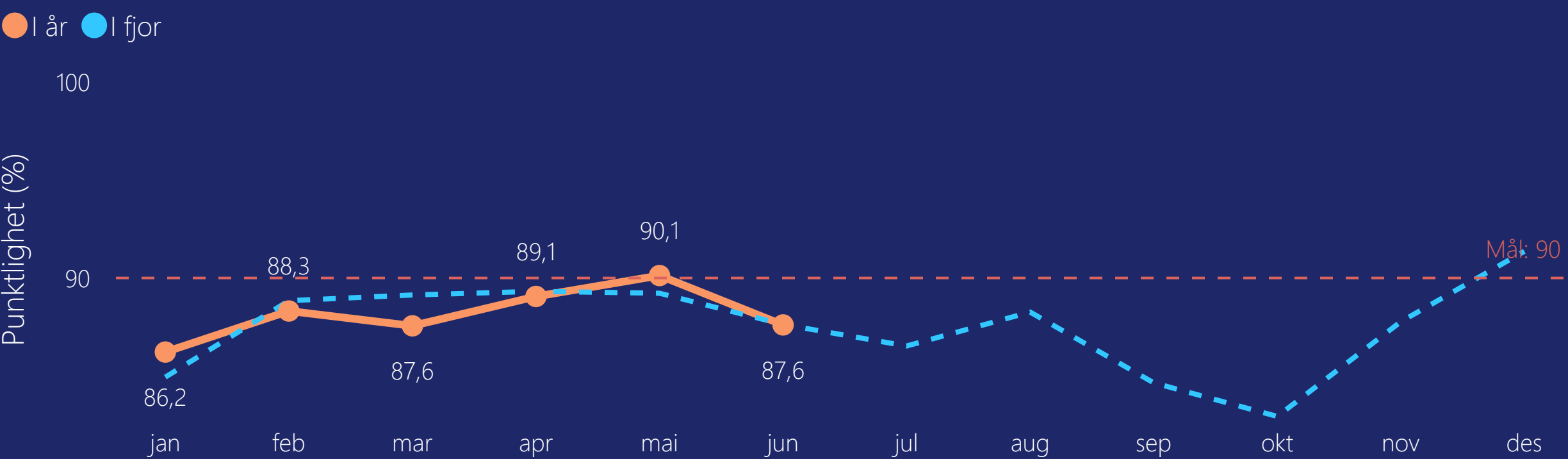
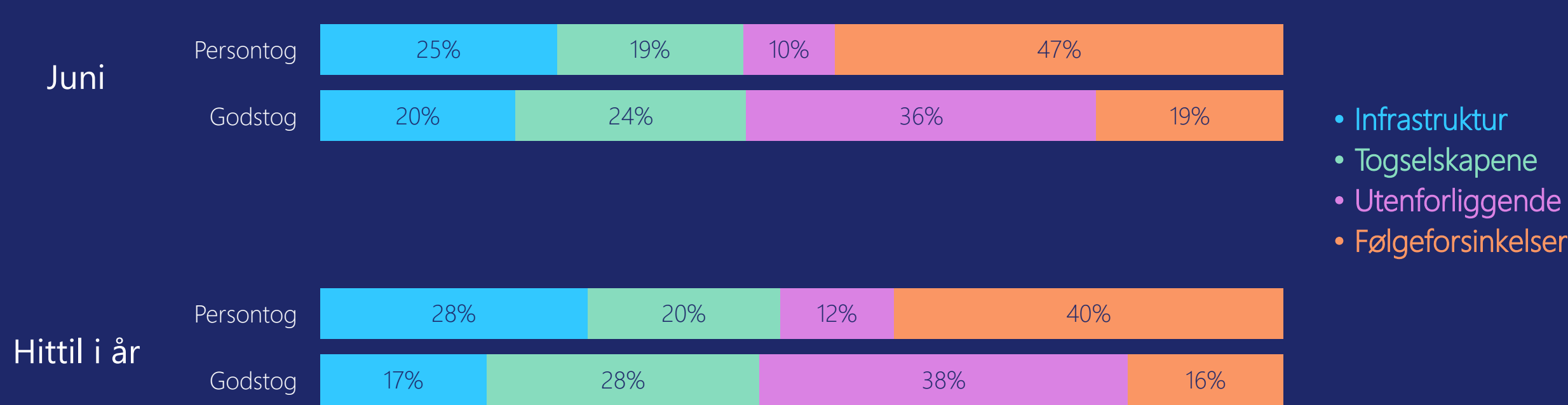


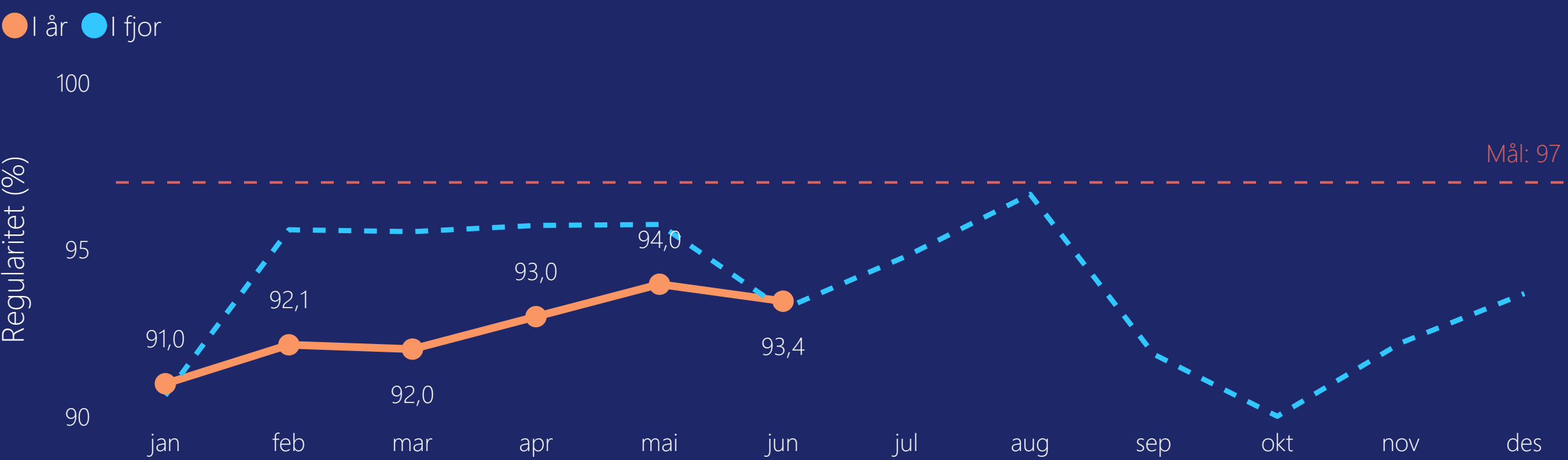
Punktlighet persontog per måned



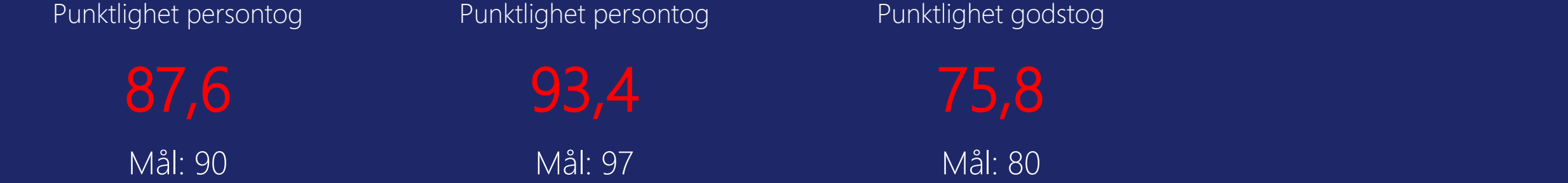
Forsinkelsestimer fordelt på ansvar



Regularitet persontog per måned



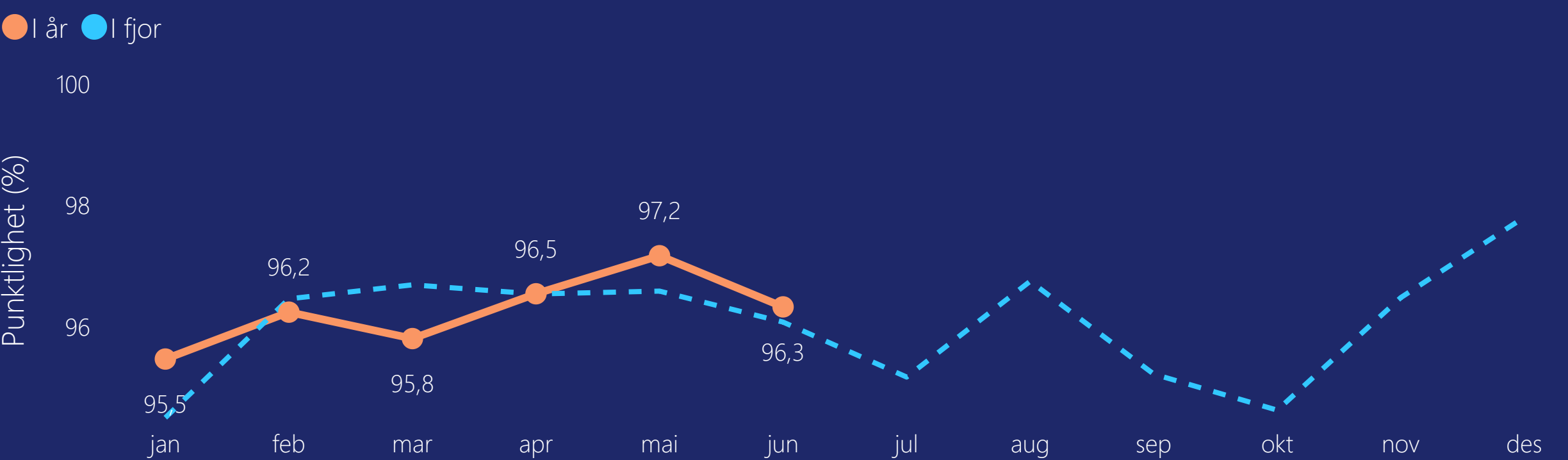
Resultater juni 2026



Resultater hittil i 2026



Punktlighet persontog innen 10 minutter per måned



Største hendelser i juni 2026

Dato	Kategori	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket*
30.08.2025	Skred	Åsen - Ronglan	0,7	1010	1 012
26.05.2026	Kapasitetsbegrensning so...	Narvik stasjon	49,1	5	141
11.06.2026	Bane - Annet	Oslo S (delstr.) stasjon	11,6	49	99
25.07.2025	Annet	Trafikk Øst		96	96
01.06.2026	Signal - Belegg	Lysaker stasjon Askerbanen	9,0	16	87

*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilte med hendelsen som årsak i TIOS

Resultater for juni 2026 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapene	Utenforliggende	Følgforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år	Antall planlagte tog
F1	Oslo S - Stockholm	78,8 ↑	89,1	8 %	6 %	75 %	11 %	76,2	90,2	294
F4	Oslo S - Bergen	82,9 ↓	97,5	33 %	21 %	4 %	42 %	82,7	97,2	404
F5	Oslo S - Stavanger	53,7 ↓	85,4	13 %	44 %	9 %	34 %	60,1	75,6	480
F6	Oslo S - Trondheim	72,4 ↓	98,8	43 %	16 %	2 %	39 %	83,7	98,2	320
F7	Trondheim - Bodø	87,4 ➡	55,1	59 %	5 %	8 %	28 %	83,0	36,5	267
F8	Narvik - Stockholm	31,8 ↓	21,6	22 %	1 %	74 %	3 %	68,3	47,6	111
FLY1	Asker - Gardermoen	88,2 ➡	98,7	39 %	7 %	7 %	47 %	88,1	98,0	3 540
FLY2	Stabekk - Gardermoen	85,5 ➡	96,2	28 %	7 %	2 %	62 %	84,6	95,6	2 216
L1	Lillestrøm - Spikkestad	88,1 ➡	95,5	27 %	12 %	2 %	59 %	86,1	93,6	3 499
L2	Stabekk - Ski	90,8 ➡	86,9	28 %	30 %	0 %	42 %	90,3	92,7	3 920
L4	Arna - Bergen	99,8 ➡	98,1	19 %	34 %		47 %	99,6	99,2	3 128
L5	Egersund - Stavanger	83,8 ➡	95,8	3 %	17 %	15 %	65 %	87,4	96,1	3 024
R12	Eidsvoll - Kongsberg	83,3 ➡	99,2	32 %	9 %	3 %	56 %	85,3	99,0	1 166
R13	Drammen - Dal	88,2 ➡	96,6	28 %	18 %	5 %	49 %	87,7	96,2	2 280
R14	Asker - Kongsvinger	84,8 ➡	95,5	26 %	11 %	4 %	59 %	85,6	95,4	1 199
R21	Stabekk - Moss	94,2 ➡	97,6	19 %	15 %	4 %	62 %	93,8	96,3	2 244
R22	Oslo S - Rakkestad	92,1 ➡	97,0	11 %	36 %	4 %	49 %	94,2	97,1	1 186
R23	Oslo S - Ski	96,2 ➡	98,4	7 %	23 %		70 %	96,3	97,7	1 489
R31	Oslo S - Hakadal	68,9 ↓	97,8	34 %	6 %	2 %	58 %	83,3	98,3	1 208
R40	Voss - Bergen	91,0 ➡	98,8	17 %	15 %	2 %	67 %	91,1	98,6	999
R45	Myrdal - Flåm	80,5 ↓	100,0	30 %	33 %	20 %	17 %	84,7	99,9	584
R50	Nelaug - Arendal	85,7 ➡	97,1	3 %	91 %	2 %	4 %	87,9	86,1	456
R55	Notodden - Porsgrunn	93,5 ➡	45,0	12 %	31 %		57 %	92,8	59,5	320
R60	Hamar - Røros	92,5 ➡	97,9	28 %	23 %	3 %	46 %	89,7	99,0	340
R65	Dombås - Åndalsnes	92,4 ↓	92,6	53 %	22 %		25 %	96,4	98,6	216
R70	Støren - Steinkjer	89,3 ➡	25,7	16 %	15 %	5 %	64 %	94,3	4,7	1 008
R71	Trondheim - Storlien		87,5						5,1	24
R75	Rognan - Bodø	91,1 ↑	97,5	20 %	11 %	10 %	59 %	83,3	73,3	278
R80	Narvik - Bjørnfjell							0,0	100,0	
RE10	Asker - Lillehammer	80,9 ➡	97,4	37 %	10 %	3 %	49 %	80,4	96,8	1 206
RE11	Eidsvoll - Skien	81,6 ↓	98,8	31 %	19 %	9 %	41 %	80,5	97,3	1 415
RE20	Oslo S - Halden	85,4 ➡	99,6	12 %	16 %	33 %	38 %	81,3	98,3	1 711
RE30	Oslo S - Gjøvik	68,6 ↓	99,6	14 %	4 %	2 %	80 %	84,6	98,0	480

*Pilene indikerer endringer fra forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden