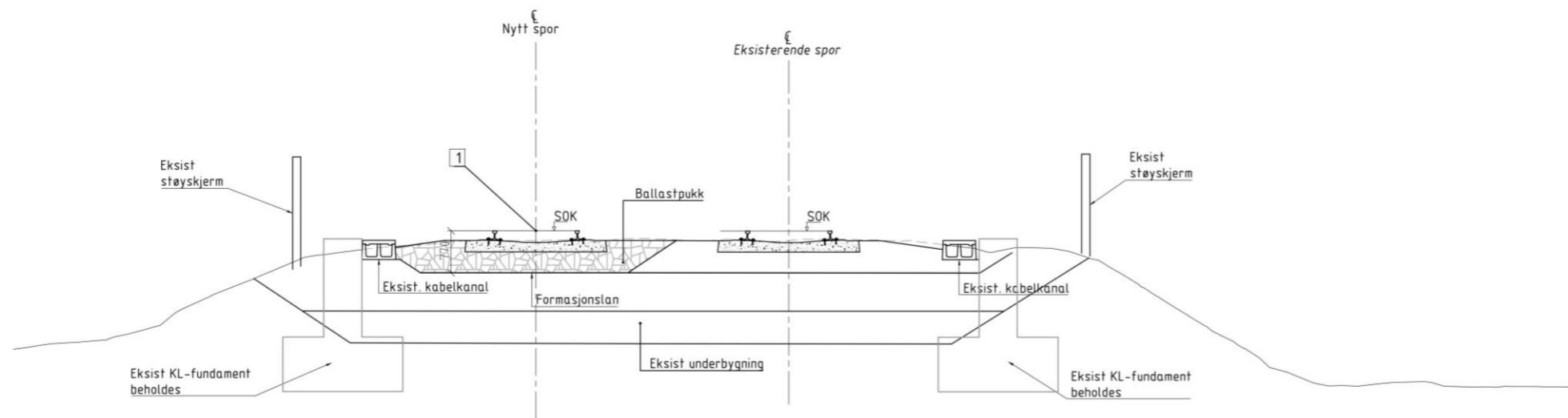
BEMERKNINGER

Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

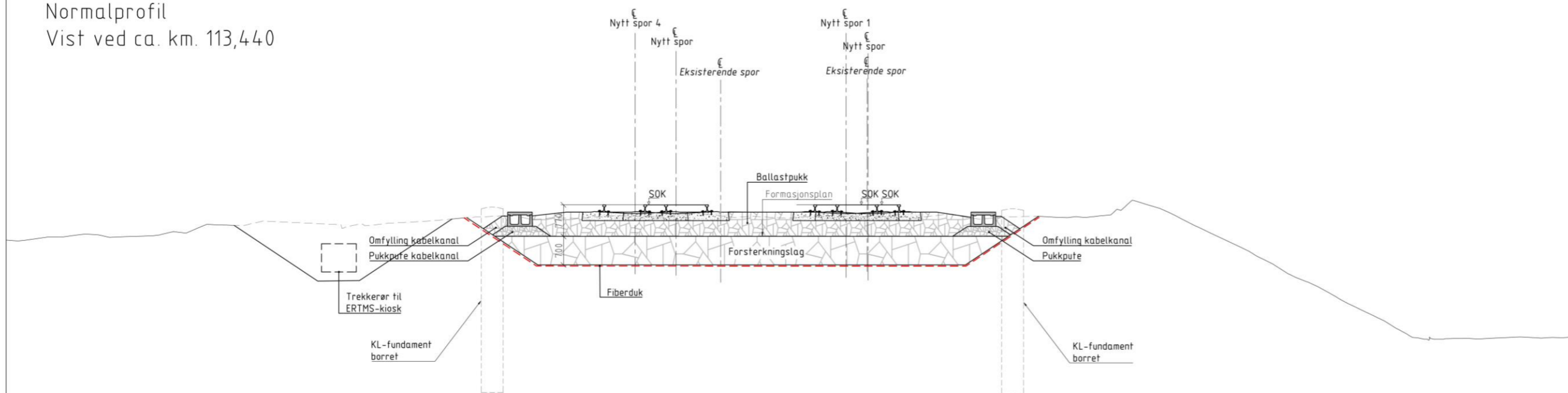
01-1	Ferelegg tilbudsstegning	20.04.2021	OLS	RRI	SSN
008	Høringsutgave	26.09.2020	OLS	EDS	SSN
Rev.	Revisjons gater				
		Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
		01/08/2021	Trine K1		
		01/08/2021	Trine K2		
		01/08/2021	Trine K3		
		01/08/2021	Trine K4		
		01/08/2021	Trine K5		
		01/08/2021	Trine K6		
		01/08/2021	Trine K7		
		01/08/2021	Trine K8		
		01/08/2021	Trine K9		
		01/08/2021	Trine K10		
		01/08/2021	Trine K11		
		01/08/2021	Trine K12		
		01/08/2021	Trine K13		
		01/08/2021	Trine K14		
		01/08/2021	Trine K15		
		01/08/2021	Trine K16		
		01/08/2021	Trine K17		
		01/08/2021	Trine K18		
		01/08/2021	Trine K19		
		01/08/2021	Trine K20		
		01/08/2021	Trine K21		
		01/08/2021	Trine K22		
		01/08/2021	Trine K23		
		01/08/2021	Trine K24		
		01/08/2021	Trine K25		
		01/08/2021	Trine K26		
		01/08/2021	Trine K27		
		01/08/2021	Trine K28		
		01/08/2021	Trine K29		
		01/08/2021	Trine K30		
		01/08/2021	Trine K31		
		01/08/2021	Trine K32		
		01/08/2021	Trine K33		
		01/08/2021	Trine K34		
		01/08/2021	Trine K35		
		01/08/2021	Trine K36		
		01/08/2021	Trine K37		
		01/08/2021	Trine K38		
		01/08/2021	Trine K39		
		01/08/2021	Trine K40		
		01/08/2021	Trine K41		
		01/08/2021	Trine K42		
		01/08/2021	Trine K43		
		01/08/2021	Trine K44		
		01/08/2021	Trine K45		
		01/08/2021	Trine K46		
		01/08/2021	Trine K47		
		01/08/2021	Trine K48		
		01/08/2021	Trine K49		
		01/08/2021	Trine K50		
		01/08/2021	Trine K51		
		01/08/2021	Trine K52		
		01/08/2021	Trine K53		
		01/08/2021	Trine K54		
		01/08/2021	Trine K55		
		01/08/2021	Trine K56		
		01/08/2021	Trine K57		
		01/08/2021	Trine K58		
		01/08/2021	Trine K59		
		01/08/2021	Trine K60		
		01/08/2021	Trine K61		
		01/08/2021	Trine K62		
		01/08/2021	Trine K63		
		01/08/2021	Trine K64		
		01/08/2021	Trine K65		
		01/08/2021	Trine K66		
		01/08/2021	Trine K67		
		01/08/2021	Trine K68		
		01/08/2021	Trine K69		
		01/08/2021	Trine K70		
		01/08/2021	Trine K71		
		01/08/2021	Trine K72		
		01/08/2021	Trine K73		
		01/08/2021	Trine K74		
		01/08/2021	Trine K75		
		01/08/2021	Trine K76		
		01/08/2021	Trine K77		
		01/08/2021	Trine K78		
		01/08/2021	Trine K79		
		01/08/2021	Trine K80		
		01/08/2021	Trine K81		
		01/08/2021	Trine K82		
		01/08/2021	Trine K83		
		01/08/2021	Trine K84		
		01/08/2021	Trine K85		
		01/08/2021	Trine K86		
		01/08/2021	Trine K87		
		01/08/2021	Trine K88		
		01/08/2021	Trine K89		
		01/08/2021	Trine K90		
		01/08/2021	Trine K91		
		01/08/2021	Trine K92		
		01/08/2021	Trine K93		
		01/08/2021	Trine K94		
		01/08/2021	Trine K95		
		01/08/2021	Trine K96		
		01/08/2021	Trine K97		
		01/08/2021	Trine K98		
		01/08/2021	Trine K99		
		01/08/2021	Trine K100		



Normalprofil  
Vist ved ca. km 113,326



Normalprofil  
Vist ved ca. km 113,440



- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avslått
- For informasjon (ikke gjennomgått)

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

**Merknader:**

- 1 Eksisterende venstre spor rives og bygges på nytt

**Henvisninger:**

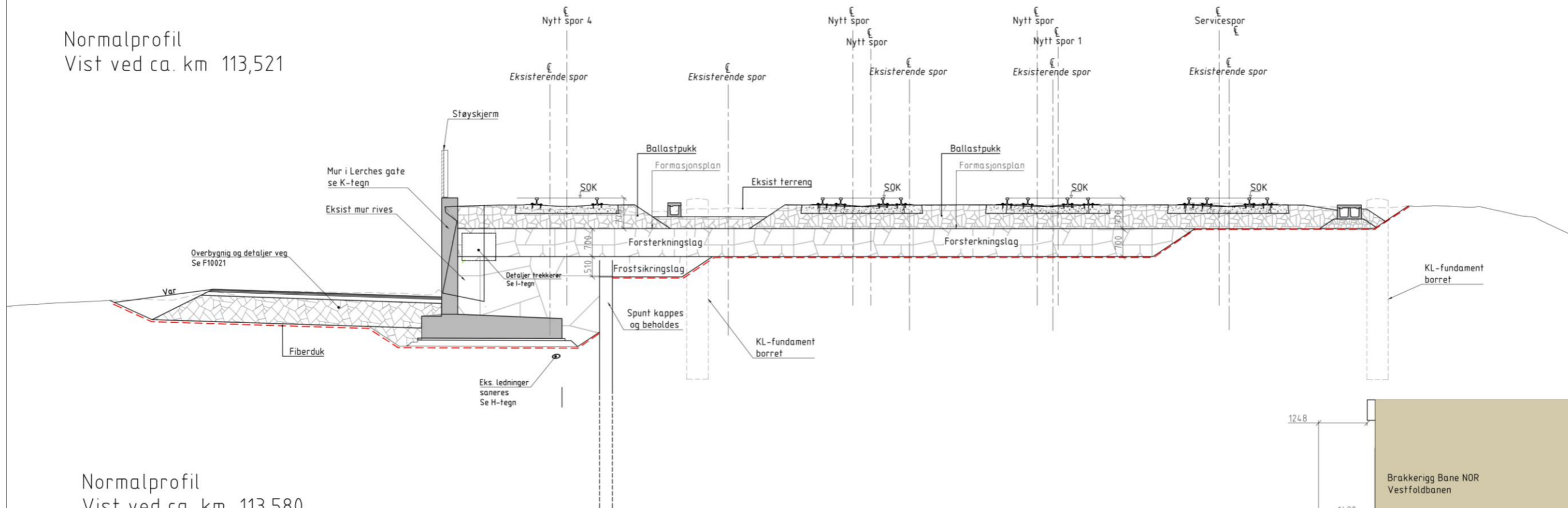
- For fraksjoner og overbygningsdetaljer, se tegning UVB-72-F-10011

01-1	Foreløpig tilbuds tegning	20.04.2021	OLS	RRI	SSN
00B	Høringsutgave	28.09.2020	OLS	EDS	SSN
Rev.	Revisjonen gjelder				
Dato	Tegnet av	Revisert av	Dokument nr.		
Skrevet	Prosjekt 1	Prosjekt 2			
1:50	20933				
Produent	VIANOVA				
Prosjektleder					
Stilling for					
Utarbeidet av					
Tegningsskisse	Prosjekt: 965203	UVB-72-F-10003	01-1		
Parcell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg					
Kilde: Norge digitalt					
Koordinatsystemer					
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10					
Vertikalt: NN2000					

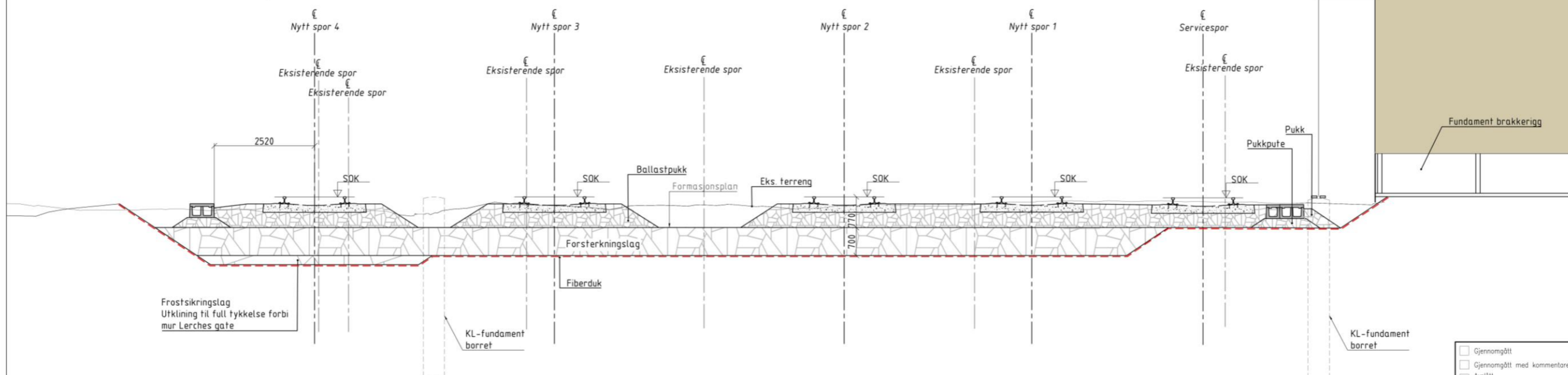
Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

**BANE NOR**

Normalprofil  
Vist ved ca. km 113,521



Normalprofil  
Vist ved ca. km 113,580



- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avslutt
- Rev. og send inn ny revisjon
- For informasjon (ikke gjennomgått)

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

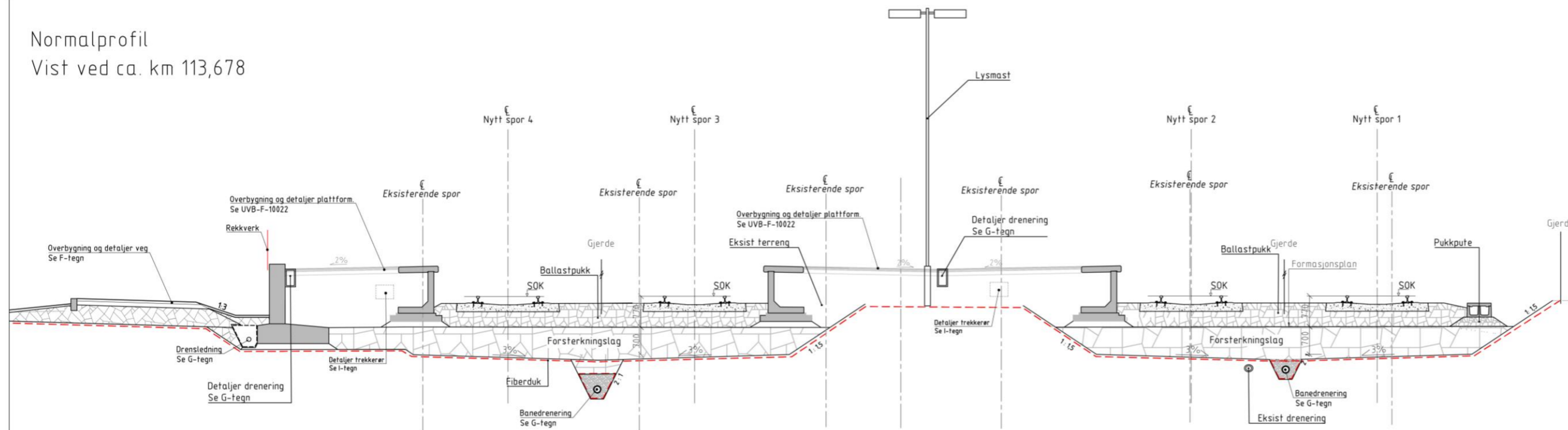
Merknader:

Henvisninger:

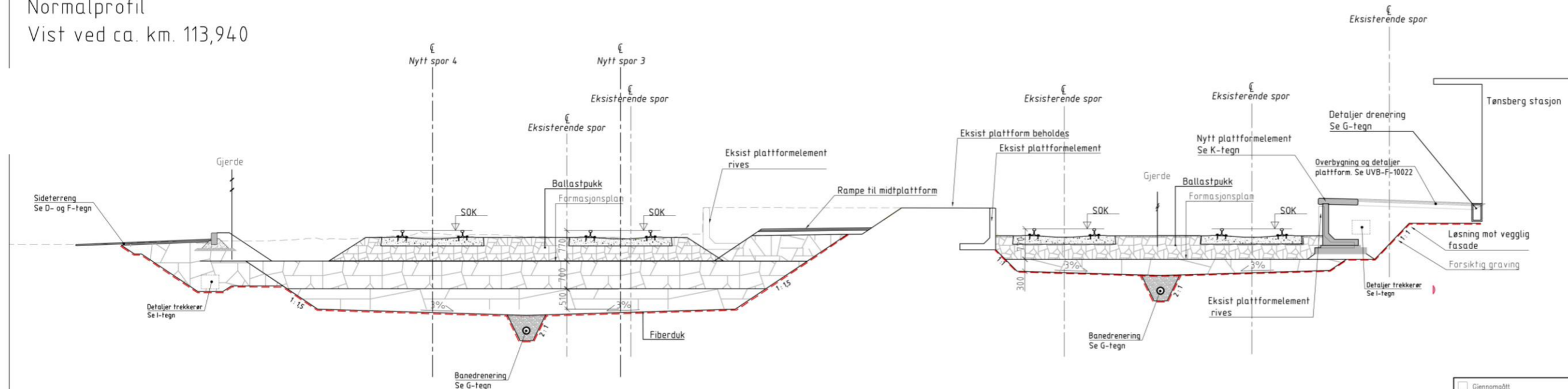
- For fraksjoner og overbygningsdetaljer, se tegning UVB-72-F-10011
- For kabelkanaler og elektro, se. I-tegn

01-11 Forløpig tilbudstegning	20.04.2021	OLS	RRI	SSN
008 Høringsutgave	26.09.2020	OLS	EDS	SSN
01-11 Forløpig tilbudstegning	20.04.2021	OLS	RRI	SSN
008 Høringsutgave	26.09.2020	OLS	EDS	SSN
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 Normalprofil bane Dagsone km 113,521 / km 113,580		1:50	20933	VIANOVA
Kilde: Norge digitalt		Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg		
Koordinatsystemer Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10 Vertikalt: NN2000		UVB-72-F-10004		01-1
BANE NOR				

Normalprofil  
Vist ved ca. km 113,678



Normalprofil  
Vist ved ca. km. 113,940



- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avslutt
- For informasjon

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

Merknader:

Henvisninger:

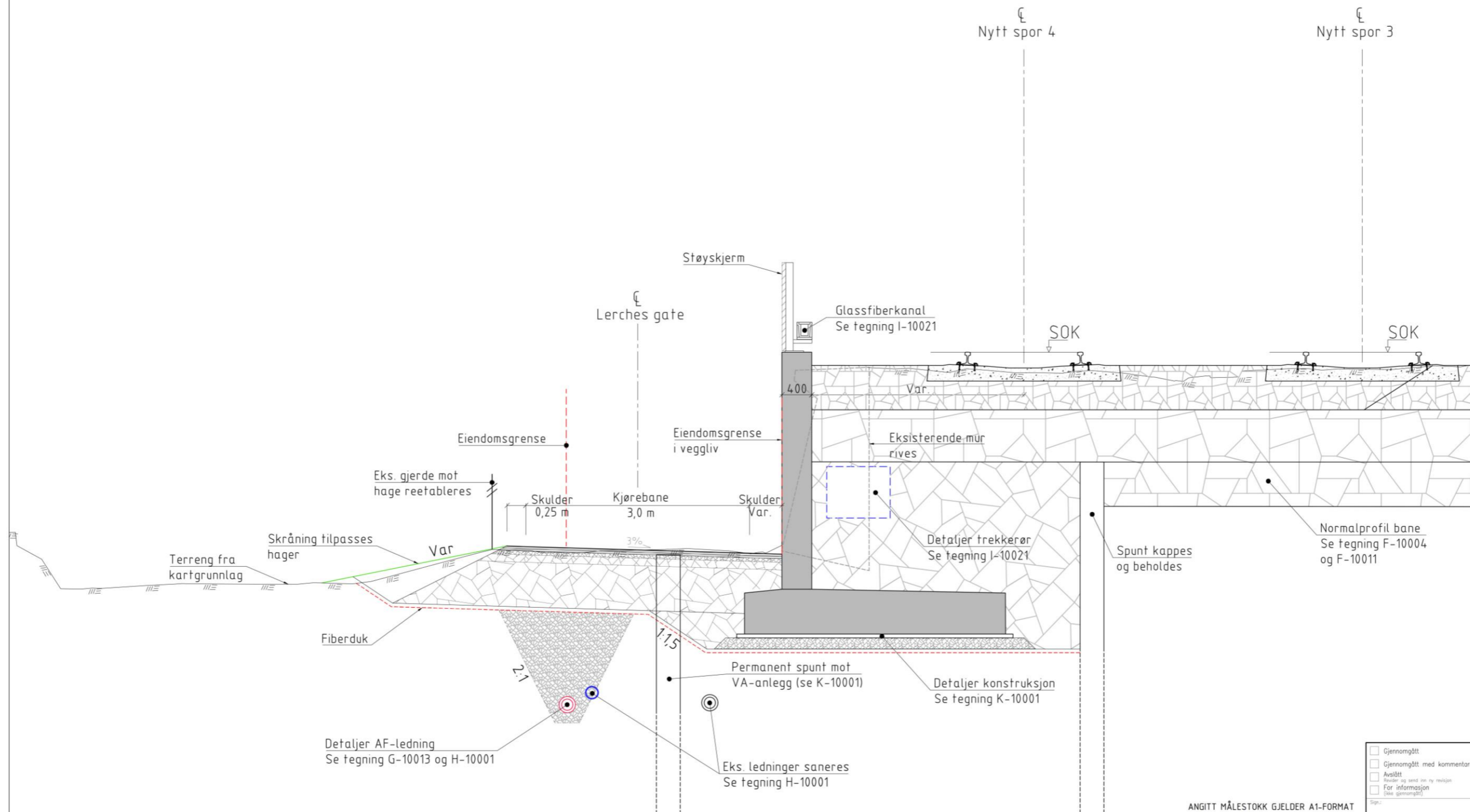
- For fraksjoner og overbygningsdetaljer, se tegning UVB-72-F-10011

Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

01-1 Føreløpig tilbuds tegning	20.04.2021	OLS	RRI	SSN
00B Høringsuttgave	28.09.2020	OLS	EDS	SSN
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 Normalprofil bane Tønsberg stasjon km 113,678 / km 113,936				
Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg		1:50 20933 VIANOVA		
Kilde: Norge digitalt Koordinatsystemer Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10 Vertikalt: NN2000		Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg UVB-72-F-10005		



Normalprofil Lerches gate  
Vist ved P26 / ca. km. 113,510



- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avslått
- For informasjon (ikke gjennomgått)

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

HENVISNINGER

- For overbygningstykke se tegn F-10031

01-1	Foreløpig tilbuds tegning	20.04.2021	OLS	RRI	SSN
00B	Høringsutgave	28.09.2020	EDS	OLS	SSN
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 Normalprofil veg Lerches gate					
Kilde: Norge digitalt Koordinatsystemer Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10 Vertikalt: NN2000		Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg		UVB-72-F-10021 01-1	

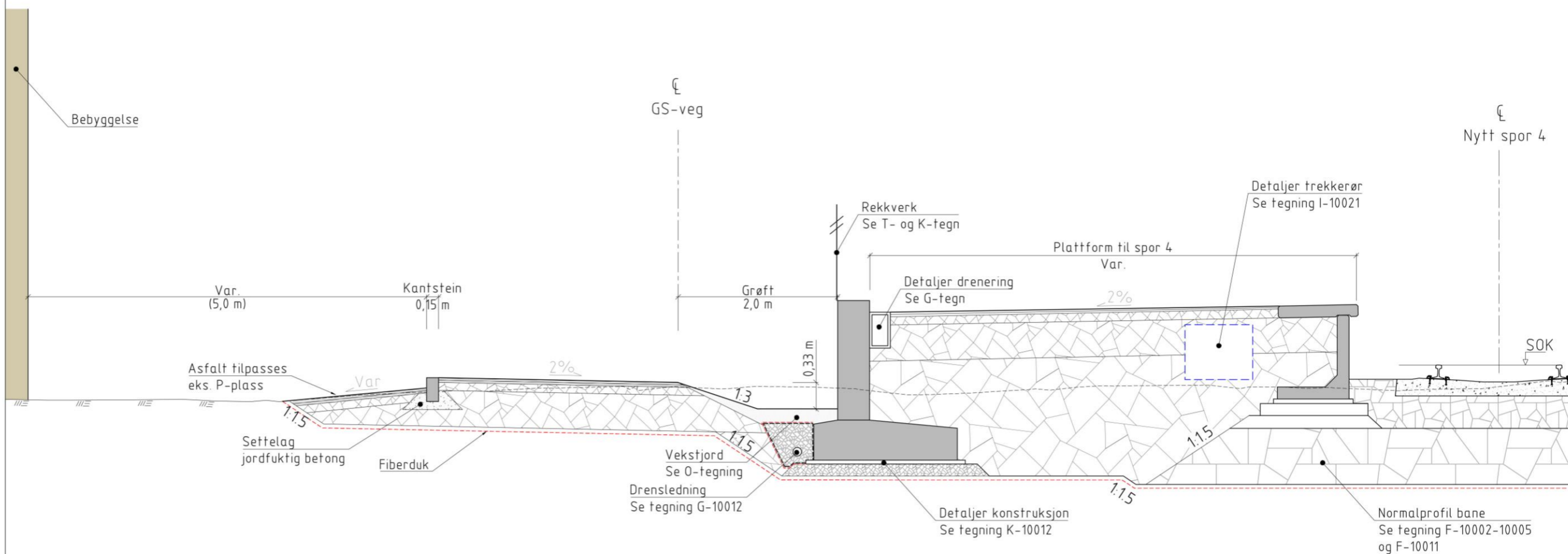
Kilde: Norge digitalt

Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

BANE NOR



Normalprofil gang- og sykkelveg langs plattform til spor 4  
Vist ved P110 / ca. km. 113,760



- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avslutt
- For informasjon (ikke gjennomgått)

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

HENVISNINGER

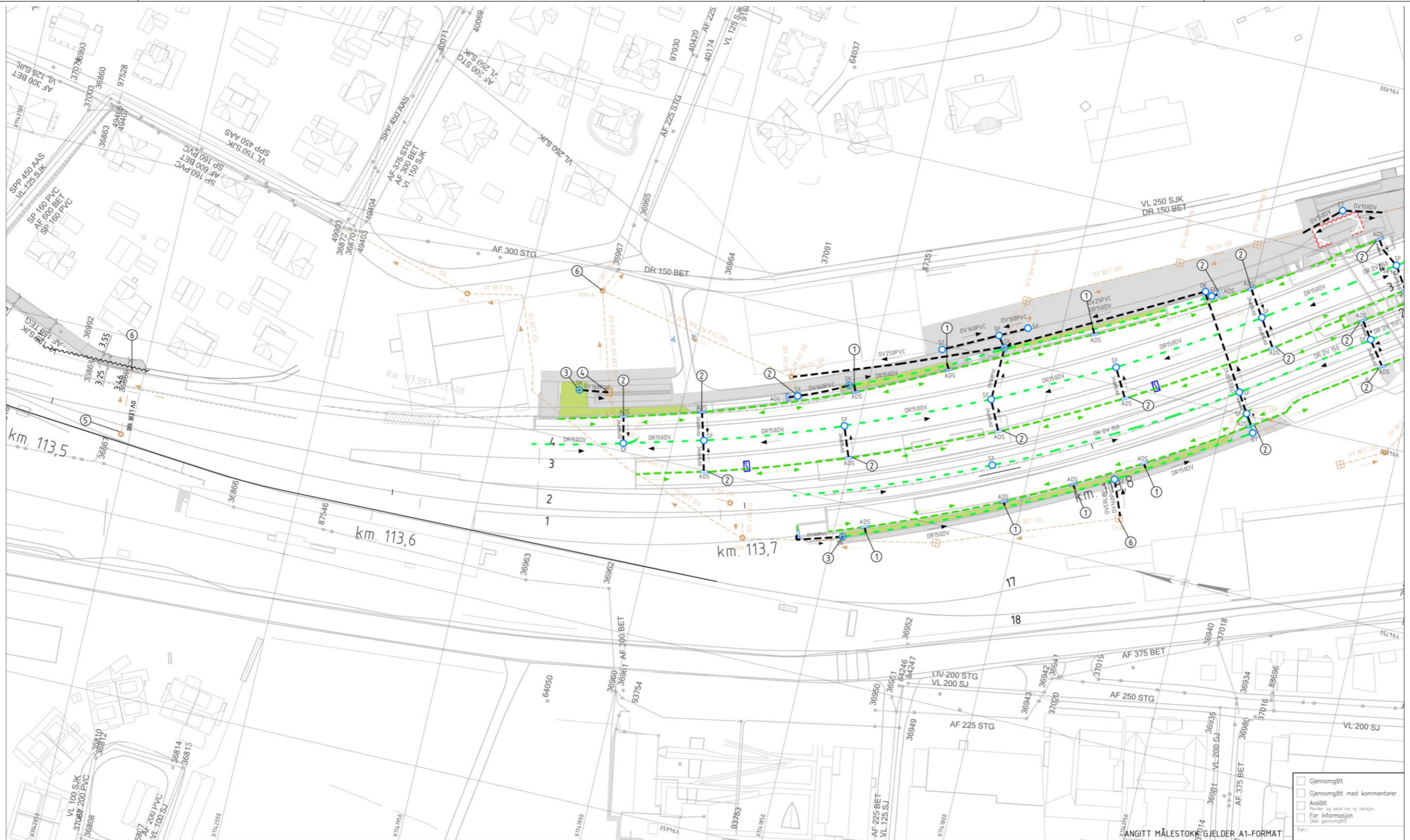
- For overbygningstykkelser se tegn F-10031

01-1 Foreløpig tilbudstegning	20.04.2021	OLS	RRI	SSN
00B Høringsutgave	28.09.2020	EDS	OLS	SSN
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330				
Normalpr. gang- og sykkelveg langs plattform til spor 4. Vist ved P110 / ca. km. 113,760				
Prosjekt: 965203				
Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg				
Kilde: Norge digitalt				
Koordinatsystemer				
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10				
Vertikalt: NN2000				
1:25				
20933				
VIANOVA				
UVB-72-F-10022				
01-1				

Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

BANE NOR

## 4 DRENNERING OG VA-ANLEGG







<input type="checkbox"/>	Gjennomgått
<input type="checkbox"/>	Gjennomgått med kommentarer
<input type="checkbox"/>	Avslått
<input type="checkbox"/>	For informasjon (ikke gjennomgått)

Angitt målestokk gjelder A4-format

TEGNFORKLARING

Eksisterende anlegg

- DR Drensvann
- OV Overvann
- Sandfangskum
- Overvannskum
- Fallpil drensvann/overvann

Prosjektert anlegg

- OV Overvannsledning
- DR Drensledning
- Drensenne
- ADS- Oppsamlingkum drensrenne
- SF- Sandfangskum
- SK- Sandfang med kuppelrist
- ST- Stakekum
- Fallpil drensledning
- Fallpil drensrenne

- Ny gang- og sykkelveg
- Grøntareal
- Ny drensgrøft

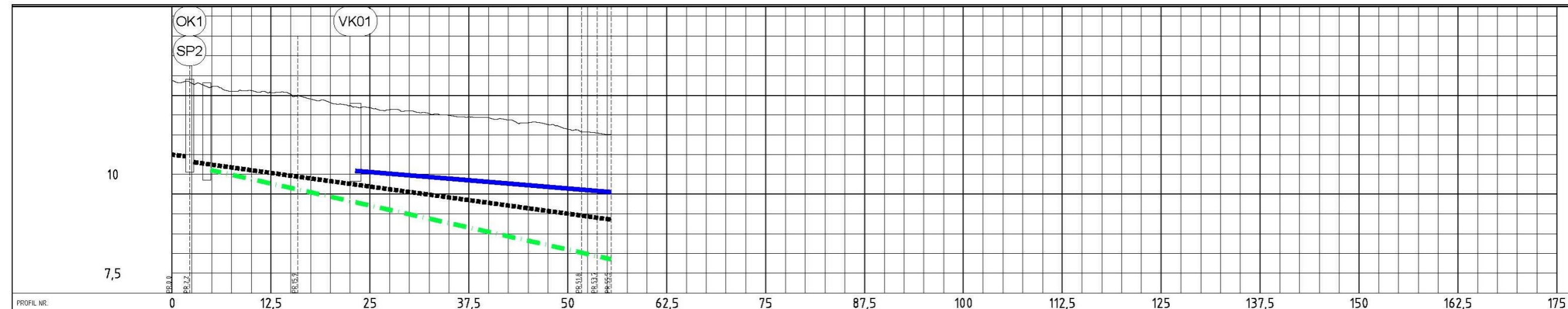
MERKNADER

- 1 Utløp til grøft, se detaljtegning G-10011
- 2 Utløp til dren kobles til ny kum
- 3 Overløpskum i infiltrasjonsgrøft
- 4 Påkobles eksisterende kum
- 5 Påkobles ny kum
- 6 Mengderegulator
- 7 Drenering trekkekum
- 8 Kobles til eksisterende AF-ledning
- 9 Drensrenne freses i betongdekket for bortledning av overvann
- A Graving ned mot 2,7 meter krever restriksjoner i togtrafikken
- B Alle kummer med gravedybde mer enn 2,7m må spuntet

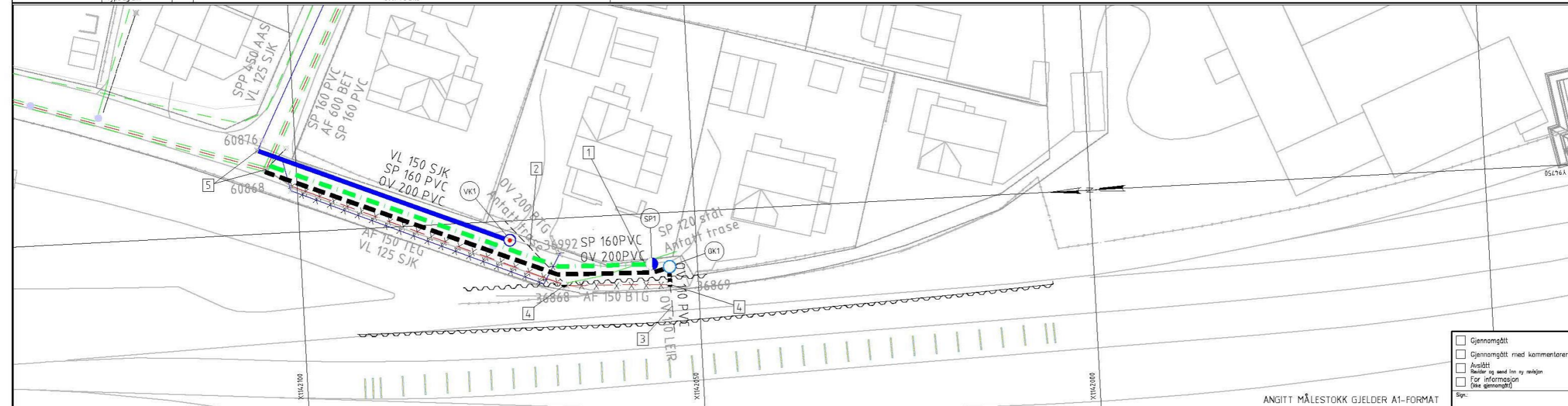
Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

01-1 Foreløpig tilbudstegning	20 04 2021	FHU	CLI	SSN
008 Høringsutgåve	28 09 2020	FHU	VKO	SSN
Rev. Beslutsinnlegg				
	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Målestokk	Prosjekt 1			
	Prosjekt 2			
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik				
Km. 111,700 - 114,330				
Plantegning				
Drensanlegg km 113,8-114,1				
Prosjekt	1500	Prosjekt	20933	
Prod. tegner				
Erstatning for				
Erstatning av				
Tegningsnummer:	UVB-72-G-10002	Rev:		
Tegningsnavn:		Rev:		
BANE NOR				





PROFIL NR.		12,5 25 37,5 50 62,5 75 87,5 100 112,5 125 137,5 150 162,5 175																						
Grunneier																								
Markslag																								
Grunnforhold																								
TERRENG H/TOPP VEGDEKKE		12,33	12,37	12,29	12,22	12,13	12,04	11,96	11,88	11,81	11,73	11,66	11,60	11,55	11,50	11,45	11,40	11,35	11,30	11,25	11,20	11,14	11,09	11,03
Her vinkelpunktavstand i m		2,2				13,7																		
Vannledning	Kumavstand i m																	32,3						
	Fall i ‰																	-15,8						
	Kete utv. topp																	10,89						
	Type og dim																	150SIK C40						
Spillvannledning	Kumavstand i m	11,7															35,7	2,0	1,6					
	Fall i ‰	-44,6															-44,6	+4,4	44,4					
	Kete innv. bunn	15,11	9,61														8,02	7,93	7,85					
	Type og dim																	160 PVC SN8						
Overvannledning	Kumavstand i m	2,2																						
	Fall i ‰	-26,4																						
	Kete innv. bunn	10,50	11,45																					
	Type og dim																	110TV_D SN8						
Overvannledning 2	Kumavstand i m	13,8															35,7	2,0	1,7					
	Fall i ‰	-27,5															-27,5	+27,5	27,5					
	Kete innv. bunn	10,31	9,94														8,96	8,90	8,86					
	Type og dim																	200PVC SN8						



TEGNFORKLARING	
—	VL Vannledning
- - -	SP Spillvann
- - -	AF Avløp felles
- - -	OV Overvann
⊙	BH Brannhydrant
⊙	SP Eksisterende kum saneres

Prosjektet anlegg	
—	VL Vannledning
- - -	SP Spillvann
- - -	OV Overvann
X X X X	Ledning saneres
⊙	SP Spillvannskum
⊙	OK Overvannskum
⊙	BK Brannkum

MERKNADER	
1	Eks. stikkledning for spillvann avdekkes og kobles til ny SP-ledning med grenser
2	Eks. stikkledninger for overvann avdekkes og anbores til ny OV-ledning.
3	Eks. overvannsledning bevares
4	Eks. kum overfylles og støpes over
5	Tilkobles eksisterende kummer i Holsts gate, se detaljtegninger
	- For sikring av VA-grøft er det nødvendig med tosidig spunt

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

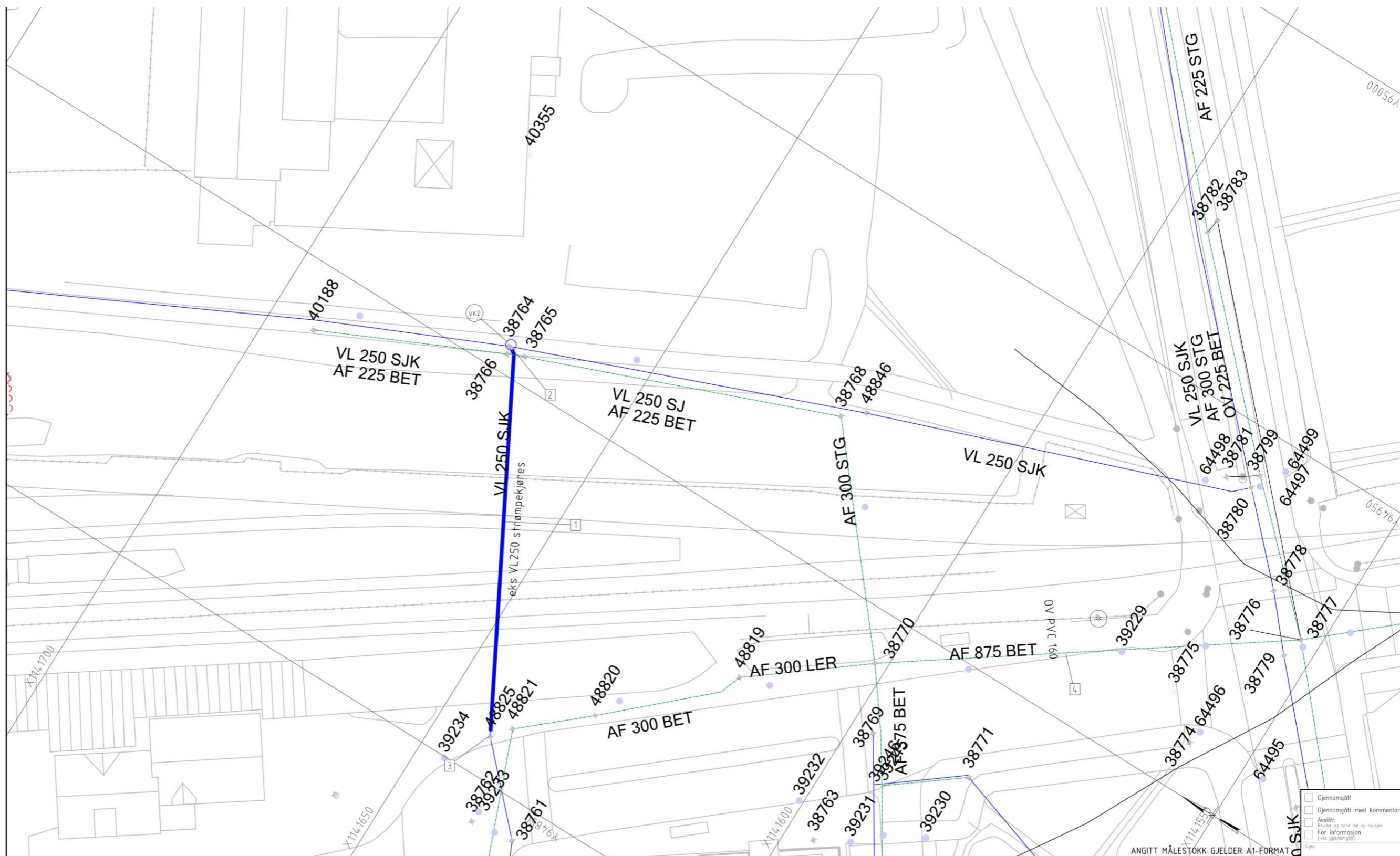
Rev.	Revisjonens gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
01-2	Endring av høyder og merknader	18.06.2021	FHU	CLI	SSN
01-1	Foreløpig tilbudstegning	20.04.2021	FHU	CLI	SSN
00B	Heringsutgave	28.09.2020	FHU	VKO	SSN

Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

Rev.	Prosjekt	Prosjekt
01-2	Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 VA-omlegging Lerches gate	20933
	Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg	

**BANE NOR**

Tegningsnr.	Rev.
UVB-72-H-10001	01-2



TEGNFORKLARING	
Eksisterende anlegg	
	VL Vannledning
	SP Spillvann
	AF Avløp felles
	OV Overvann
	Brannhydrant
	Eksterende kum saneres

Prosjertert anlegg	
	VL Vannledning
	SP Spillvann
	OV Overvann
	Ledning saneres
	SP Spillvannskum
	OK Overvannskum
	BK Brannkum

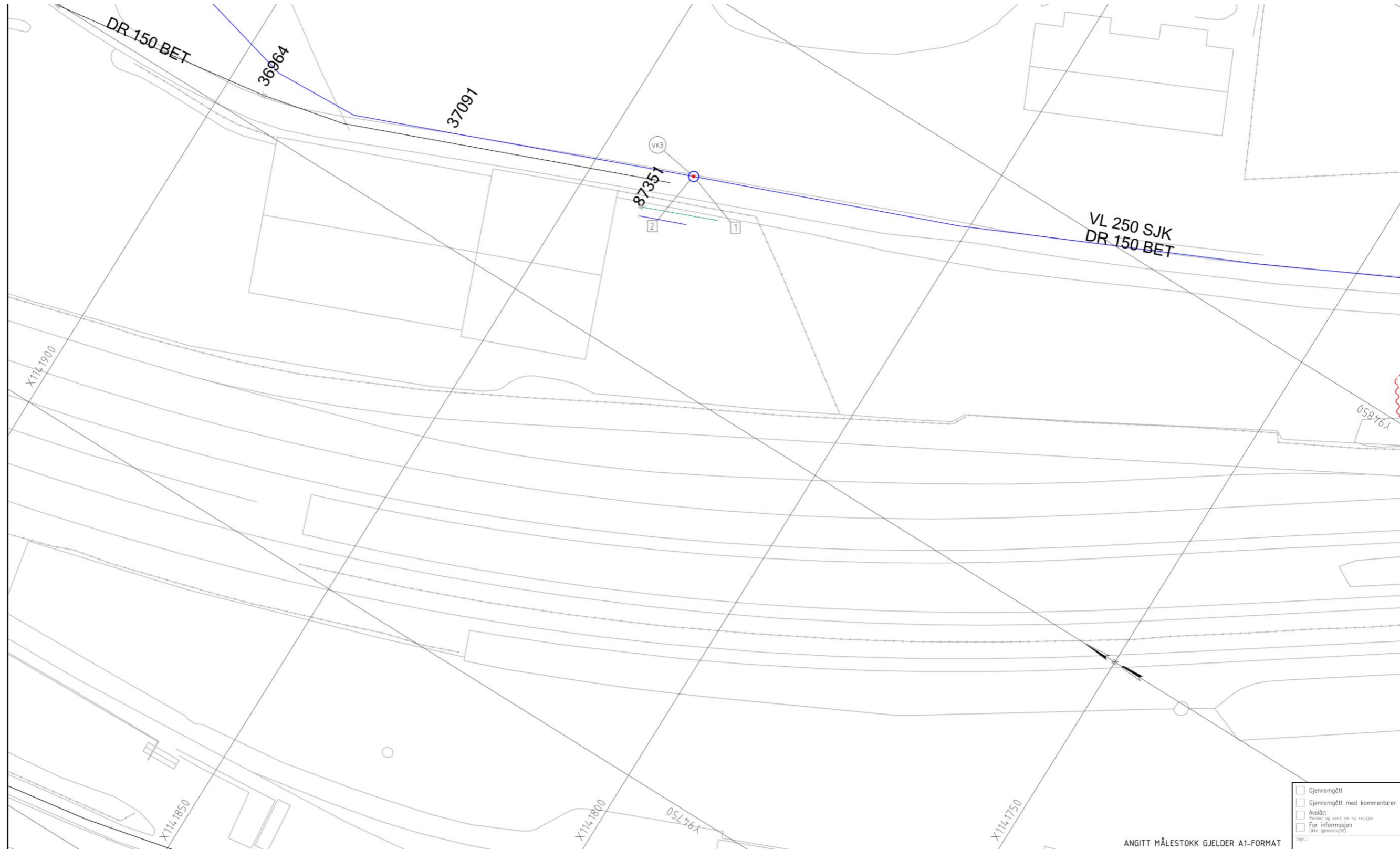
MERKNADER	
[1]	Eks vannledning 250 SJK renses innvendig og strømpjekjøres
[2]	38764 saneres og reetableres som ny VK2
[3]	EKS kum beholdes
[4]	Tilkobling overløp fra sandfang

00-1 Forelegg tilbudstegning	20.04.2021	FHU	CLI	SSN
Rev. Revisjonsgutter				
Kilde: Norge digitalt		Prosjekt: 965203		
Koordinatsystemer Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10 Vertikalt: NN2000		Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg		
Kilde: Norge digitalt		UVB-72-H-10002		
Kilde: Norge digitalt		00-1		

<input type="checkbox"/>	Gjennomgått
<input type="checkbox"/>	Gjennomgått med kommentarer
<input type="checkbox"/>	Avsløtt
<input type="checkbox"/>	For informasjon (ikke gjennomgått)

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT	
1500	20933
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 Oppgradering av VL250SJK Sporområdet Tønsberg stasjon	
Produkt: VIANOVA	





- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentar
- Avslått
- For informasjon

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

TEGNFORKLARING	
Eksisterende anlegg	
	VL Vannledning
	SP Spillvann
	AF Avløp felles
	OV Overvann
	BH Brannhydrant
	SP Eksisterende kum saneres

Prosjektet anlegg	
	VL Vannledning
	SP Spillvann
	OV Overvann
	Ledning saneres
	SP Spillvannskum
	OK Overvannskum
	BK Brannkum

MERKNADER	
	Brannkum etableres i eksisterende VL-trasé med stengbar brannventil med Stortz tilkobling
	Eksisterende kabler påvises og tilpasses ny kum
	For sikring av kum er det nødvendig med spunt

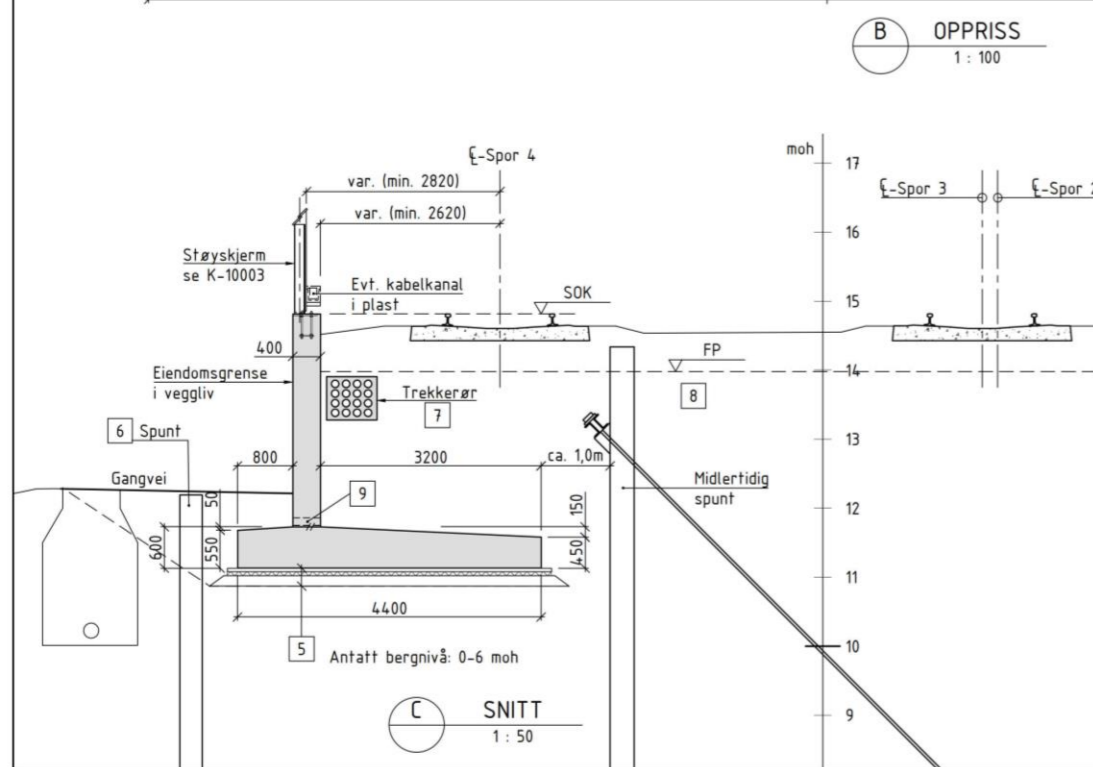
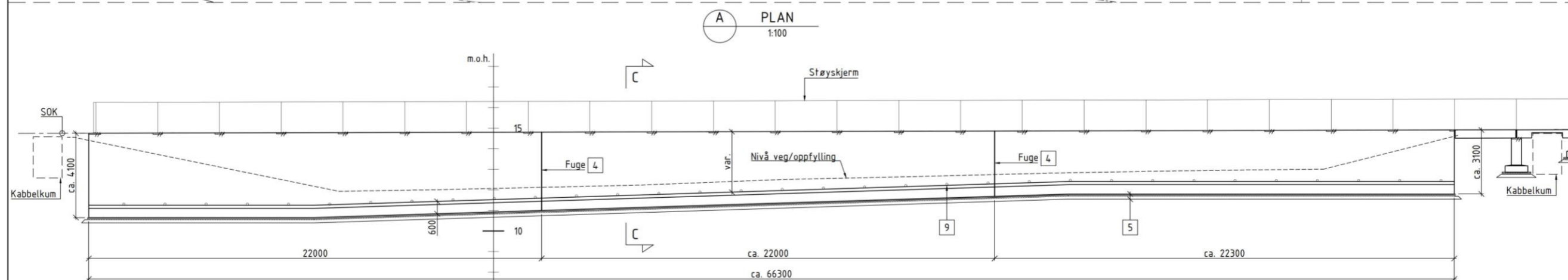
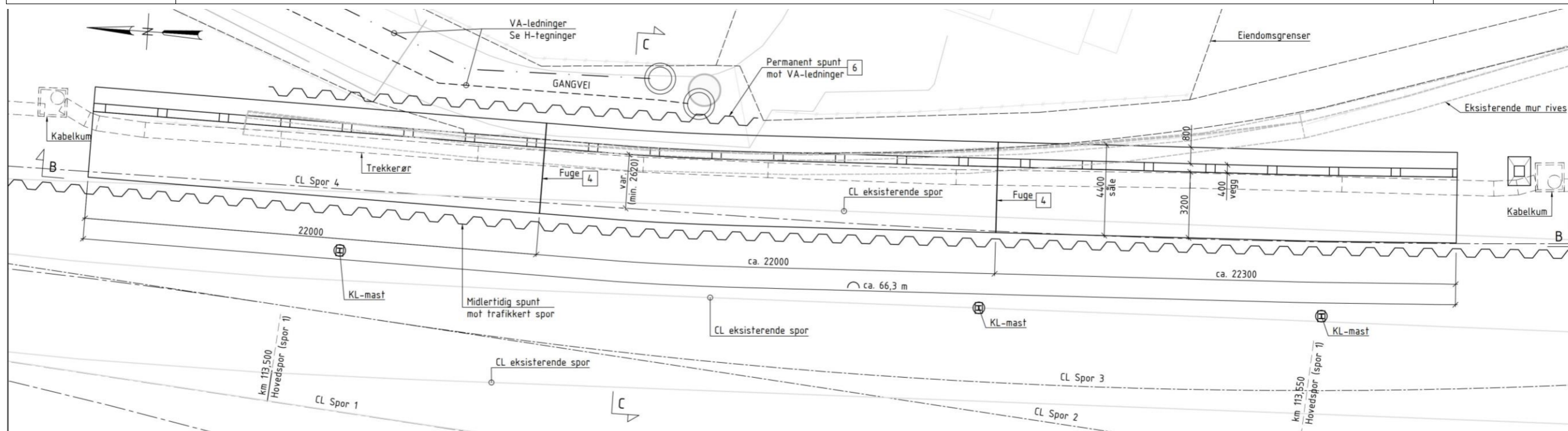
Kilde: Norge digitalt
Koordinatsystemer
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10
Vertikalt: NN2000

00-1) Foreløpig tilbudstegning	20.04.2021	FHU	CLI	SSN
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik				
Km. 111,700 - 114,330				
Ny brannkum i Burmastien				
Sporområdet Tønsberg stasjon				
Prosjekt: 965203				
Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg				
Kilde: Norge digitalt				
Koordinatsystemer				
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10				
Vertikalt: NN2000				

1500	20933
VIANOVA	
00-1	

## 5 KONSTRUKSJON





**REGELVERK:**  
Teknisk regelverk: Bane NOR, TR 525 Bruer  
Eurokode 0: NS-EN 1990:2002+NA:2008  
Eurokode 2: NS-EN 1992-1-1:2004+NA:2008  
Håndbok N400: Bruerprosjektering 2015

**UTFØRELSE BETONGKONSTRUKSJONER IHT. NS-EN 13670:**  
Pålitelighets-/kontrollklasse: 3/UKK3 iht. NS-EN 1990+NA

**TOLERANSER IHT. PROSESSKODE 2 PROSESS 84:**  
Nøyaktighetsklasse B.

**MATERIALER:**  
Betong: B35 SV-Standard iht. NS-EN 1992-1-1  
Bestandighetsklasse MF40 iht. NS-EN 206-1  
Luftporevolum 4,5±1,5%.  
Armering: B500NC iht. NS 3576-3

**ANTIGRAFITTI:**  
Behandling iht. prosess 84.8311 for alle synlige flater.

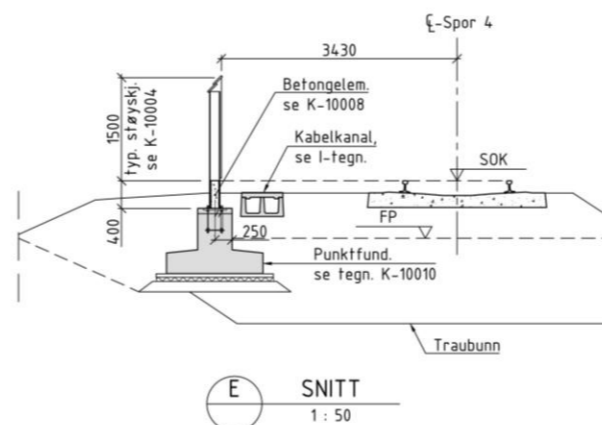
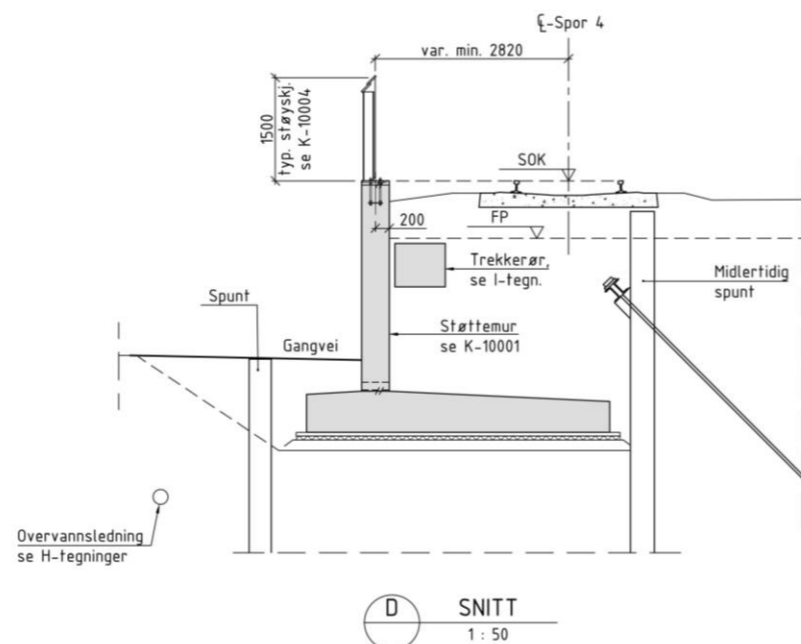
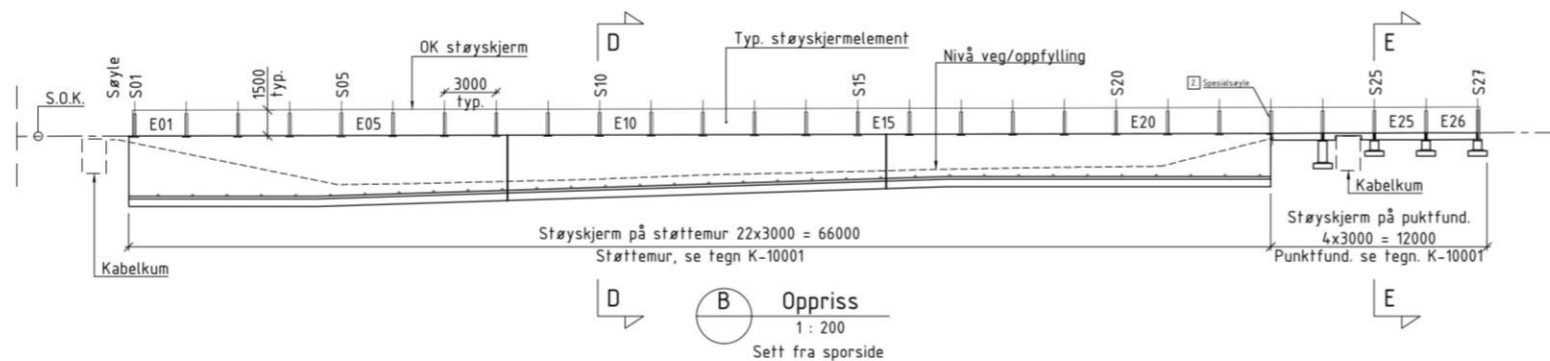
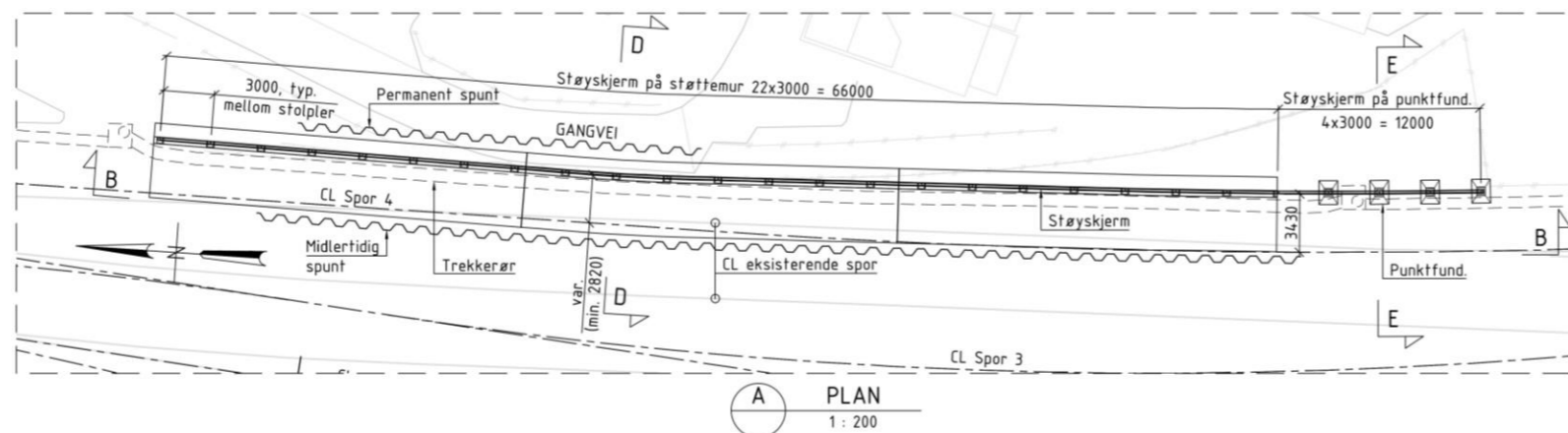
**BEMERKNINGER:**

- Tegningen viser prosjertert støttemur langs Lerches gate. Støttemurens veggiv plasseres i eiendomsgrense. Eksisterende støttemur rives.
- Alle utvendige hjørner avfases med 20mm trekantlist hvis ikke annet er angitt.

- Dilatasjonsfuger med dybler etableres med maksimalt 25m avstand. Se tegn. K-10002 for dybde detaljer.
- Oppbygning ovenfra og ned:
  - 50mm betongavretting, B30 M60.
  - 60mm XPS. Tykkfasthet: 225 kN/m<sup>2</sup> (langtidslast), iht. Håndbok V220.
  - 150mm avretting med pukk 0/63.
  - Fiberduk kl. 4 benyttes ved tilbakefylling mot eksisterende masser.
- Permanent spunt mot VA-ledninger for å unngå undergraving av støttemur ved framtidige gravearbeider.
- Trekkerør med betongbeskyttelse (OPI-kanal) erstatter tradisjonell kabelkanal pga. liten avstand til CL spor. Avsluttes mot trekkekumer ved støttemursender. Se l-tegninger.
- Oppfylling for bane, se F-tegninger.
- Ø 110mm dreusutsparinger, c/c 2000mm.

Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT			
00B	Høringsutgave	28.09.2020	MLG THO SSN
Rev:	Revisjonen gjelder	Dato	Tegner av Kontrollert av Godkjent av
	Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 Støttemur langs Lerches gate Oversikt	Rev. 2 20933	VIANOVA
	Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg	Tegningsnummer: K-10001	Rev: 00B
	<b>BANE NOR</b>		



**TOLERANSER OG MATERIALER:**  
Se detaljtegninger av de ulike konstruksjonsdelene.

**UTFØRELSE IHT. NS-EN 13670:**  
Pålitelighets-/kontrollklasse 2/UKK2 iht. NS-EN 1990+NA.

**ANTIGRAFITTI:**  
Behandling iht. prosess 84.83 for alle synlige flater.

**BEMERKNINGER:**

1. Tegningen viser støyskjerm på støttemur og punktfundament langs Lerches gate. Skjermen utføres med stålsøyler av HEA-profil og trekledning.
2. Spesialsøyle ved overgang fra støttemur til punktfundament. Se tegn. K-10007.

**HENVISNINGER:**

- Skjermelementer. Typiske snitt UVB-72-K-10004
- Skjermelementer. Detaljer UVB-72-K-10005
- Stålsøyle, fotplate og detaljer UVB-72-K-10006
- Stålsøyle overgang til punktfundament, detaljer UVB-72-K-10007
- Prefabrikkerte betongelementer UVB-72-K-10008

Se tegn.

- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avslutt
- Revider og send inn ny revisjon
- For informasjon (ikke gjennomgått)

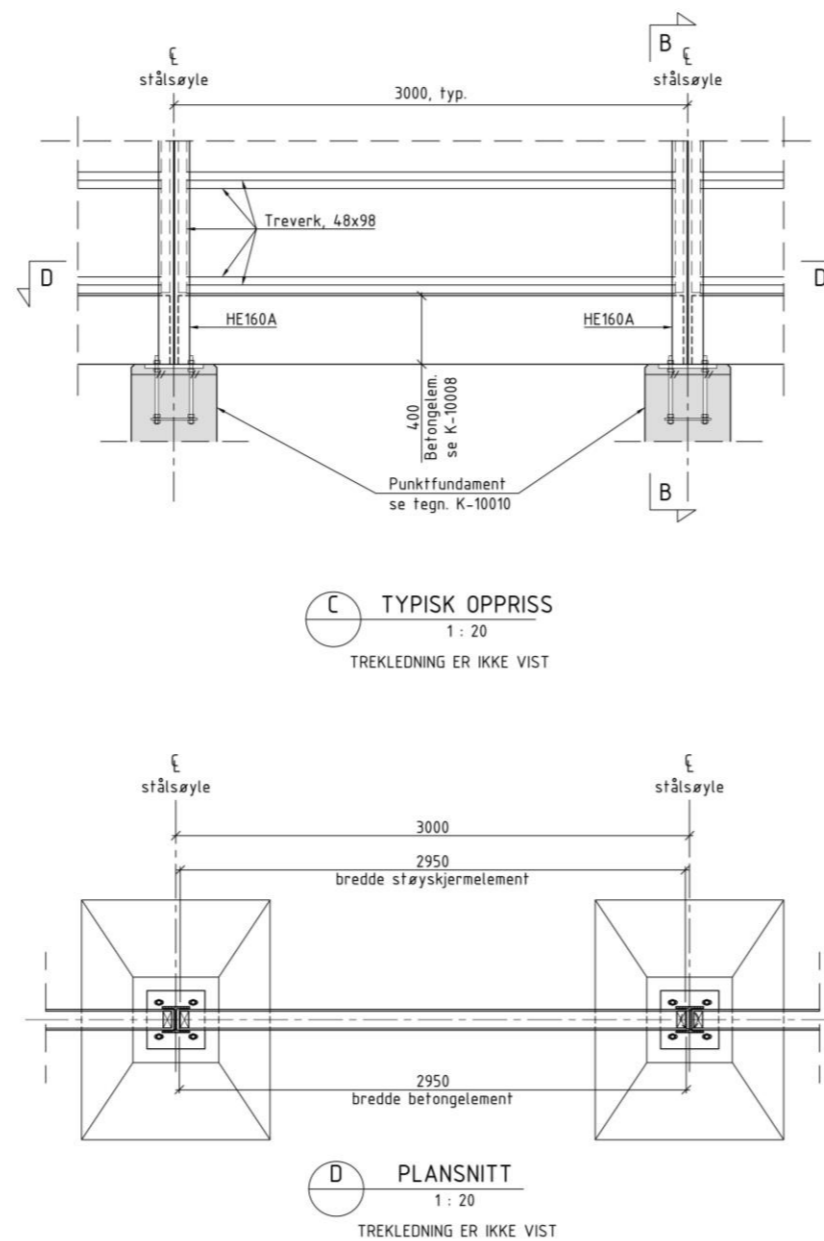
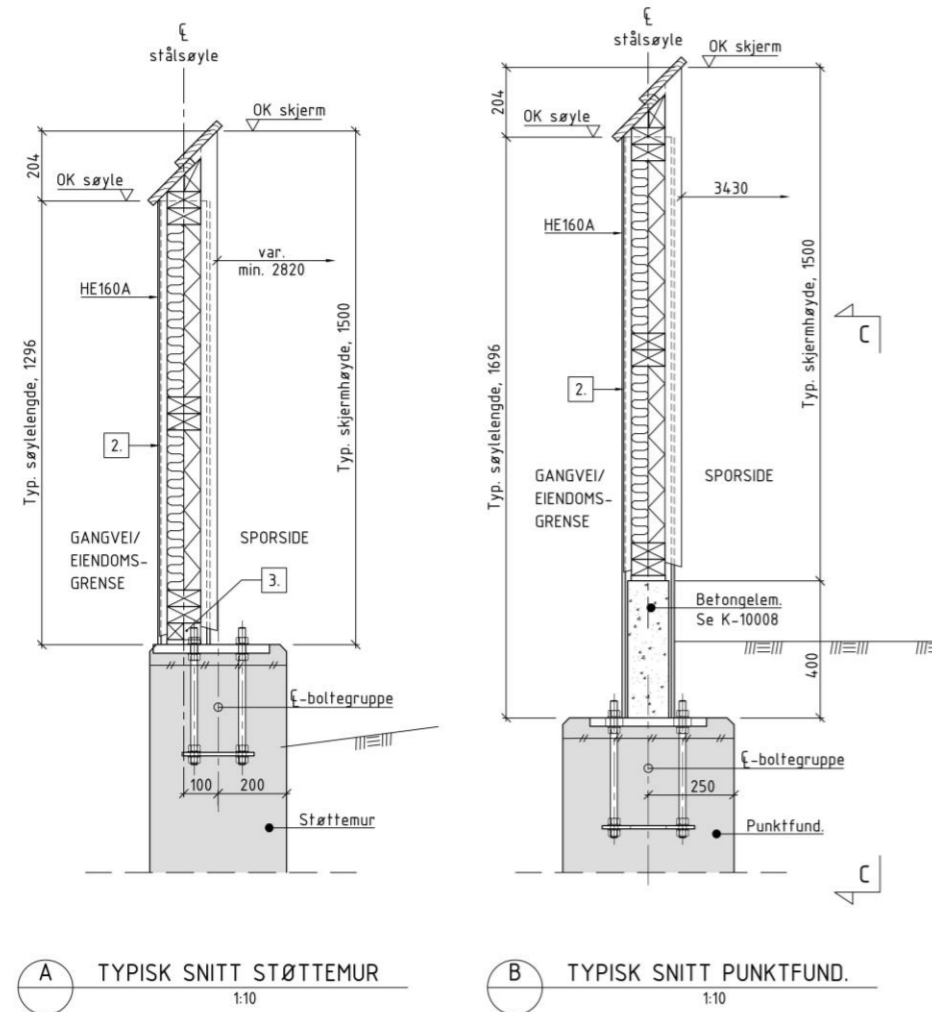
Sign:

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT			
No.	Dato	Tegnet av	Kontrollert av
00-1	20.04.2021	LVP	THD
00-1 Føreløpig tilbudstegning			
Rev. Revisjonen gjelder			
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330		Prosjekt 20933	
K1 Støyskjerm langs Lerches gate Plan, oppriss og snitt		Produkt 20933	
Prosjekt 965203		UVB-72-K-10003	00-1
Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg			
Kilde: Norge digitalt			
Koordinatsystemer Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10 Vertikalt: NN2000			

Kilde: Norge digitalt

Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000





**TOLERANSER:**  
Skjerm: iht. NS3420-1 pkt. 5.d.  
Boltegruppe: Innbyrdes avstand mellom utstikkende bolteender ±2mm. Gjelder også diagonal mål. Maksimalt loddavvik ±2mm. Avstand mellom boltegrupper ±5mm.

**UTFØRELSE IHT. PROSESSKODE 2:**  
Pålitelighets-/kontrollklasse 2/UKK2 iht. NS-EN 1990+NA.

**ANTIGRAFITTI:**  
Behandling iht. prosess 84.831

- BEMERKNINGER:**
1. Tegningen viser typiske snitt av støyskjermelementer på støttemur og punktfundamenter.
  2. For detaljer støyskjermelementer se tegn. K-10005.
  3. Utsparing for oppstikkende bolt og mutter. For detaljer, se tegn. K-10005.

**HENVISNINGER:**

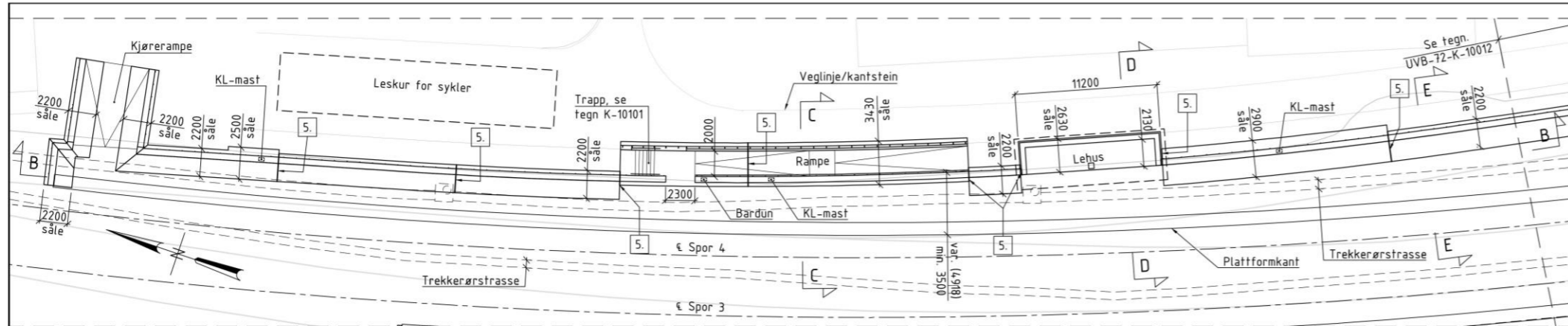
- Plan, oppriss og snitt UVB-72-K-10003
- Stålsøyle, fotplate og detaljer UVB-72-K-10006
- Prefabrikkerte betongelementer UVB-72-K-10008
- Punktfundament. Form og armering UVB-72-K-10010

Se tegn.

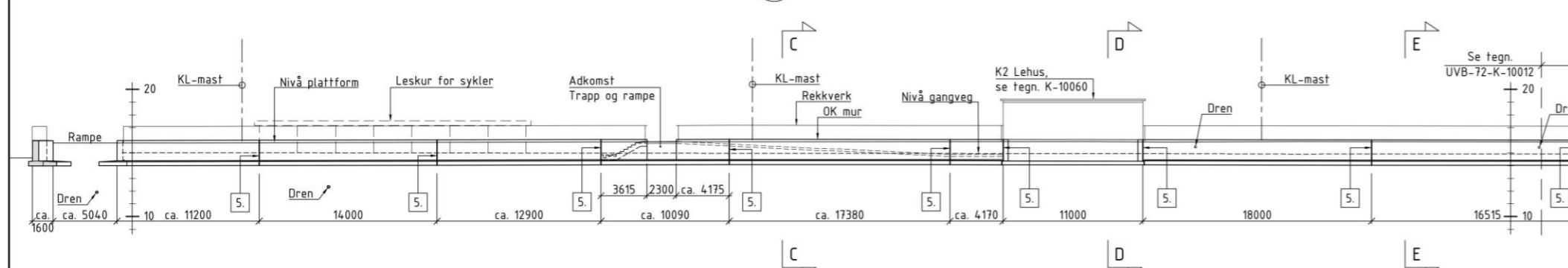
- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avsløtt
- For informasjon
- For informasjon (ikke gjennomgått)

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

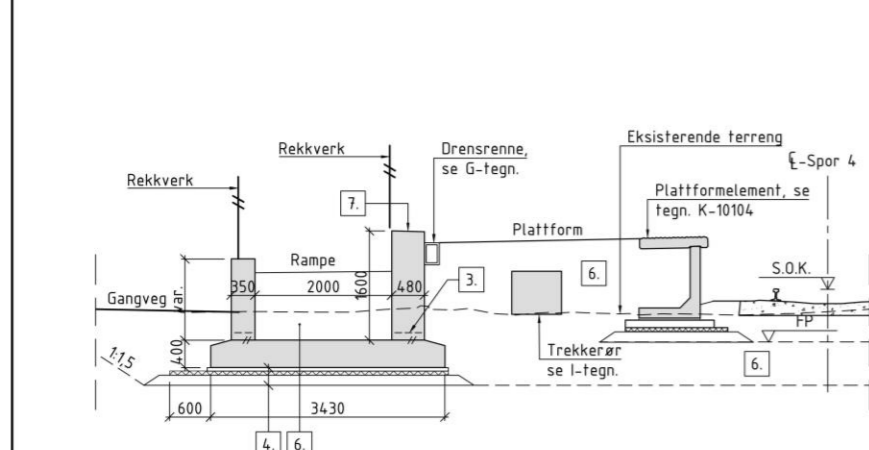
Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
00-1	Foreløpig tilbudstegning	20.04.2021	LVP	THO	SSN
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 K1 Støyskjerm langs Lerches gate Skjermelementer. Typiske snitt					
Kilde: Norge digitalt Koordinatsystemer Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10 Vertikalt: NN2000		Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg		Tegningsnummer: UVB-72-K-10004	
BANE NOR		Tegningsnummer: 00-1		Rev.	



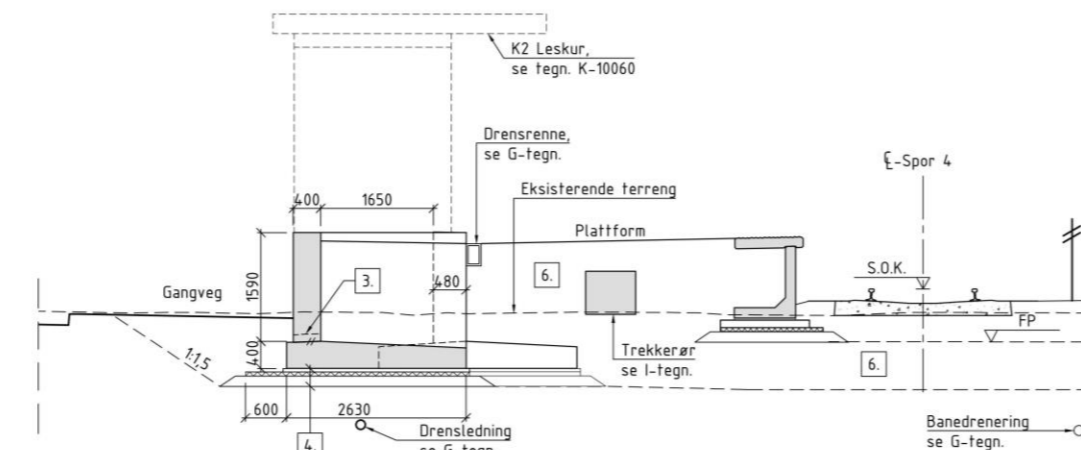
A PLAN  
1:200



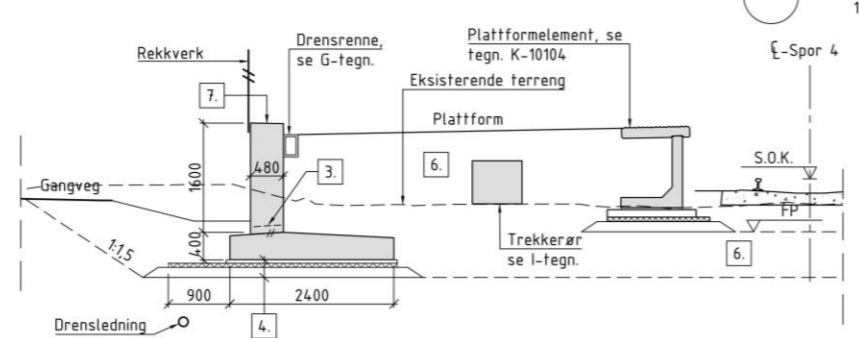
B OPRISS  
1:200



C SNITT  
1:50



D SNITT  
1:50



E SNITT  
1:50

**REGELVERK:**  
Teknisk regelverk: Bane NOR, TR 525 Bruer og konstruksjoner  
Eurokode: NS-EN 1990-1999 + NA  
Håndbok N400: Bruerprosjektering 2015  
Håndbok R762: Prosesskode 2, 2018

**UTFØRELSE BETONGKONSTRUKSJONER IHT. NS-EN 13670:**  
Pålitelighets-/kontrollklasse: 2/UKK2 iht. NS-EN 1990-NA

**TOLERANSER IHT. PROSESSKODE 2 PROSESS 84:**  
Nøyaktighetsklasse B.

**MATERIALER:**  
Befong: B35 SV-Standard iht. NS-EN 1992-1-1  
Bestandighetsklasse MF40 iht. NS-EN 206-1  
Luftporevolum 4,5±1,5%  
Armering: B500NC iht. NS 3576-3

**ANTIGRAFITTI:**  
Behandling iht. prosess 84.83 for alle synlige flater.

- BEMERKNINGER:**
- Tegningen viser konstruksjoner langs plattform ved spor 4. Nordlig del av plattform er vist på tegning del 1, sørlig del av plattform er vist på del 2.
  - Alle utvendige hjørner avfases med 20mm trekantlist hvis ikke annet er angitt.
  - Ø110 mm dreneringsutsparing, c/c 2000 mm.
  - Oppbygning ovenfra og ned:
    - 50mm betongavretting, B30 M60.
    - 60mm XPS. Trykkfaste: 225 kN/m<sup>2</sup> (langtidslast) iht. håndbok V220.
    - 150mm avretting med pukk 0/32.
    - Fiberduk klasse 4 over bløte masser.
  - Fuge. For detaljer se tegn. UVB-72-K-10100.
  - Oppbygning for bane, plattform og rampe, se F-tegninger. Det skal ikke benyttes tyngre utstyr enn vibrovals 300 kg den innerste meteren mot konstruksjon.
  - Topp vegg mot plattform skal ha min. 2% fall mot drensrenne i bakkant av plattform.

- HENVISNINGER:**
- K2 Støttemurer plattform, spor 4. Oversikt, del 2 UVB-72-K-10012
  - K2 lehus nord. Oversikt UVB-72-K-10060
  - Dilatasjonsfuger og jordingspunkt i konstr. UVB-72-K-10100
  - Trapp med varmekabler. Snitt og detaljer UVB-72-K-10101
  - Plattformelement. Form. Snitt og detaljer UVB-72-K-10104

- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avslått
- Revider og send inn ny revisjon
- For informasjon (ikke gjennomgått)

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
01-1	Foreløpig tilbuds tegning	20.04.2021	LVP	THO	SSN
00B	Høringsutgave	28.09.2020	MLG	THO	SSN

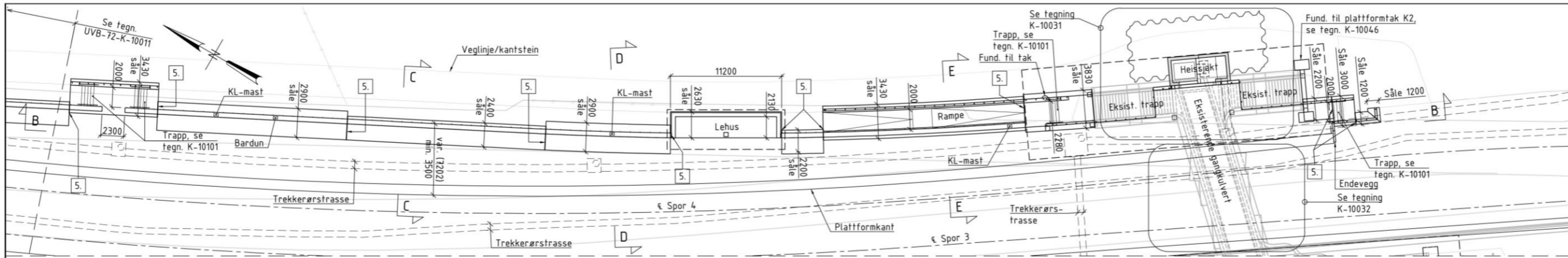
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik  
Km. 111,700 - 114,330  
K2 Støttemurer langs plattform, spor 4  
Oversikt, del 1

Prosjekt: 965203  
Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg

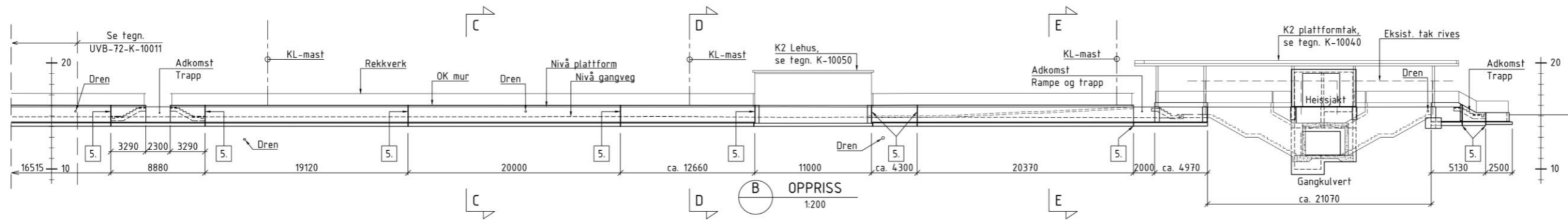
Tegningsnummer: UVB-72-K-10011  
Rev: 01-1

Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

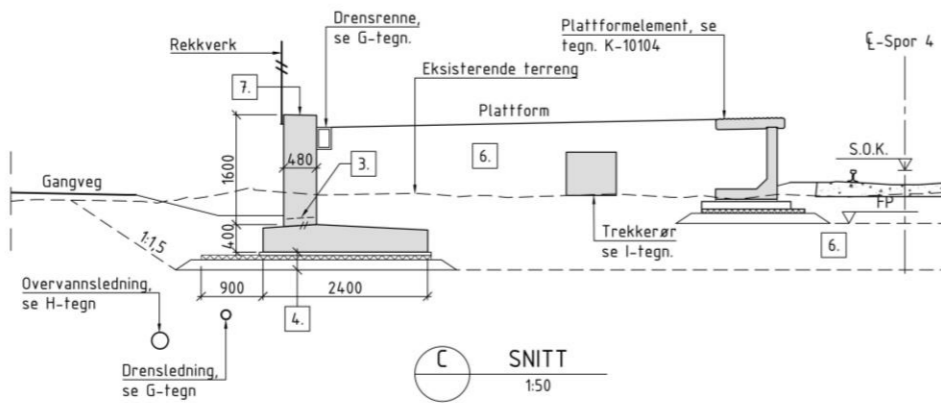




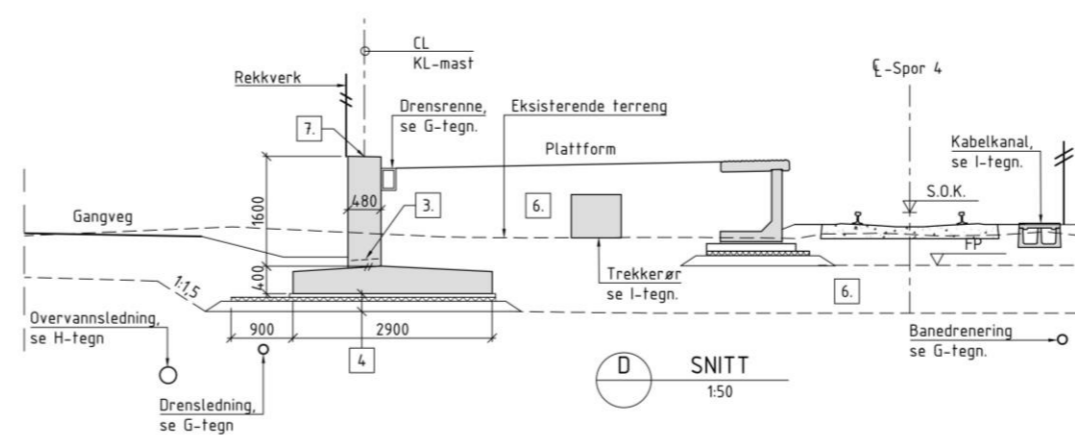
A PLAN  
1:200



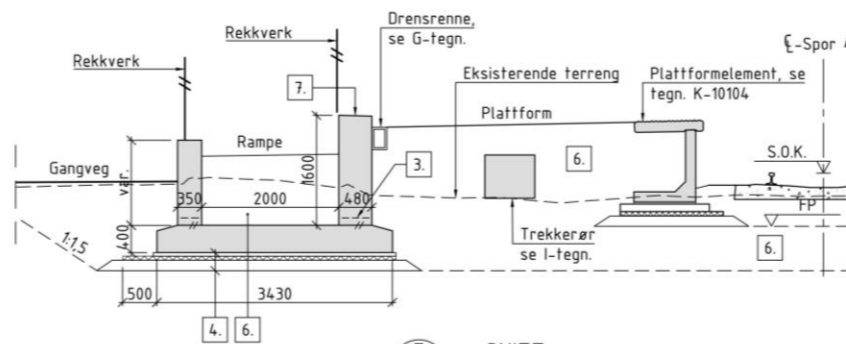
B OPPERISS  
1:200



C SNITT  
1:50



D SNITT  
1:50



E SNITT  
1:50

REGELVERK:

Teknisk regelverk: Bane NOR, TR 525 Bruer og konstruksjoner  
Eurokode: NS-EN 1990-1999 + NA  
Håndbok N400: Bruprosjektering 2015  
Håndbok R762: Prosesskode 2, 2018

UTFØRELSE BETONGKONSTRUKSJONER IHT. NS-EN 13670:  
Pålitelighets-/kontrollklasse: 2/UKK2 iht. NS-EN 1990+NA

TOLERANSER IHT. PROSESSKODE 2 PROSESS 84:  
Nøyaktighetsklasse B.

MATERIALER:

Betong: B35 SV-Standard iht. NS-EN 1992-1-1  
Bestandighetsklasse MF40 iht. NS-EN 206-1  
Luftporevolum 4,5±1.5%  
Armering: B500NC iht. NS 3576-3

ANTIGRAFITTI:

Behandling iht. prosess 84.83 for alle synlige flater.

BEMERKNINGER:

- Tegningen viser konstruksjoner langs plattform ved spor 4. Nordlig del av plattform er vist på tegning del 1, særlig del av plattform er vist på del 2.
- Alle utvendige hjørner avfases med 20mm trekantlist hvis ikke annet er angitt.

- Ø110 mm dreneringsutsparring, c/c 2000 mm.
- Oppbygning ovenfra og ned:  
- 50mm betongavretting, B30 M60.  
- 60mm XPS. Trykkfaste: 225 kN/m<sup>2</sup> (langtidslast) iht. håndbok V220.  
- 150mm avretting med pukk 0/32.  
- Fiberduk klasse 4 over bløte masser.
- Fuge. For detaljer se tegn. UVB-72-K-10100.
- Oppbygning for bane, plattform og rampe, se F-tegninger. Det skal ikke benyttes tyngre utstyr enn vibroplate 300 kg den innerste meteren mot konstruksjon.
- Topp vegg mot plattform skal ha min. 2% fall mot drensrenne i bakkant av plattform.

HENVISNINGER:

- K2 Støttemurer plattform, spor 4. Oversikt, del 1 UVB-72-K-10011
- Heissjakt ved plattform spor 4. Oversikt UVB-72-K-10031
- Overgangsplater på eksisterende undergang UVB-72-K-10032
- K2 plattformtak. Oversikt UVB-72-K-10040
- K2 plattformtak. Fundamentering UVB-72-K-10046
- K2 lehus sær. Form UVB-72-K-10050
- Dilatasjonsfuger og jordingspunkt i konstr. UVB-72-K-10100
- Trapp med varmekabler. Snitt og detaljer UVB-72-K-10101
- Plattformelement. Form. Snitt og detaljer UVB-72-K-10104

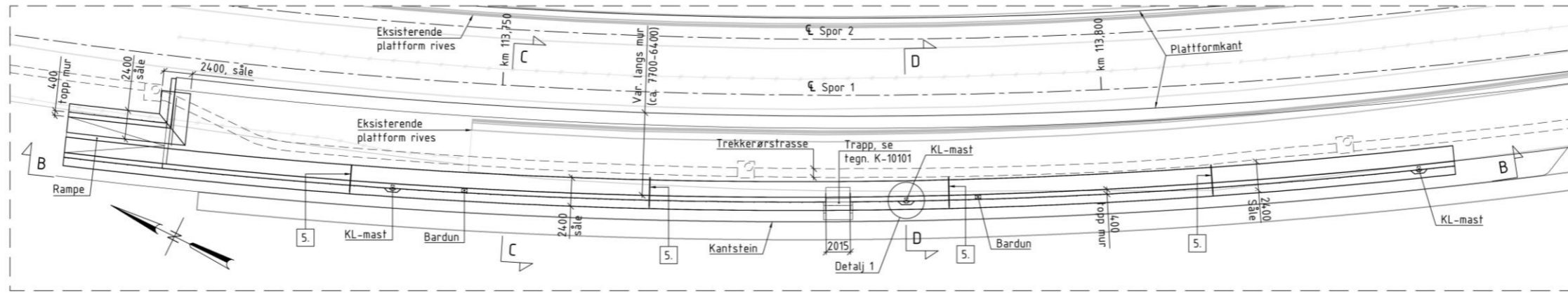
Se tegn.

- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avslutt
- Revler og send inn ny revisjon
- For informasjon (se gjennomgått)

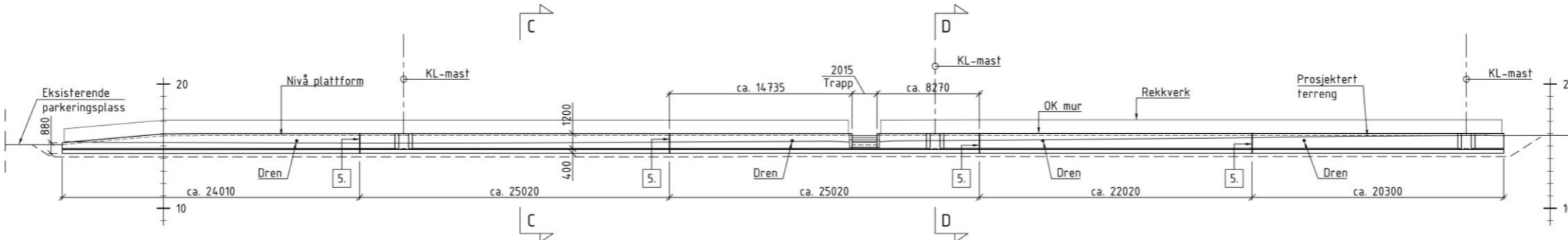
ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT

Rev	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
01-1	Foreløpig tilbudstegning	20.04.2021	LVP	THD	SSN
00B	Høringsutgave	28.09.2020	MLG	THD	SSN
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 K2 Støttemurer langs plattform, spor 4 Oversikt, del 2					
Prosjekt: 965203 Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg			Tegningsnummer: UVB-72-K-10012 Rev: 01-1		

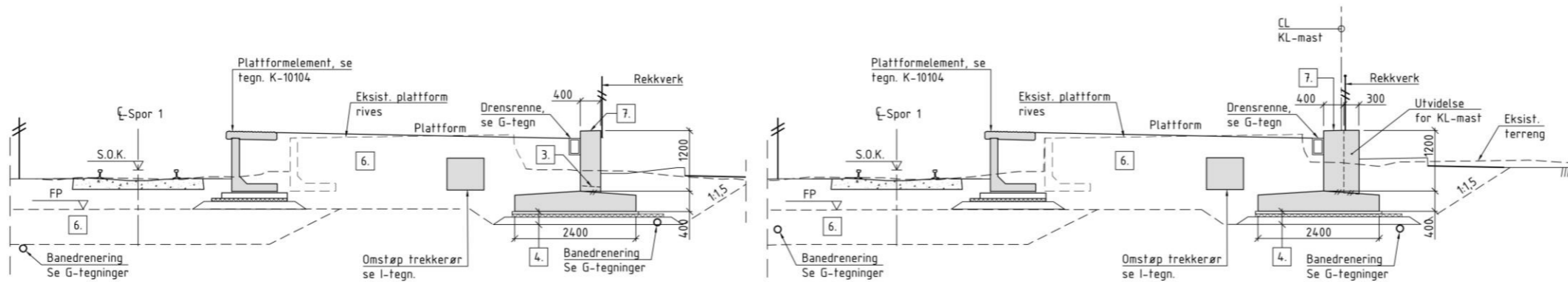
Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000



A PLAN  
1:200

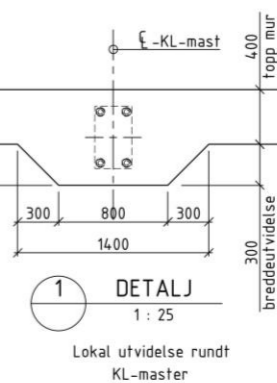


B OPPRISS  
1:200



C SNITT  
1:50

D SNITT  
1:50



1 DETALJ  
1:25  
Lokal utvidelse rundt  
KL-master

**REGELVERK:**  
Teknisk regelverk: Bane NOR, TR 525 Bruer og konstruksjoner  
Eurokode: NS-EN 1990-1999 + NA  
Håndbok N400: Bruprosjektering 2015  
Håndbok R762: Prosesskode 2, 2018

**UTFØRELSE BETONGKONSTRUKSJONER IHT. NS-EN 13670:**  
Pålitelighets-/kontrollklasse: 2/UKK2 iht. NS-EN 1990+NA

**TOLERANSER IHT. PROSESSKODE 2 PROSESS 84:**  
Nøyaktighetsklasse B.

**MATERIALER:**  
Betong: B35 SV-Standard iht. NS-EN 1992-1-1  
Bestandighetsklasse MF40 iht. NS-EN 206-1  
Luftporevolum 4,5±1,5%  
Armering: B500NC iht. NS 3576-3

**ANTIGRAFITTI:**  
Behandling iht. prosess 84.83 for alle synlige flater.

**BEMERKNINGER:**

- Tegningen viser konstruksjoner langs plattform ved spor 1.
- Alle utvendige hjørner avfases med 20mm trekantlist hvis ikke annet er angitt.
- Ø110 mm dreneringsutsparring, c/c 2000 mm.
- Oppbygning ovenfra og ned:  
- 50mm betongavretting, B30 M60.  
- 60mm XPS. Trykkfaset: 225 kN/m<sup>2</sup> (langtidslast) iht. håndbok V220.  
- 150mm avretting med pukk 0/32.  
- Fiberduk klasse 4 over bløte masser.
- Fuge. For detaljer se tegn. UVB-72-K-10100.
- Oppbygning for bane og plattform, se F-tegninger. Det skal ikke benyttes tyngre utstyr enn vibrovals 300 kg den innerste meteren mot konstruksjon.

7. OK mur skal ha min. 2% fall inn mot plattform.

**HENVISNINGER:**

- Dilatasjonsfuger og jordingspunkt i konstruksjon.
- Trapp med varmekabler. Snitt og detaljer
- Plattformelement. Form. Snitt og detaljer

Se tegn.

- UVB-72-K-10100
- UVB-72-K-10101
- UVB-72-K-10104

Kilde: Norge digitalt

Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

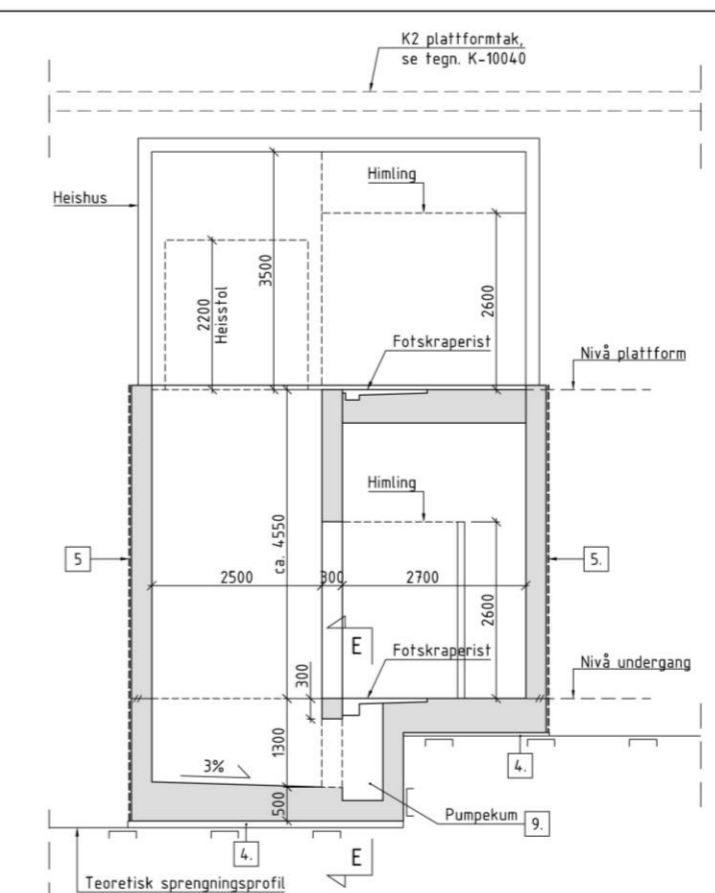
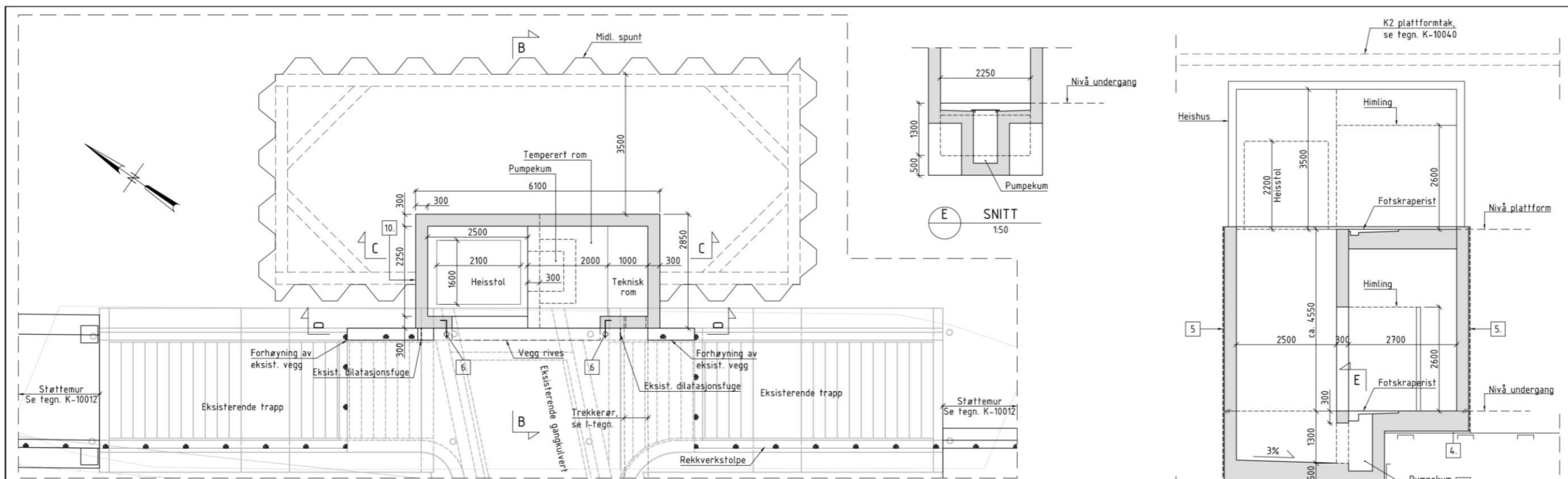
**ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT**

01-1 Foreløpig tilbudstegning	20.04.2021	LVP	THO	SSN
008 Høringsutgave	28.09.2020	MLG	THO	SSN
Rev. Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Gedget av
Målestokk	Prosjekt 1			
20933	Prosjekt 2			
som vis				
Produkt				
Prosjekt				
Erstatning for				
Erstattet av				
Prosjekt: 965203		Tegningsnummer:		Rev.:
Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg		UVB-72-K-10013		01-1
Kilde: Norge digitalt		Tegningsnavn:		Rev.:
Koordinatsystemer		UVB-72-K-10013		
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10		Tegningsnavn:		
Vertikalt: NN2000				

- Gjennomgått
- Gjennomgått med kommentarer
- Avslått
- Rev. sendt inn ny revisjon
- For informasjon (ikke gjennomgått)

Sign:





**REGELVERK:**  
Teknisk regelverk: Bane NOR, TR 525 Bruer og konstruksjoner  
Eurokode: NS-EN 1990-1999 + NA  
Håndbok N400: Bruerprosjektering 2015  
Håndbok R762: Prosesskode 2, 2018

**UTFØRELSE BETONGKONSTRUKSJONER IHT. NS-EN 13670:**  
Pålitelighets-/kontrollklasse: 2/UKK2 iht. NS-EN 1990+NA

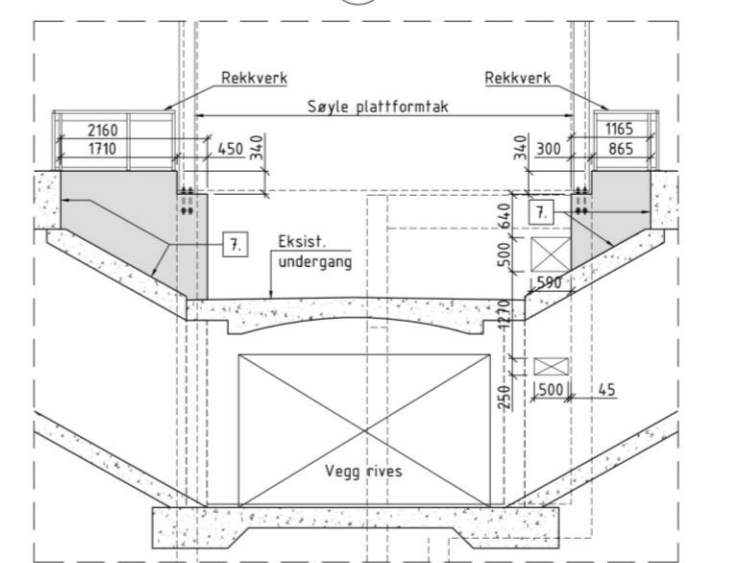
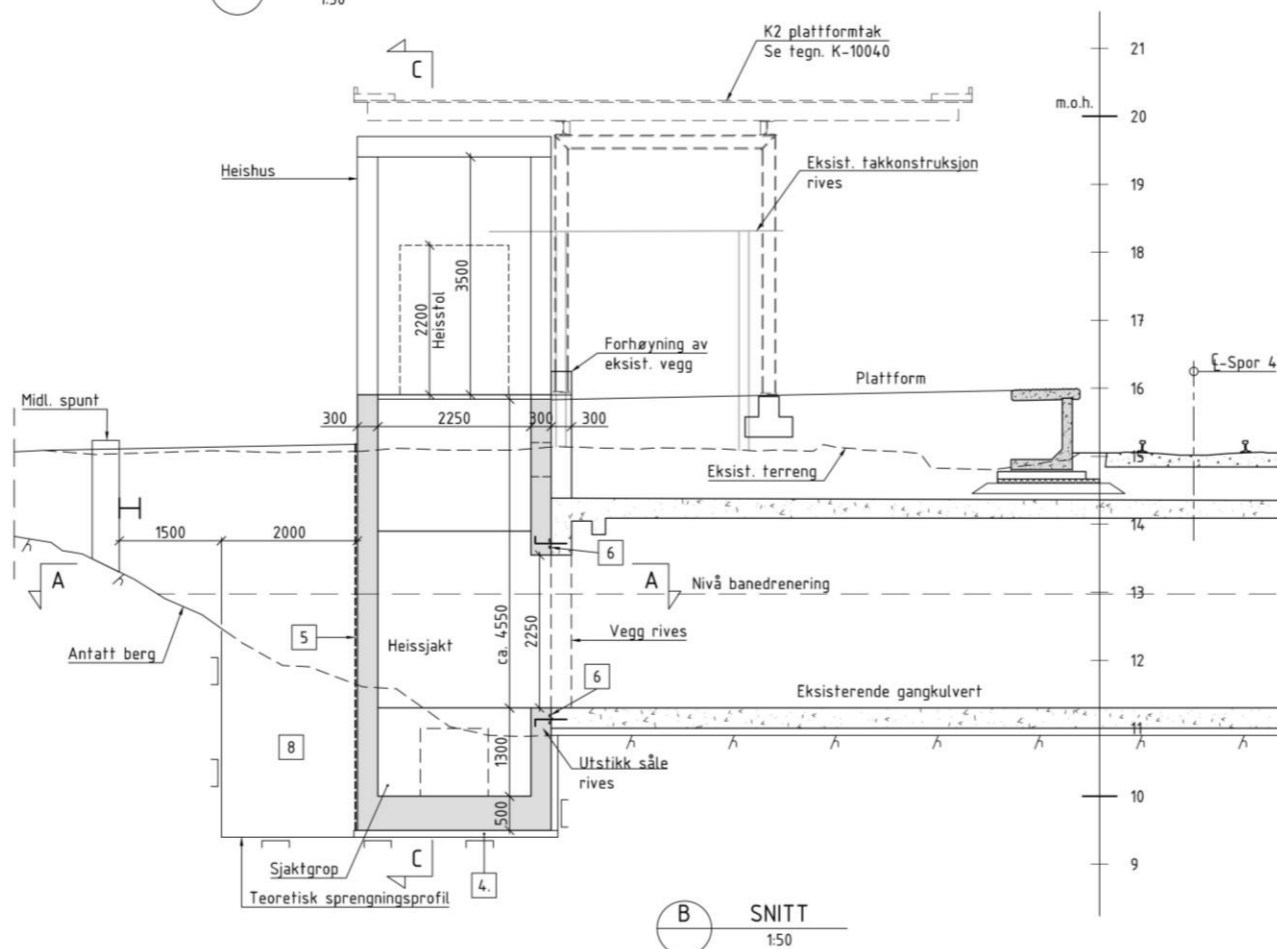
**TOLERANSER IHT. PROSESSKODE 2 PROSESS 84:**  
Nøyaktighetsklasse B.

**MATERIALER:**  
Betong: B35 SV-Standard iht. NS-EN 1992-1-1  
Bestandighetsklasse MF40 iht. NS-EN 206-1  
Luftporevolum 4,5±1,5%  
Armering: B500NC iht. NS 3576-3

**ANTIGRAFITTI:**  
Behandling iht. prosess 84.83 for alle synlige flater.

**BEMERKNINGER:**

- Tegningen viser prosjertert heis ved spor 4 på Tønsberg stasjon. Heis løfter fra eksisterende gangkullvert under spor og opp til plattform.
- Alle utvendige hjørner avfases med 20mm trekantlist hvis ikke annet er angitt.
- Isolasjonsdetaljer er ikke vist.
- Betongavretting mot berg, B30 M60.
- Utvendig membran, full fuktisolering Type A3 iht. R762 Prosesskode 2.
- Fuge mot eksisterende undergang sikres med faststøppte dybler. Vannfetting utføres med svellelist og injeksjonslange. Heft må hindres mellom nye konstruksjoner og eksisterende trapp med to lag asfaltpapp.
- Vegg støpes mot eksisterende konstruksjon. Det benyttes mellomlegg med to lag asfaltpapp mellom ny og eksisterende konstruksjon for å forhindre heft.
- Tilbakefylling med drenerende og telesikre masser iht. aktuelle krav for valgt membranløsning. Det skal ikke benyttes tyngre utstyr enn vibrovals 300 kg den innerste meteren mot konstruksjon.
- Pumpekum kolbes til eksisterende drencsystem i undergang.
- Se bemerkning om tetting mellom spunt og konstruksjon på V-tegn.



**HENVISNINGER:**  
Se tegn.  
- K2 Støttemurer plattform, spor 4. Oversikt, del 2 UVB-72-K-10012  
- K2 Plattformtak spor 4. Oversikt UVB-72-K10040

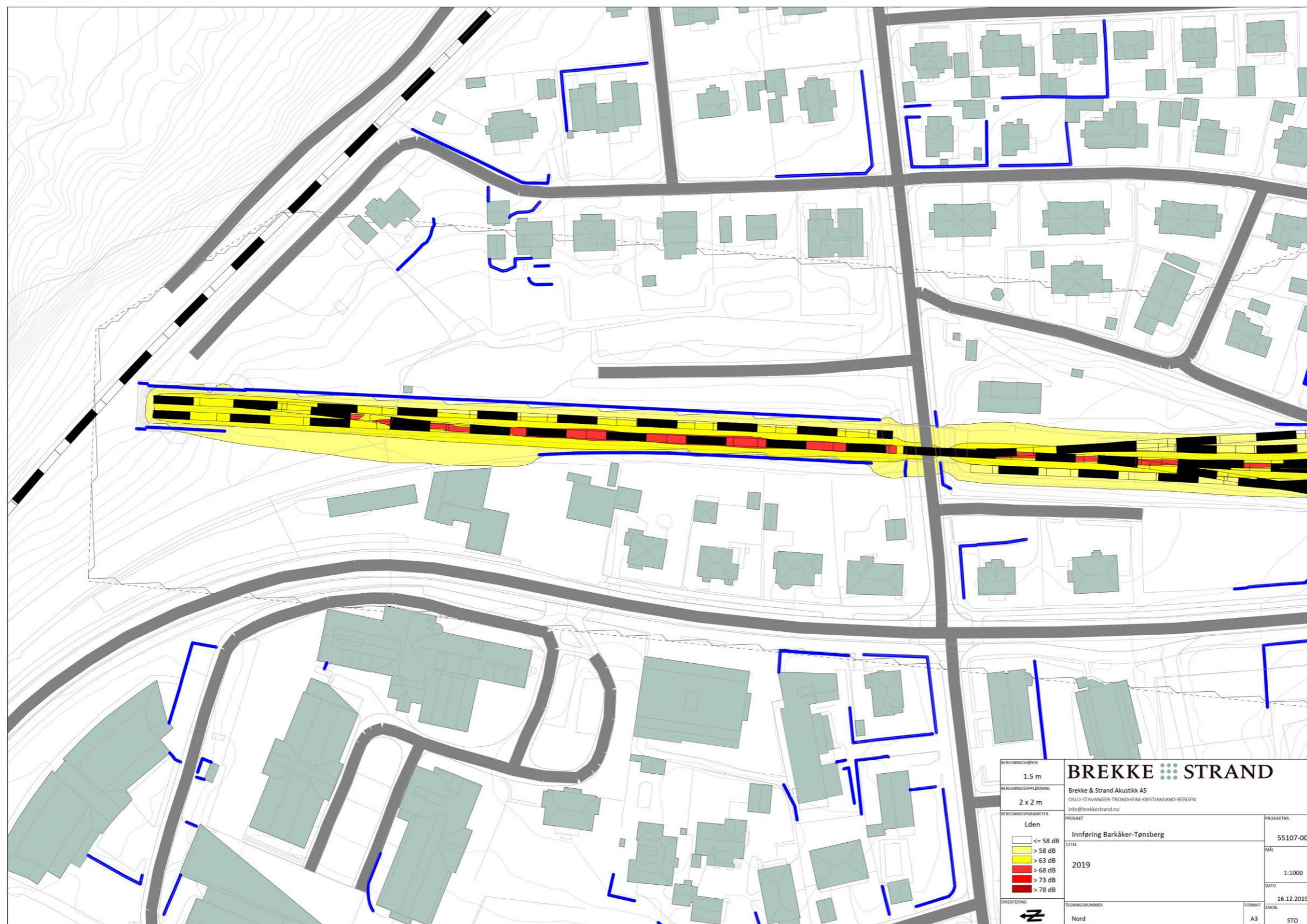
Kilde: Norge digitalt  
Koordinatsystemer  
Horisontalt: EUREF89/NTM Sone 10  
Vertikalt: NN2000

<input type="checkbox"/> Gjennomgått <input type="checkbox"/> Gjennomgått med kommentarer <input type="checkbox"/> Avslått <input type="checkbox"/> For informasjon (ikke gjennomgått)	
ANGIT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT	
01-1 Foreløpig tilbudstegning	20.04.2021 LVP THO SSN
00B Høringsutgave	28.09.2020 MLG THO SSN
Rev. Revisjonen gjelder	Dato Tegnet av Kontrollert av Godkjent av
Vestfoldbanen, (Drammen) - Larvik Km. 111,700 - 114,330 K2 Heissjakt ved plattform spor 4 Oversikt	
Prosjekt: 965203	Tegningsnummer: UVB-72-K-10031
Parsell: 72 Utbygging Barkåker-Tønsberg	Rev: 01-1
<b>BANE NOR</b>	

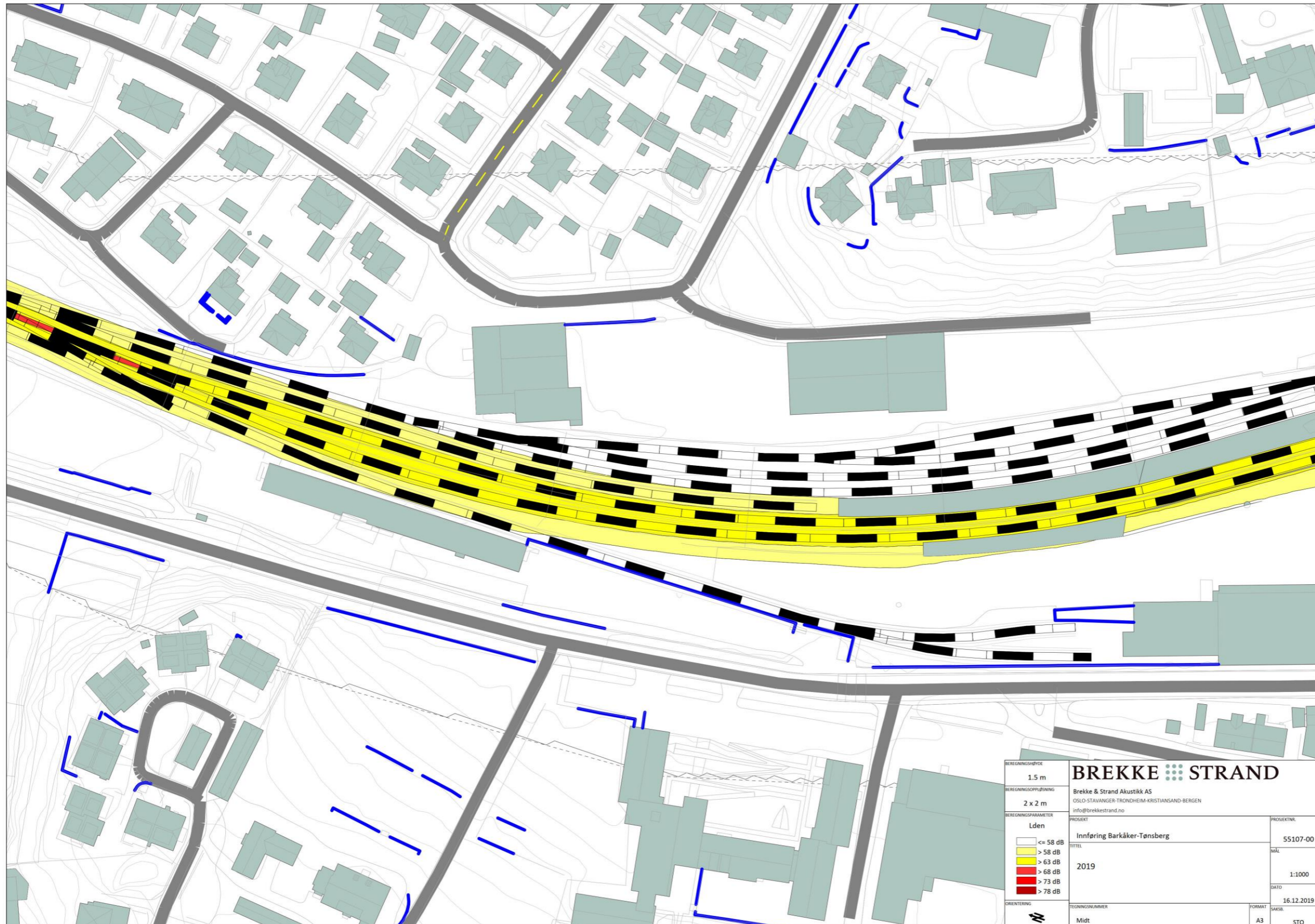
## 6 STØYKART



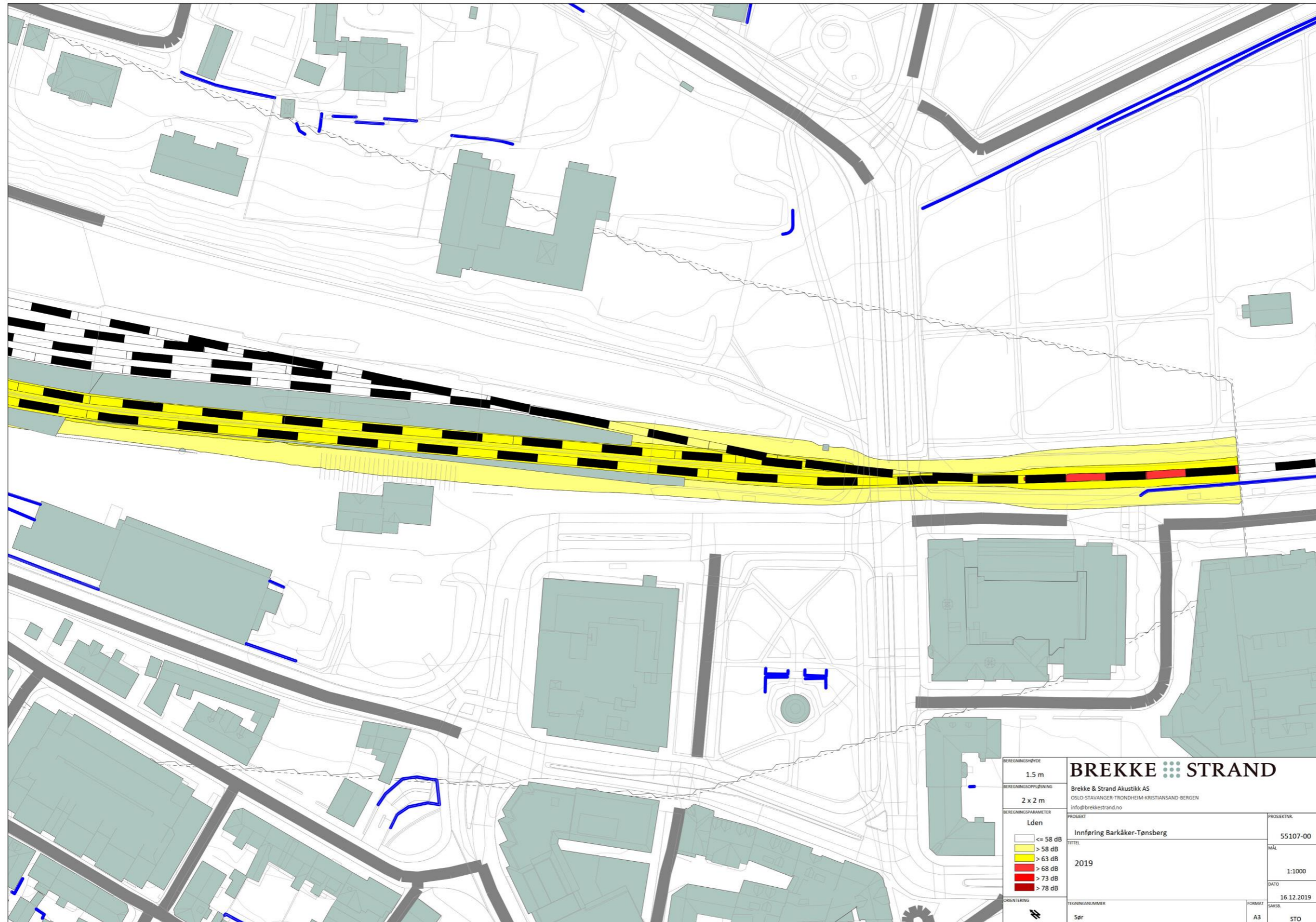
### 6.1 Dagens situasjon, høyde 1,5m over terreng





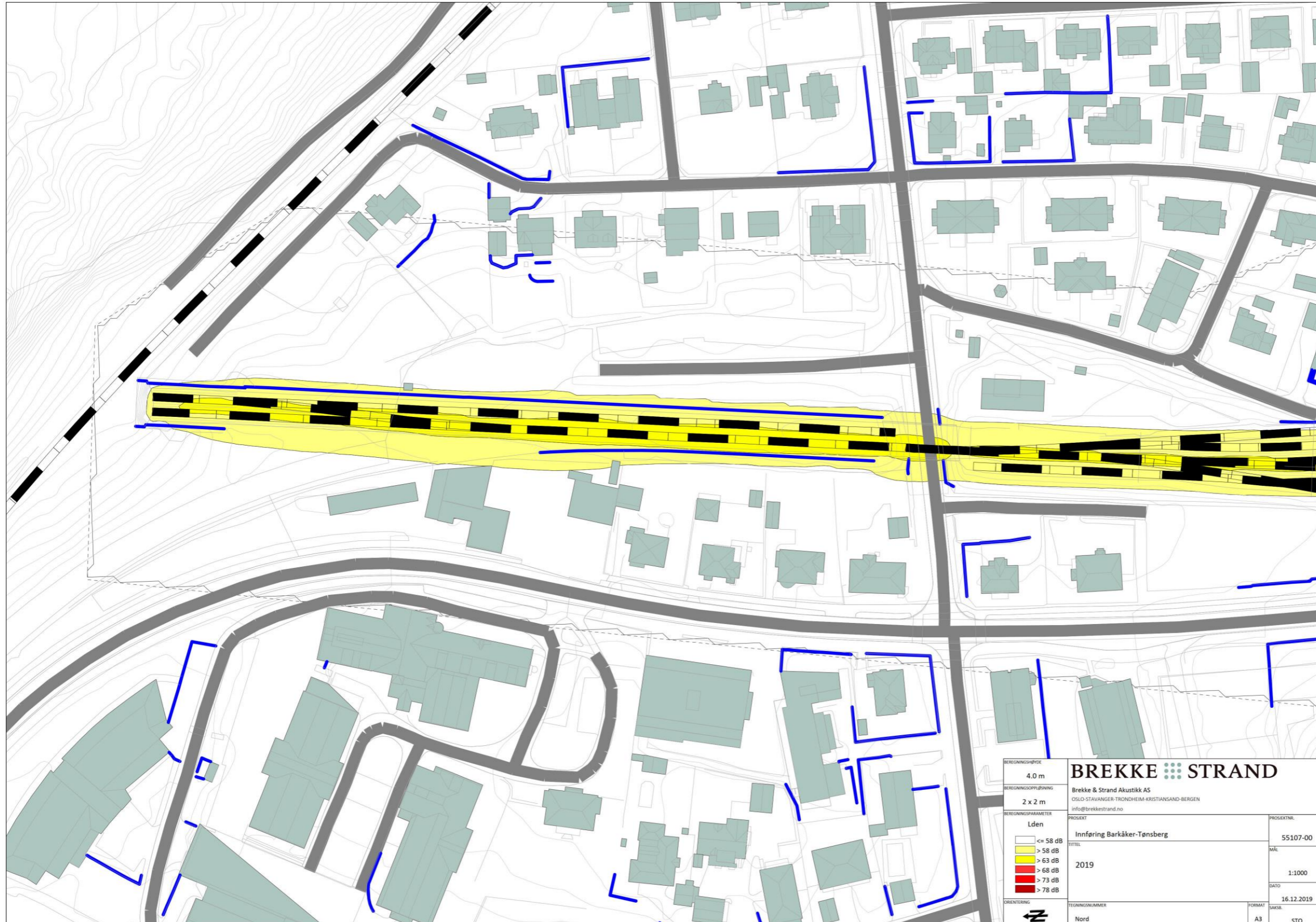




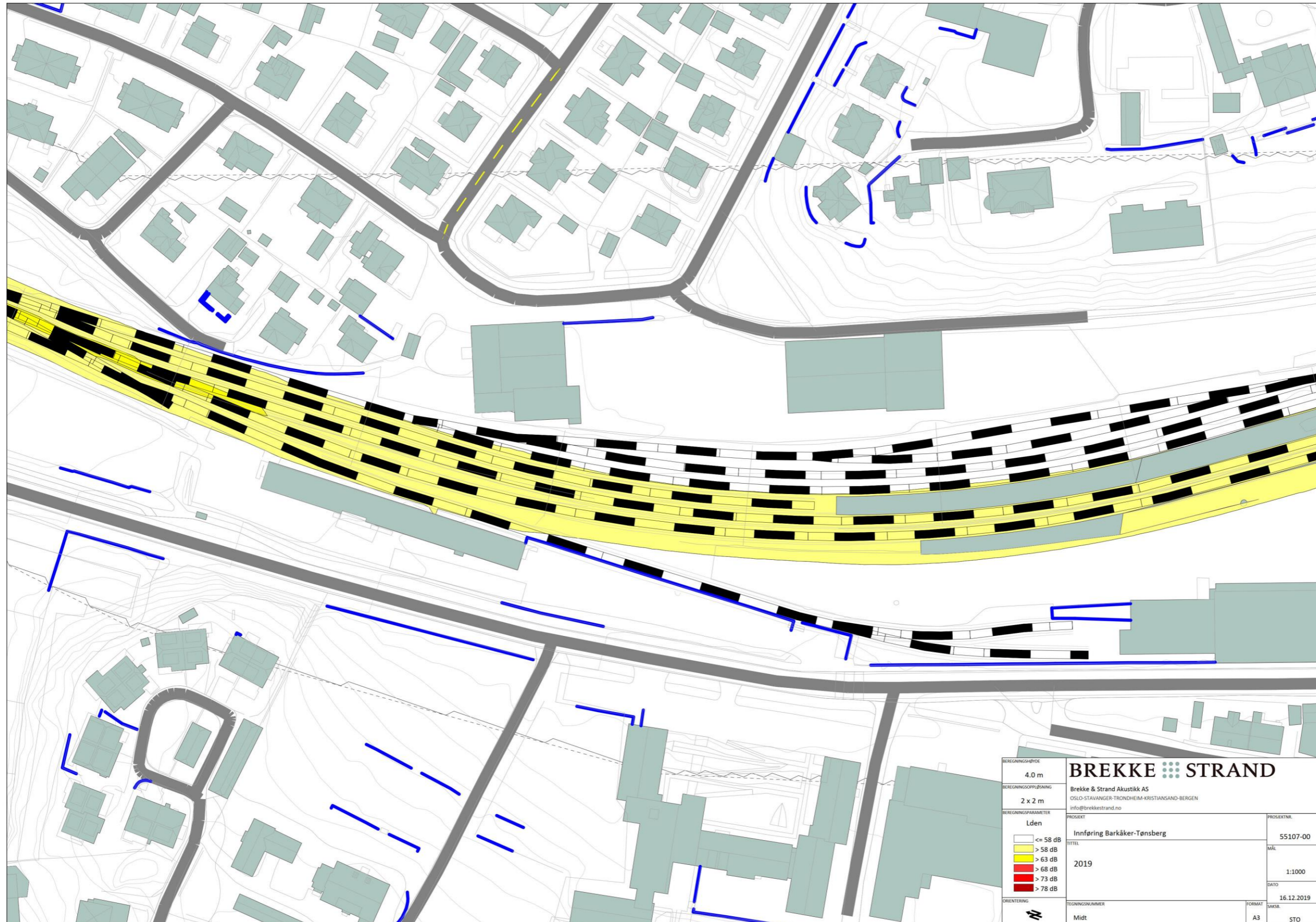




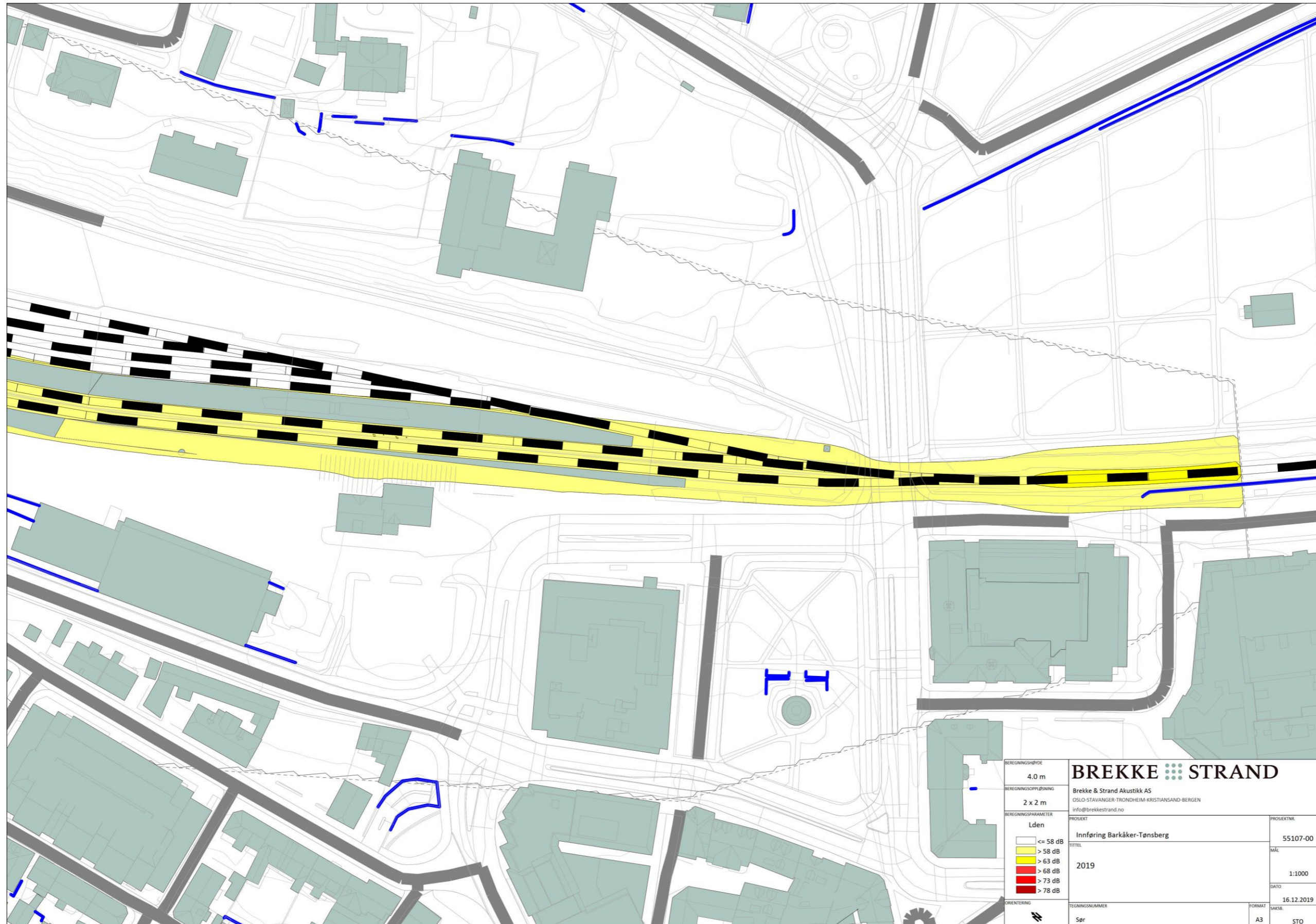
## 6.2 Dagens situasjon, høyde 4m over terreng







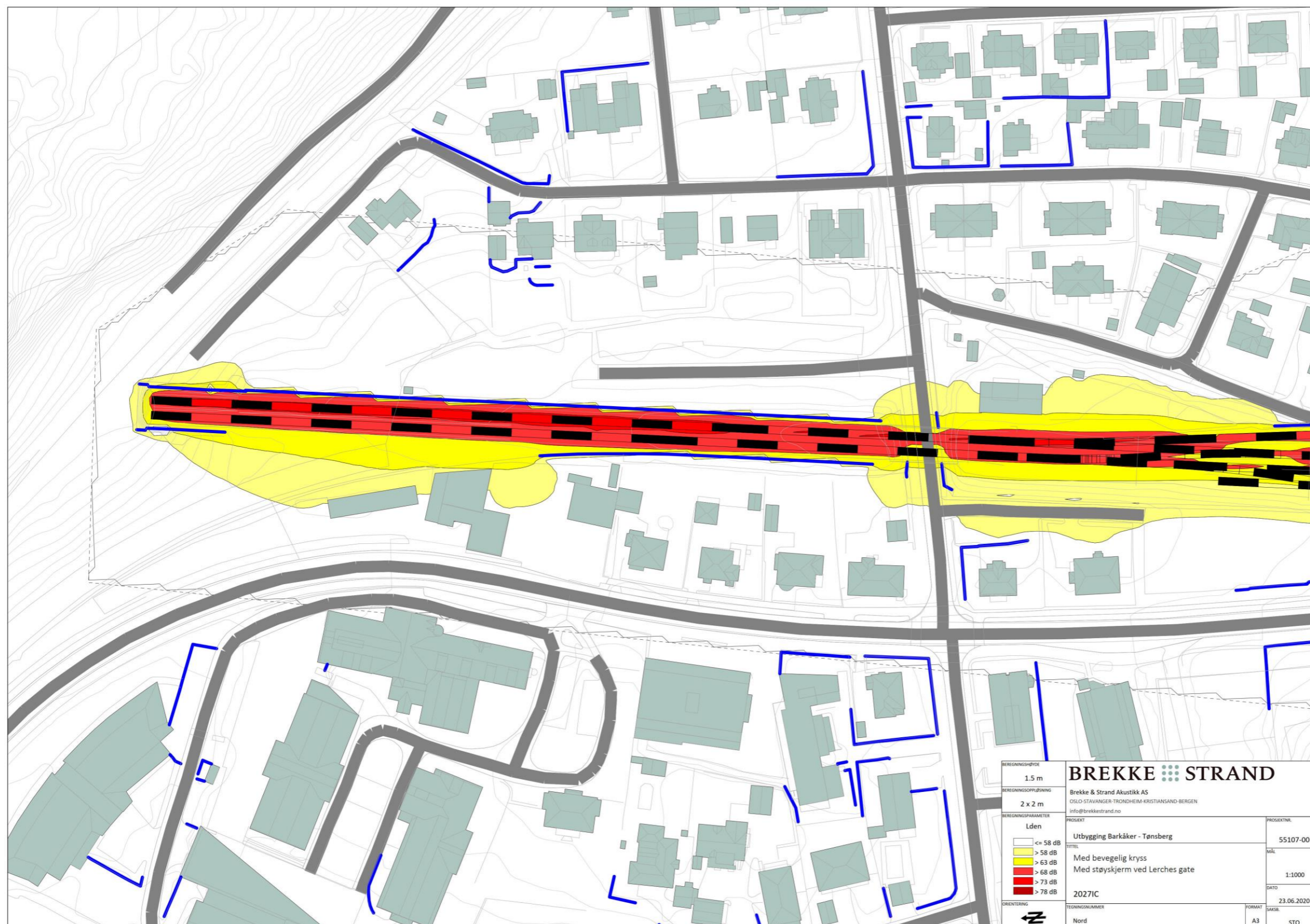




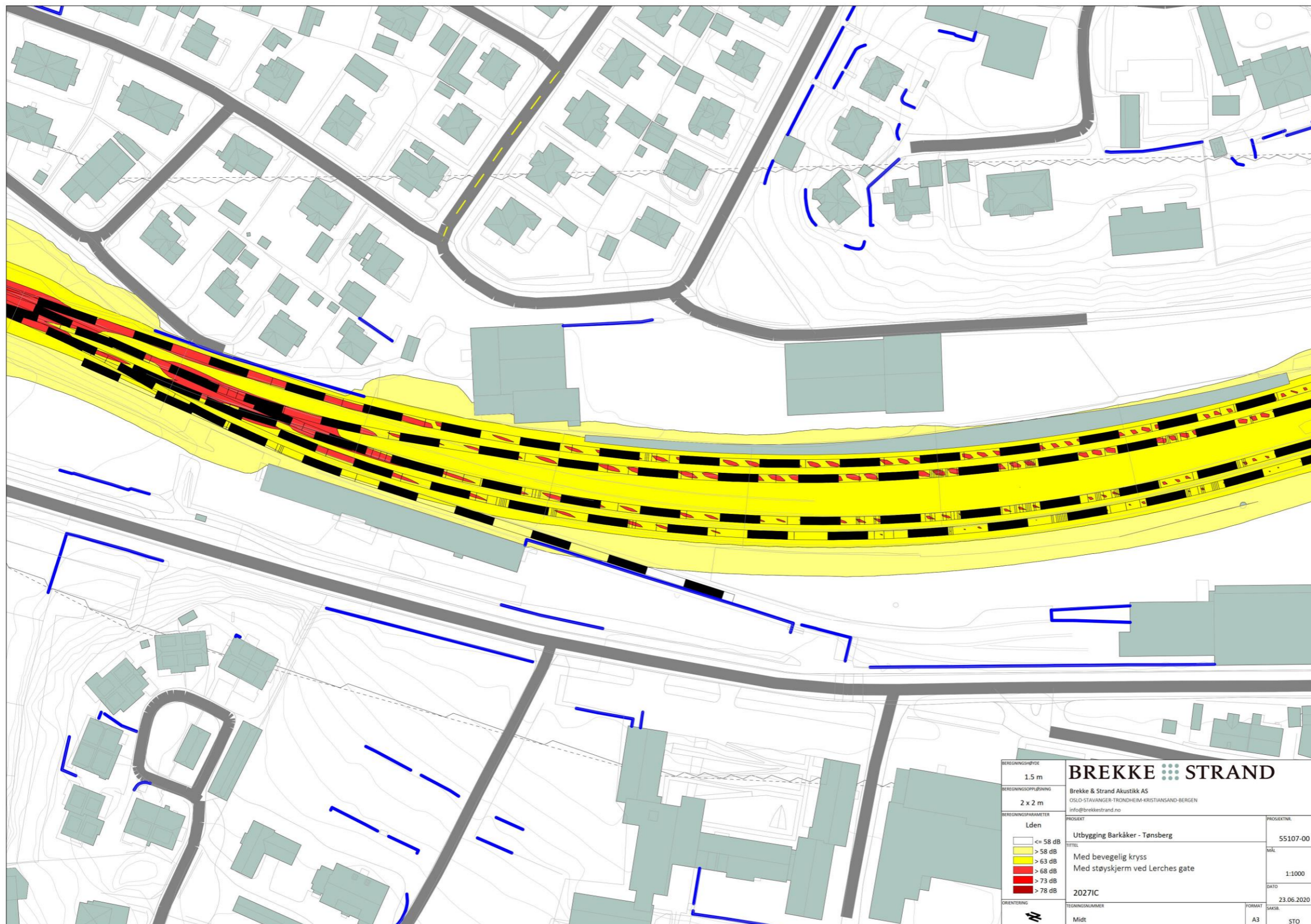
BEREGNINGSHØYDE 4.0 m	<b>BREKKE STRAND</b>	
BEREGNINGSPÅLNING 2 x 2 m	Brekke & Strand Akustikk AS OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM-KRISTIANSAND-BERGEN info@brekkeststrand.no	
BEREGNINGSPARAMETER Lden	PROSJEKT Innføring Barkåker-Tønsberg	PROSJEKTNR. 55107-00
<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;= 58 dB</li> <li>&gt; 58 dB</li> <li>&gt; 63 dB</li> <li>&gt; 68 dB</li> <li>&gt; 73 dB</li> <li>&gt; 78 dB</li> </ul>	TITTEL 2019	MÅL 1:1000
ORIENTERING N	TEGNINGNUMMER Sør	DATO 16.12.2019
	FORMAT A3	SAKSJ. STO



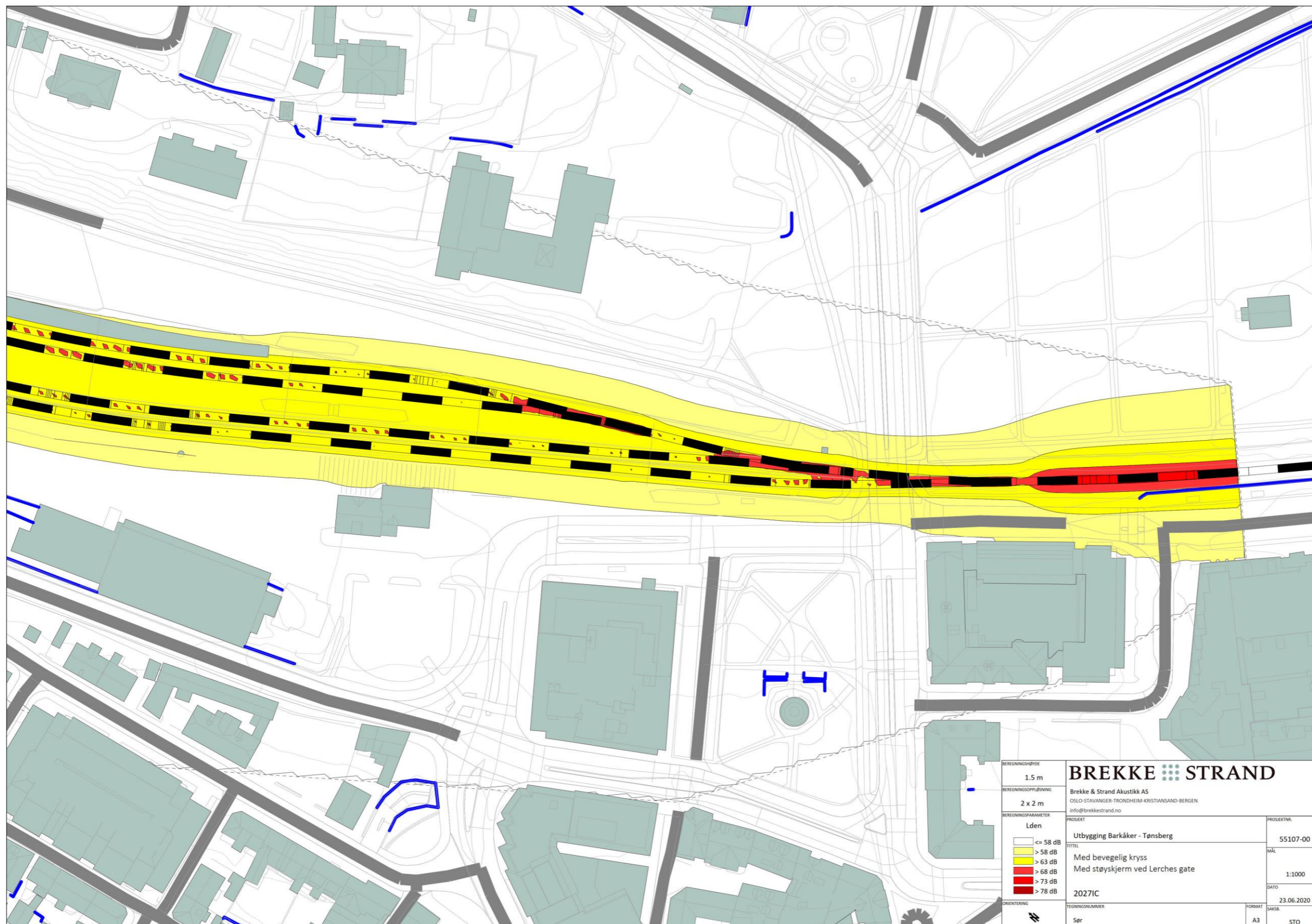
### 6.3 Fremtidig situasjon, høyde 1,5m over terreng





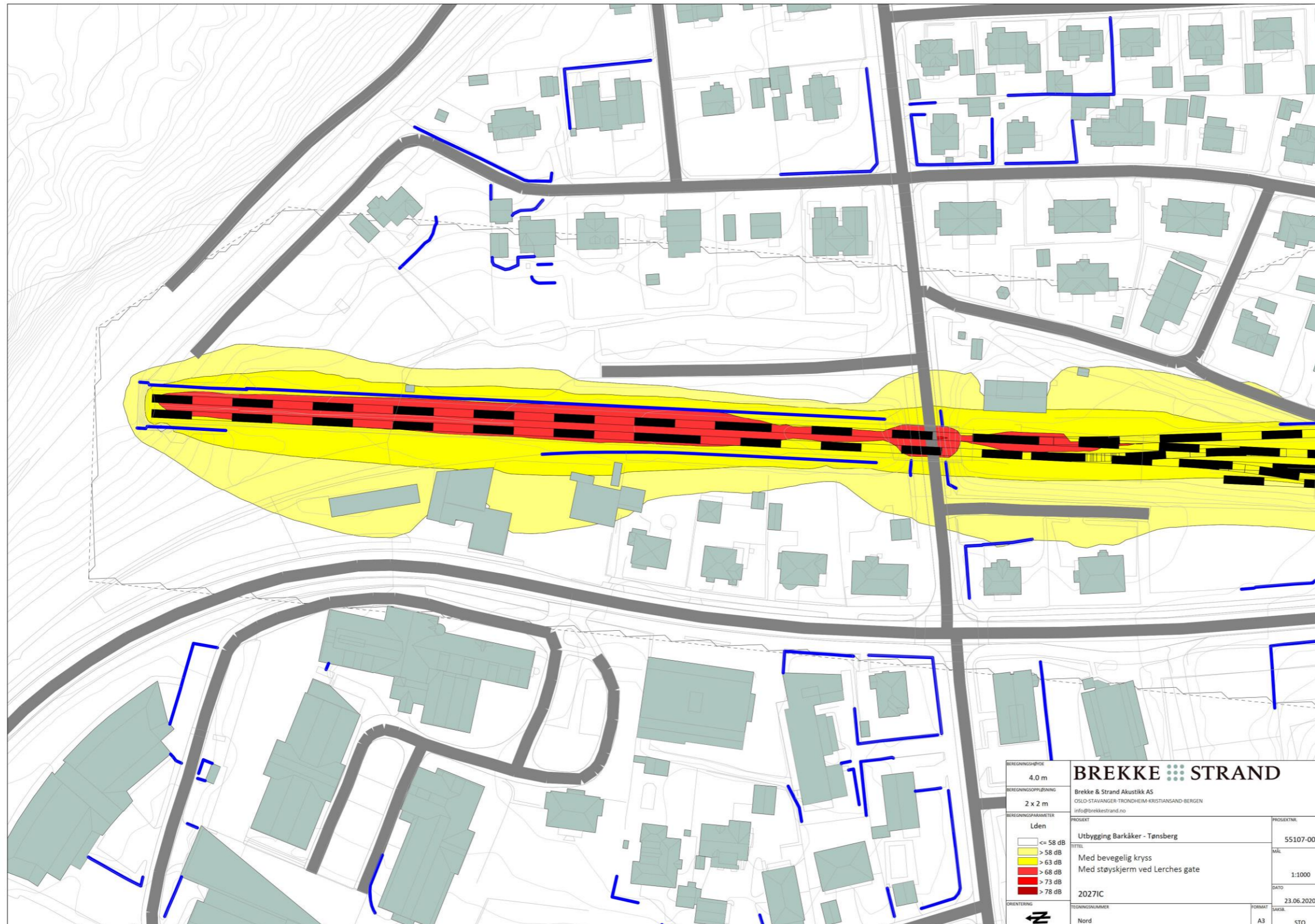




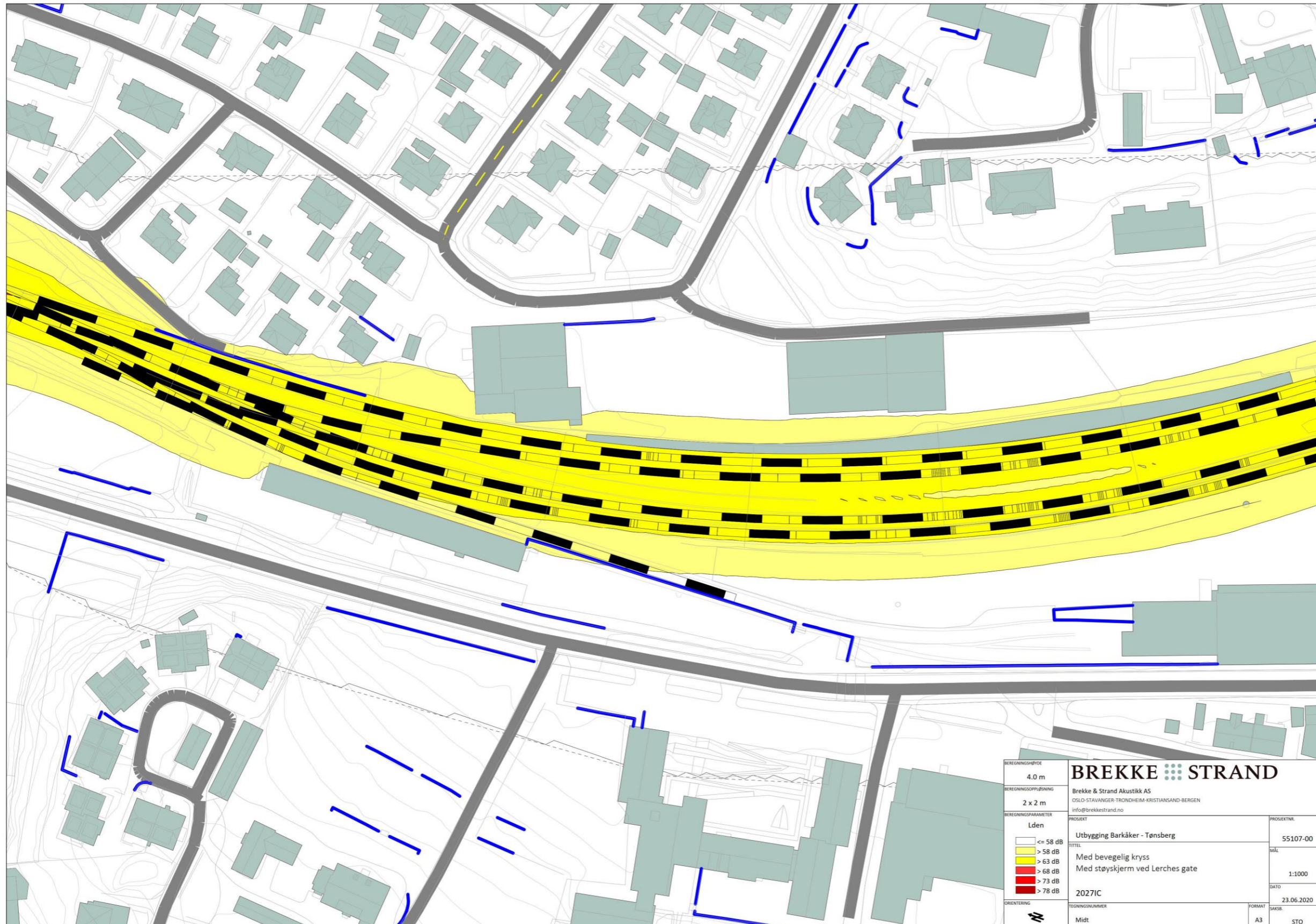




### 6.4 Fremtidig situasjon, høyde 4m over terreng

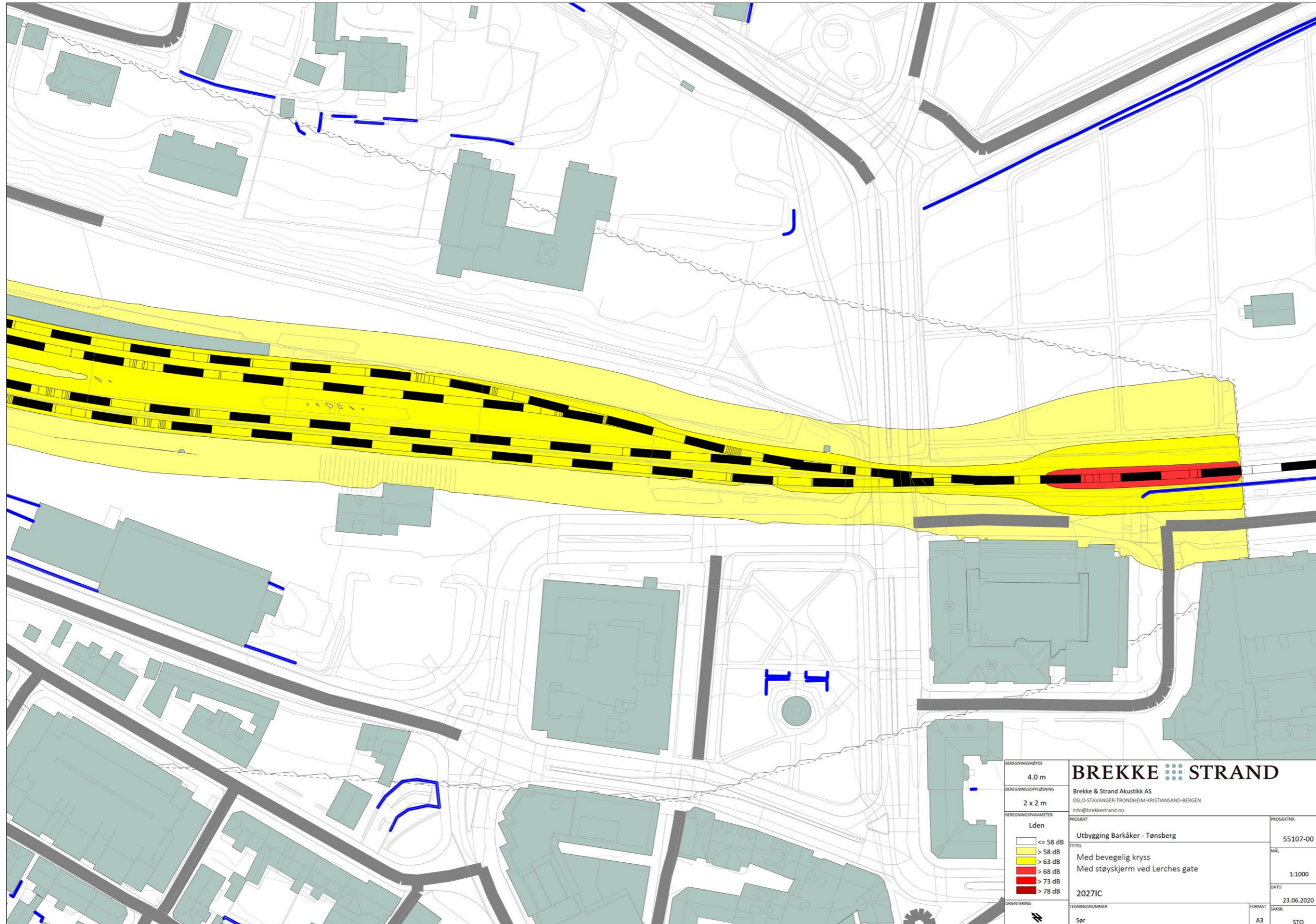






BEREGNINGSHØYDE 4.0 m	<b>BREKKE STRAND</b>	PROSJEKTNR. 55107-00
BEREGNINGSPÅLØSNING 2 x 2 m	Brekke & Strand Akustikk AS OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM-KRISTIANSAND-BERGEN info@brekkeststrand.no	TITTEL Utbygging Barkåker - Tønsberg
BEREGNINGSPARAMETER Lden	PROSJEKT Utbygging Barkåker - Tønsberg	MÅL 1:1000
<= 58 dB > 58 dB > 63 dB > 68 dB > 73 dB > 78 dB	TITTEL Med bevegelig kryss Med støyskjerm ved Lerches gate	DATE 23.06.2020
ORIENTERING N	TEGNINGSNUMMER Midt	FORMAT A3 SAKSJ. STO

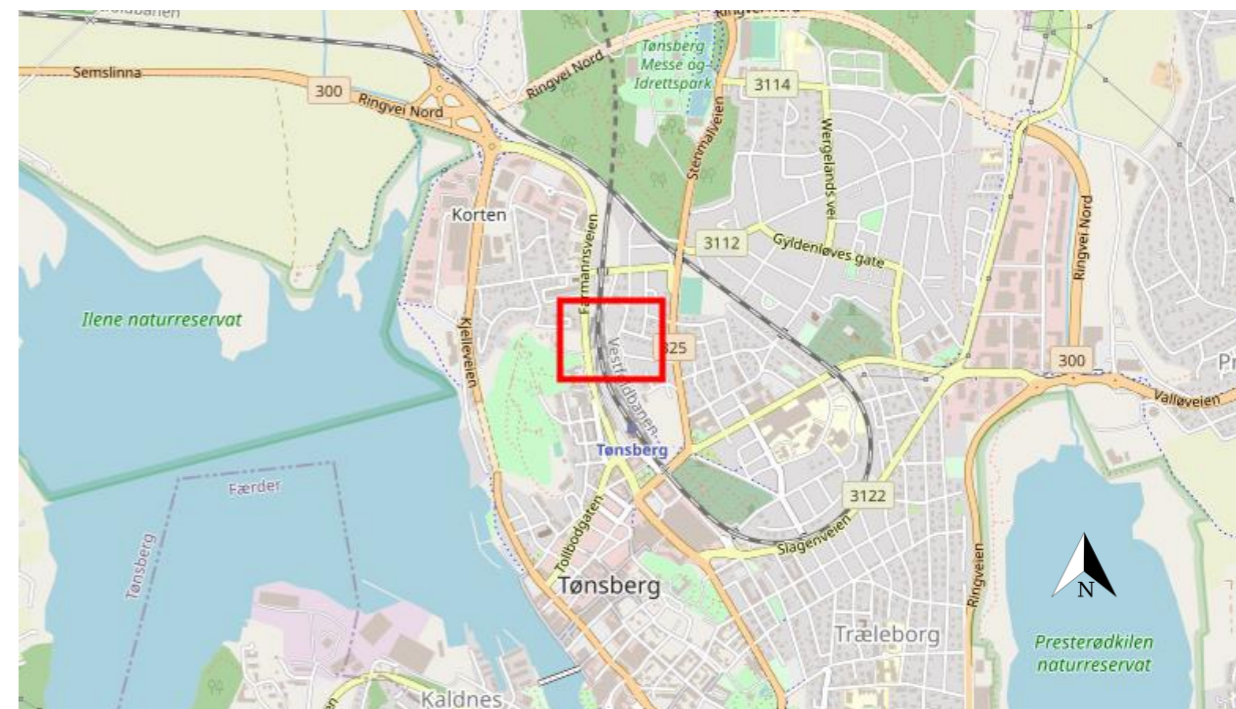






## 7 SOL- OG SKYGGE – LERCHES GATE

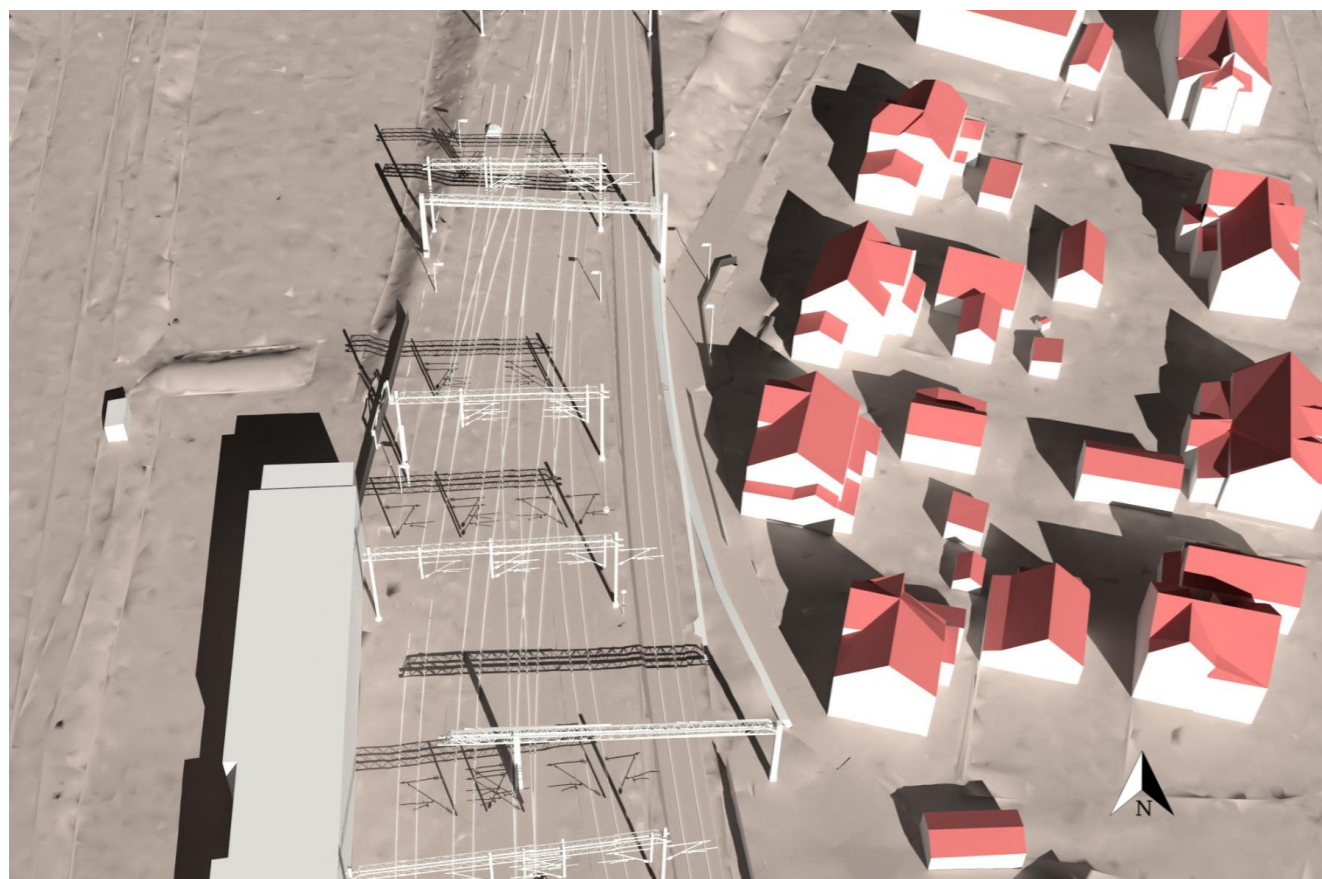
Det er gjennomført en sol- og skyggestudie i Lerches gate for å vise konsekvens av støyskjerm for de nærmeste boligene.



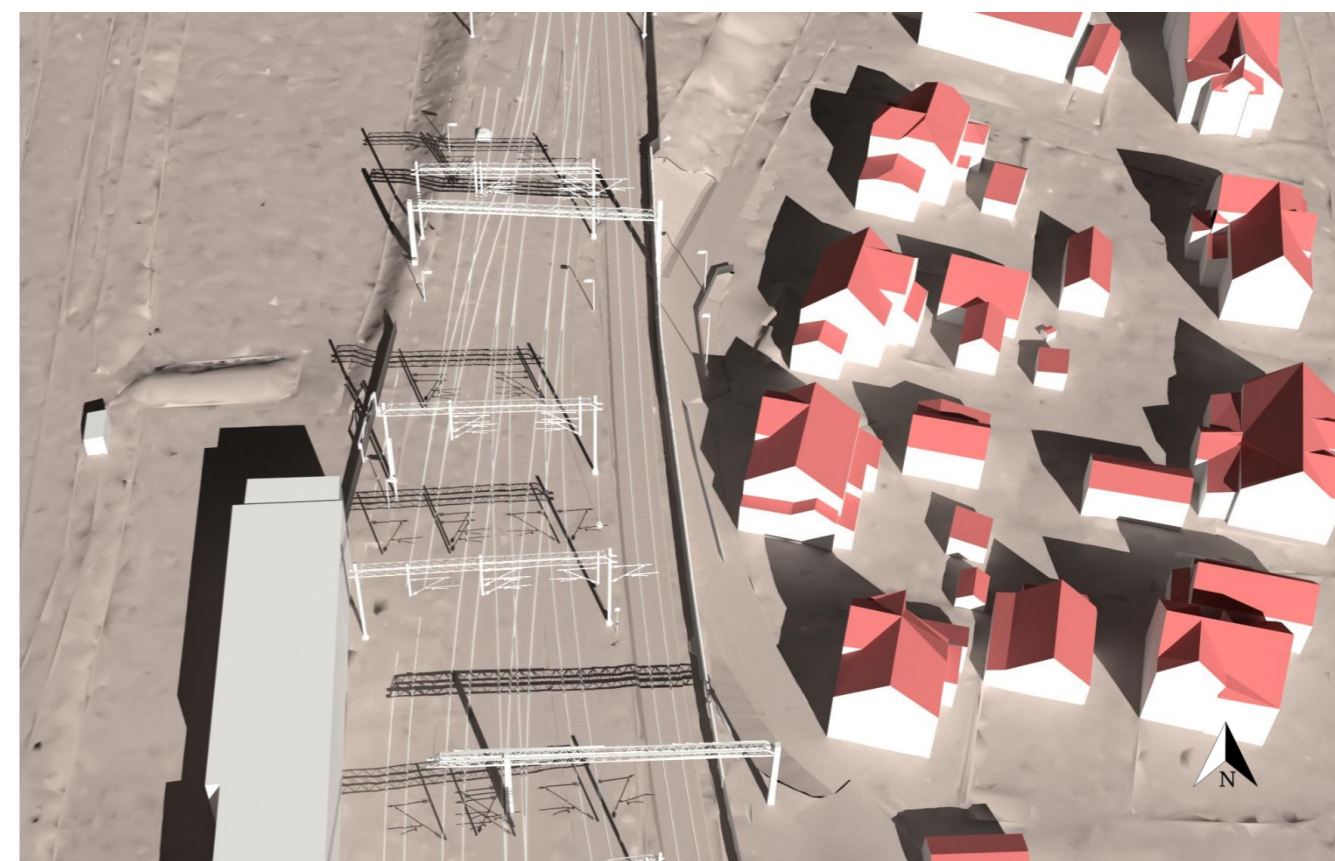
Område for sol- og skyggestudie

Vår- og høstjevndøgn kl 12

Før:



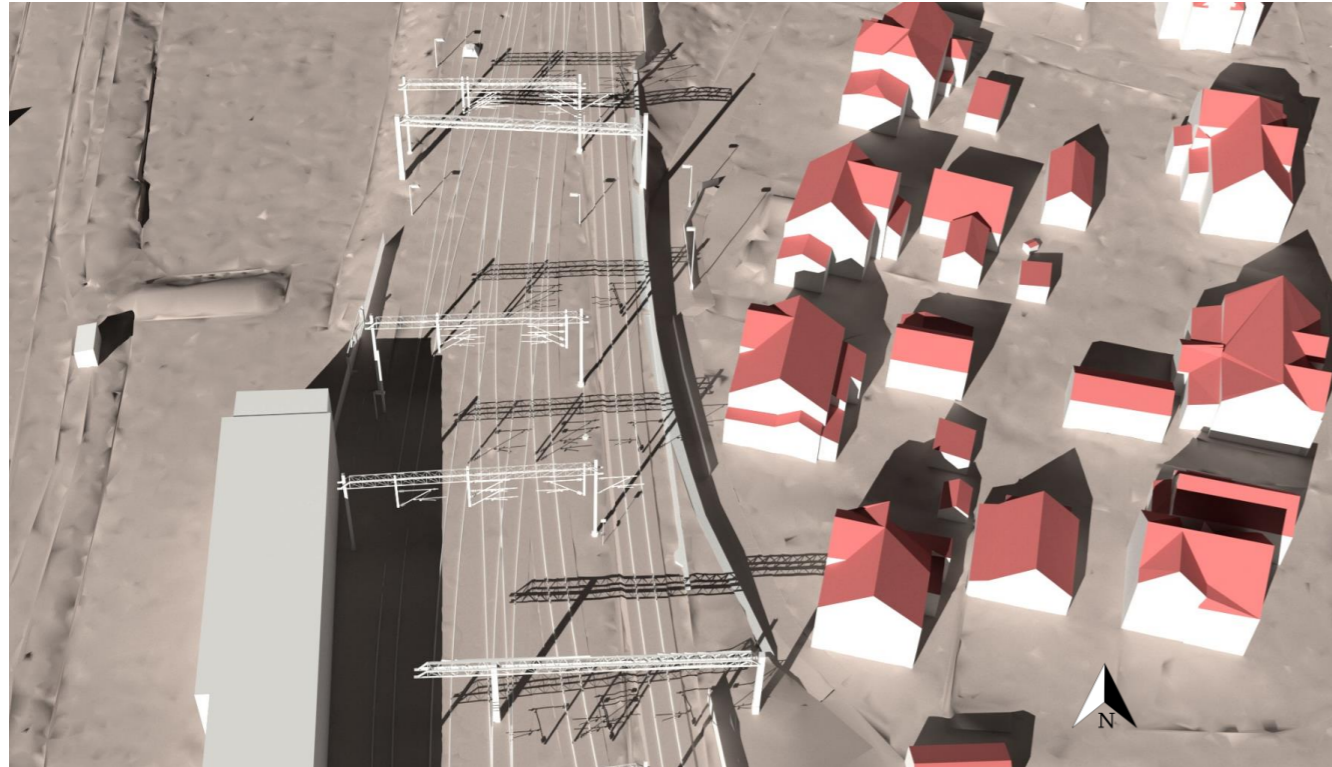
Etter:



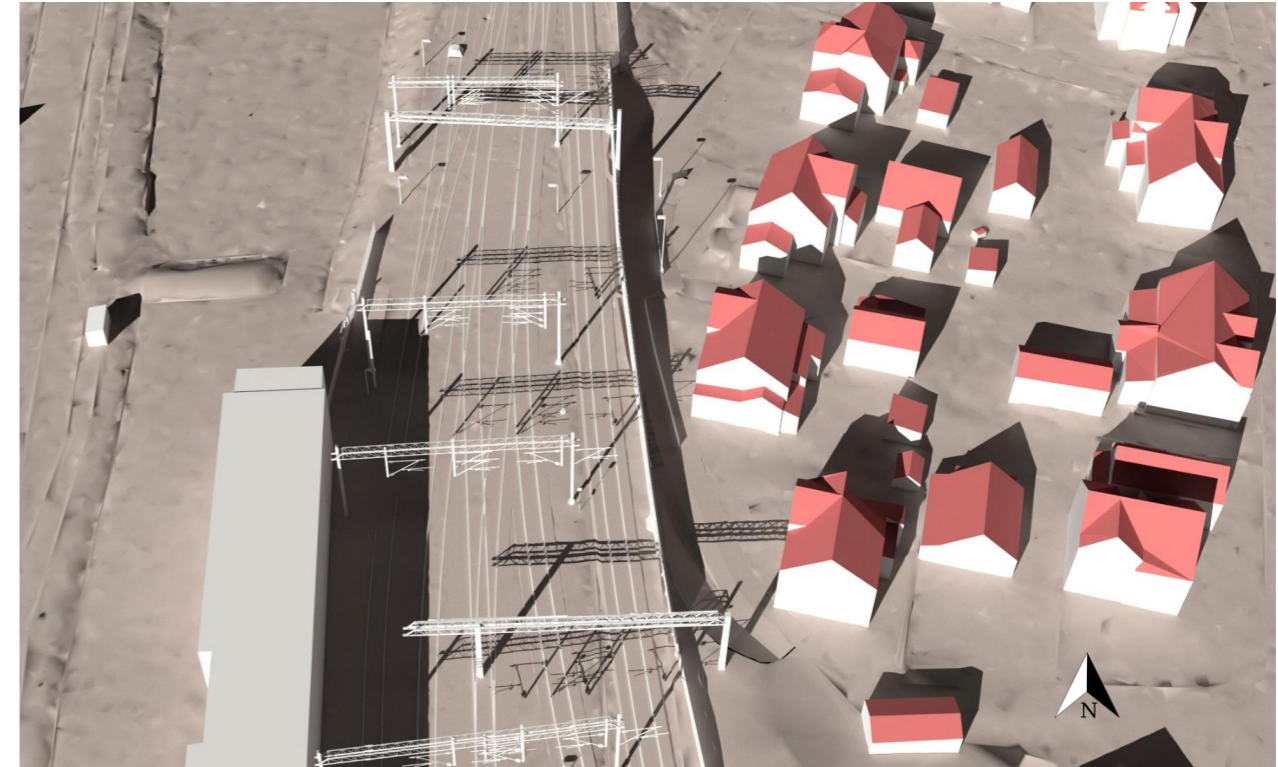


Vår- og høstjevndøgn kl 15

Før



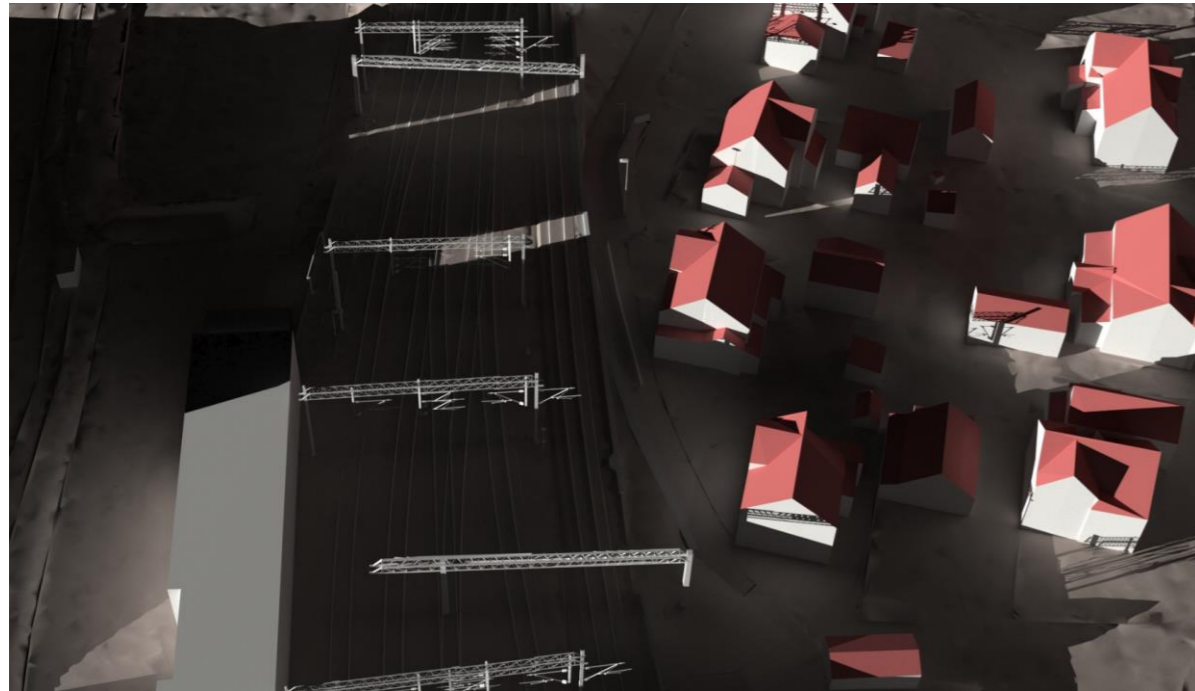
Etter



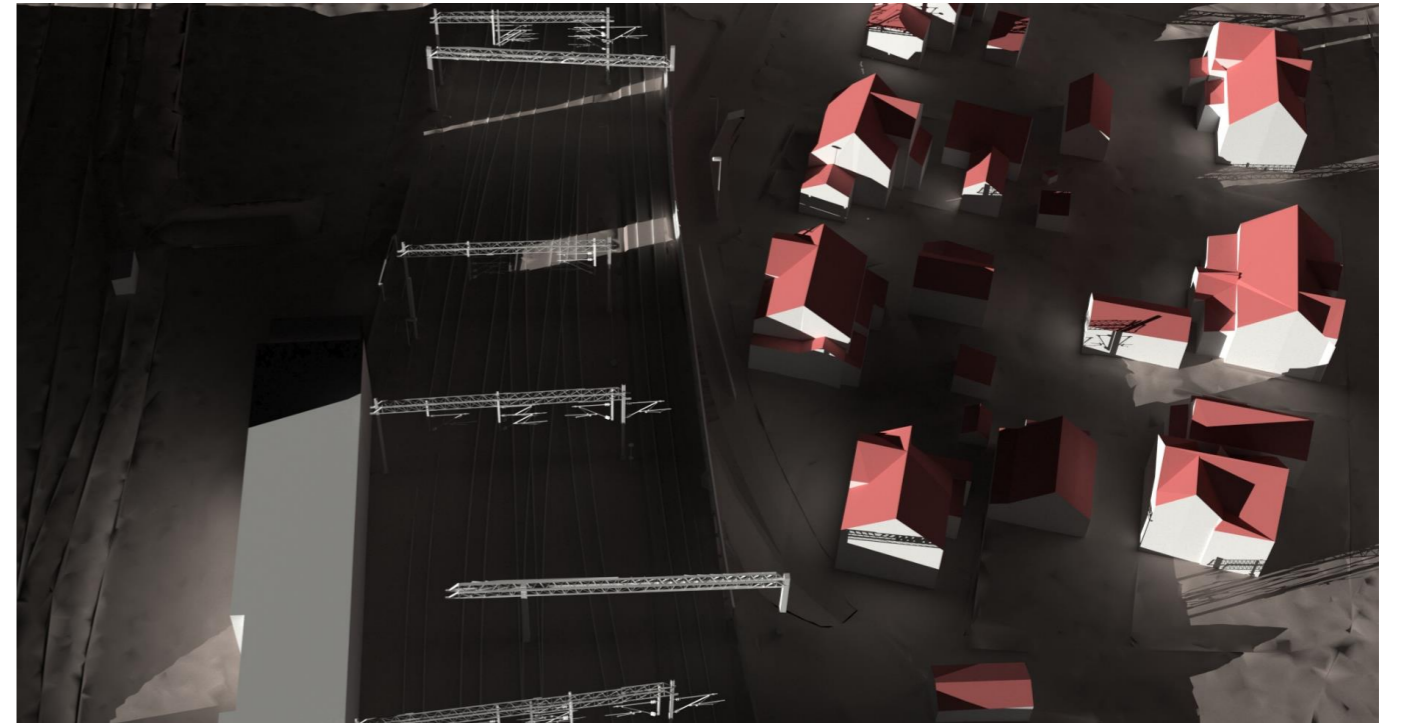


Vår- og høstjevndøgn kl 18

Før



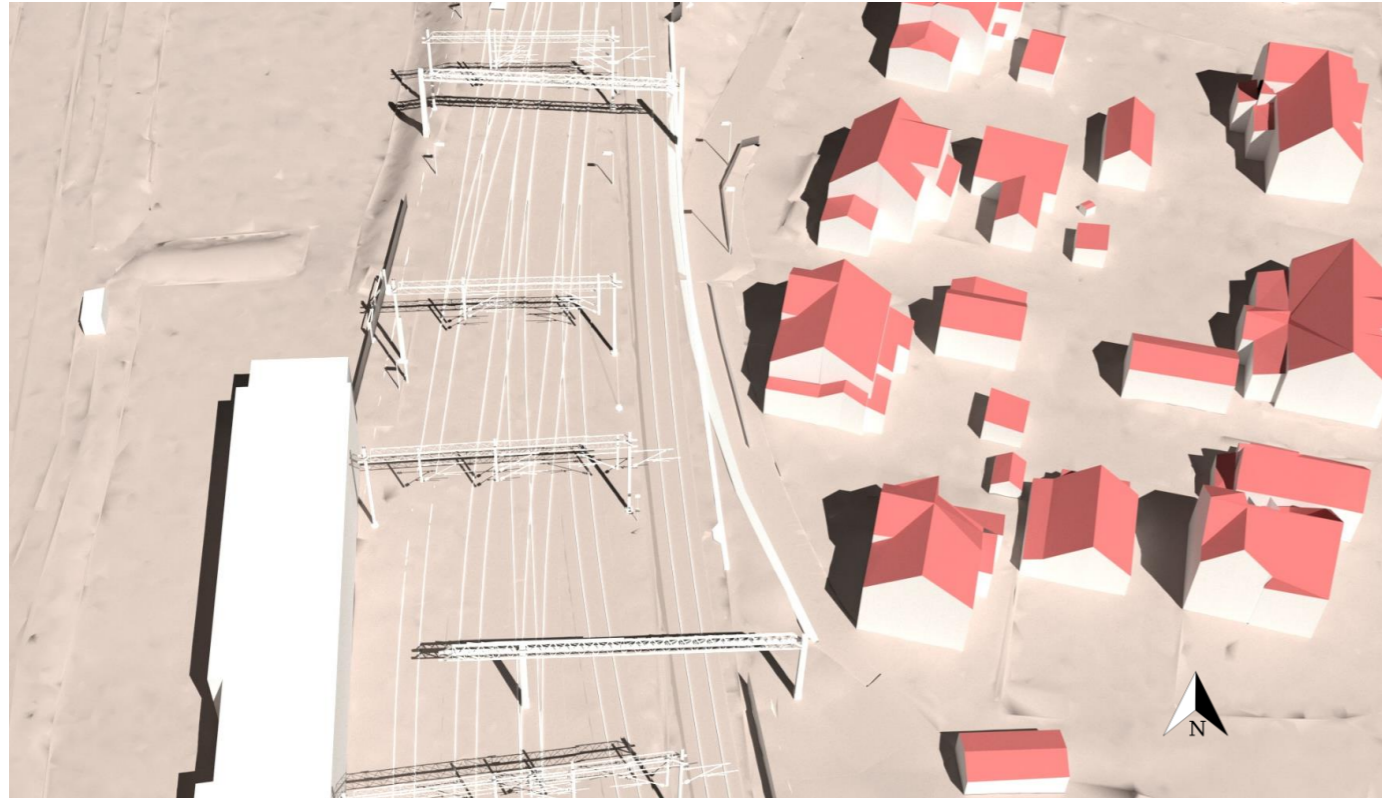
Etter



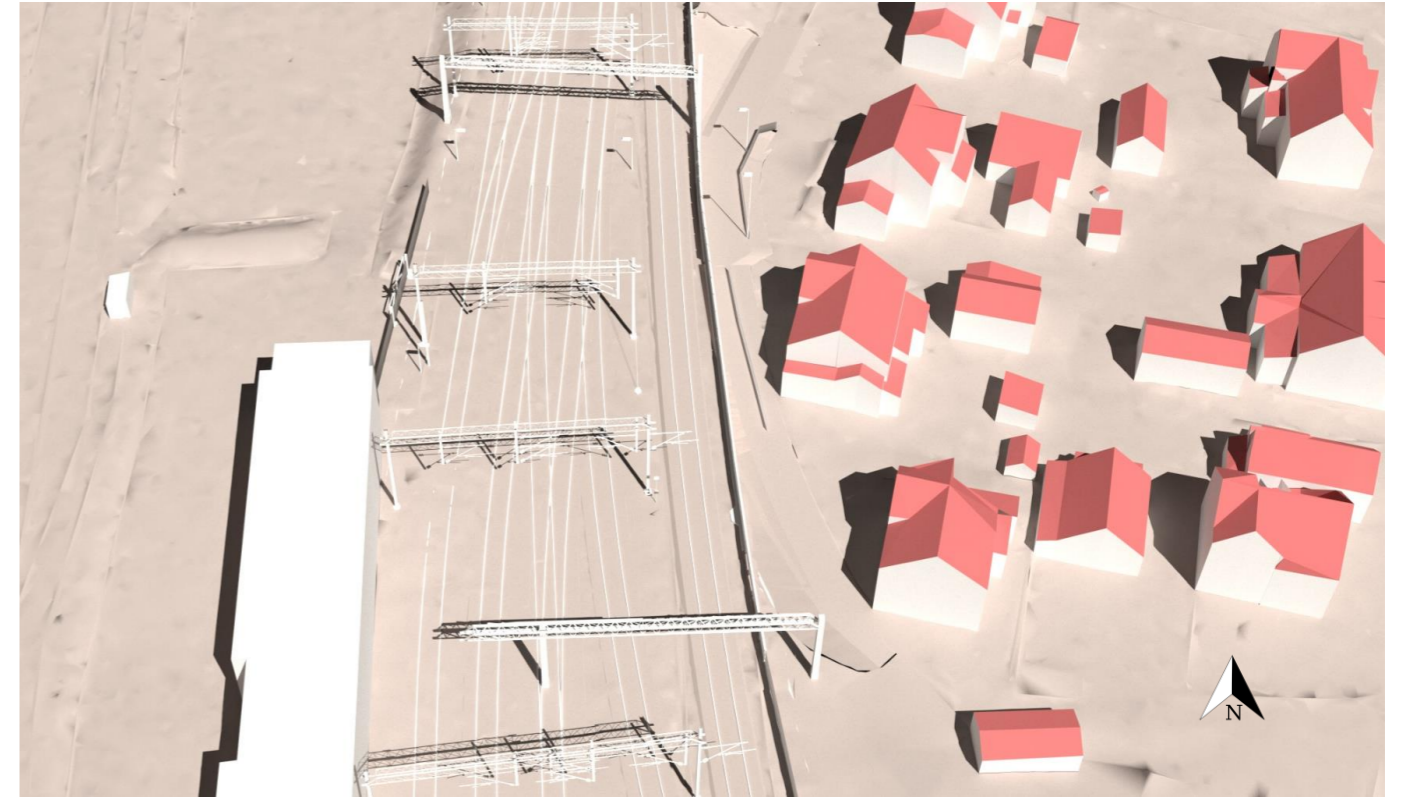
*Her er solen delvis gått ned bak Slottsfjellet*

Sommersølvrev kl 12

Før



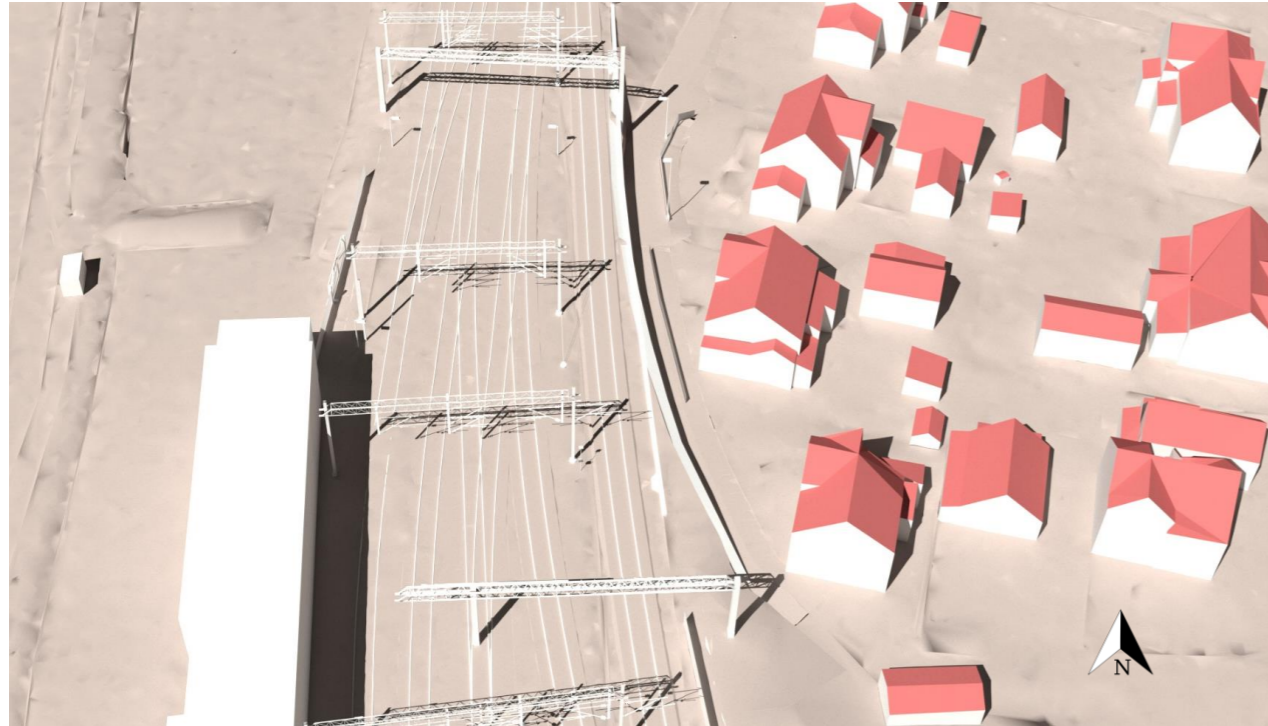
Etter



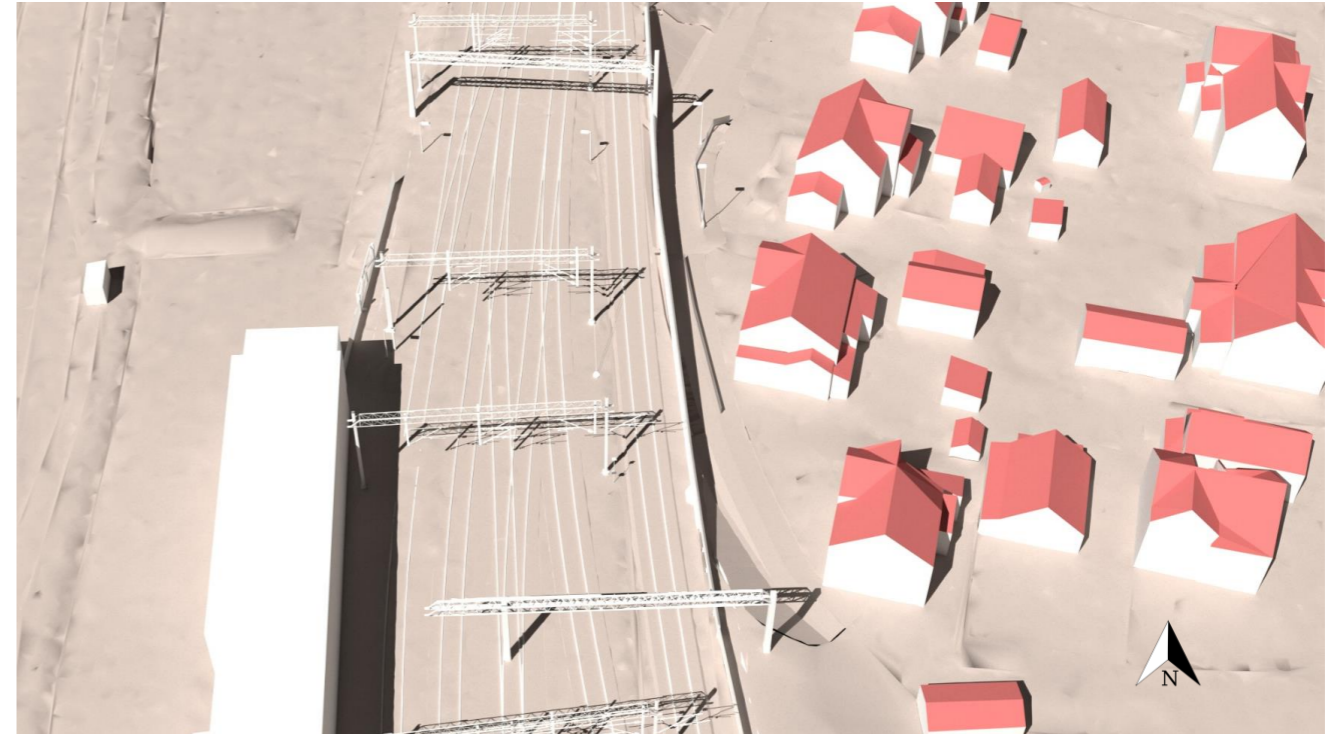


Sommersølvrev kl 15

Før

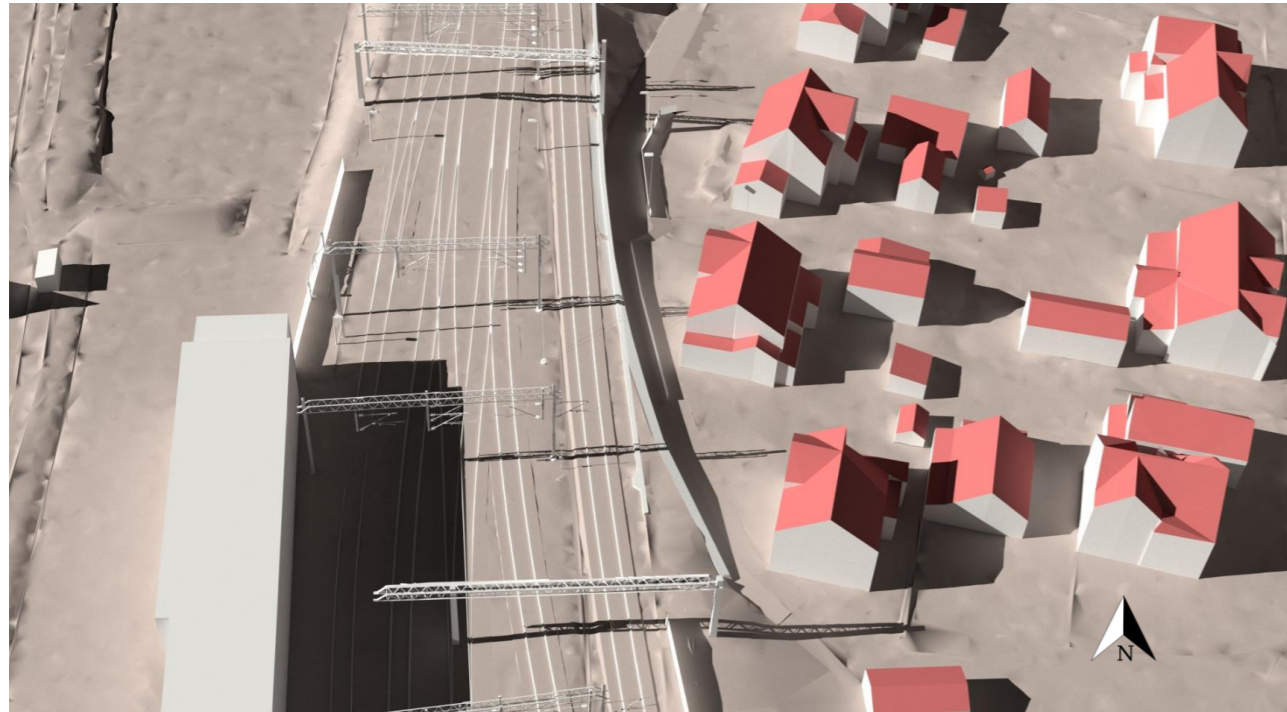


Etter



Sommersolverv kl 18

Før



Etter

