

KVU OSLO- NAVET

VERKSTED IIA: STATUS BEHOV OG MÅL

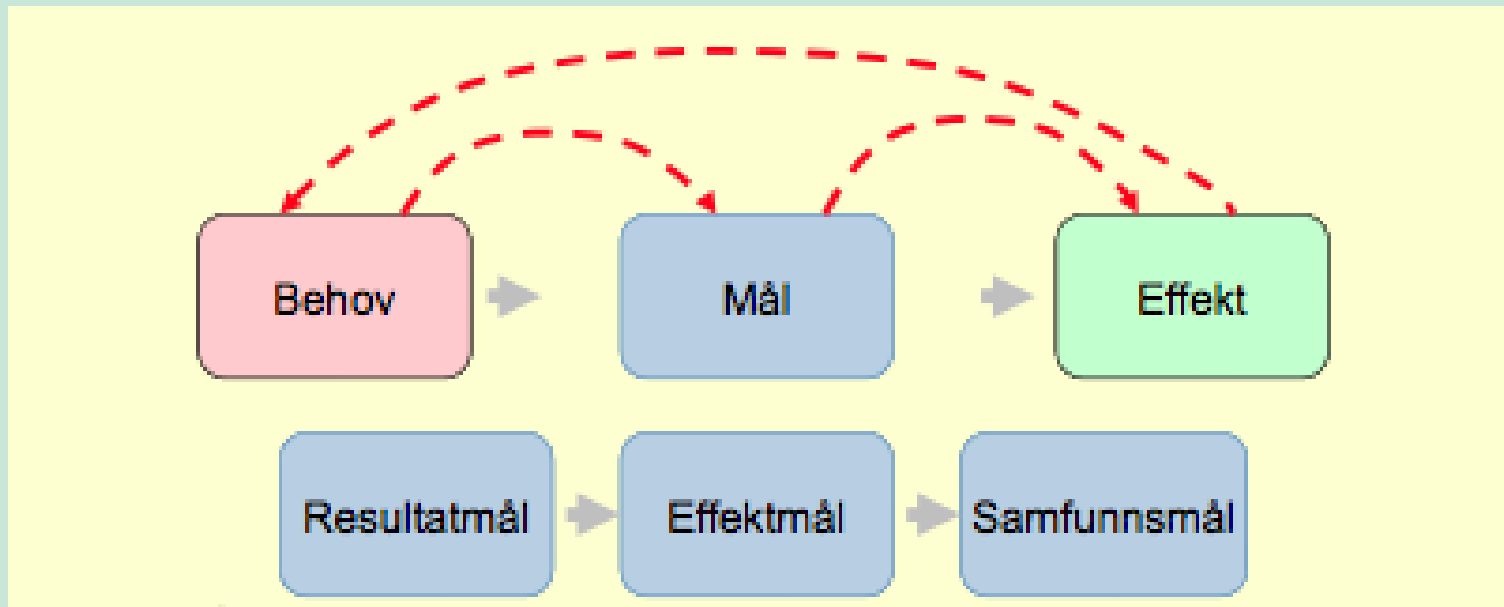
Ingeborg Rasmussen, Vista Analyse



Ruter#



Behov – mål - effekt



Målstruktur hentet fra Knut Samset; verksted 1

Behovsanalyse

- Normativ:
 - NTB og Oslo-pakke 3: målene og begrunnelsen bak behovet for et transportsystem
 - Klimameldingen stiller krav til transportsystemet
 - Plansamarbeidet og kommuneplaner: hvilke planer, mål og behov skal transportsystemet støtte?
- Situasjonsbeskrivelse og etterspørsel:
 - Dagens situasjon
 - Befolkningsvekst og forventet etterspørsel i fremtiden
- Interessentanalyse og innspill fra verksted 1
 - Dagens situasjon og konsekvenser av å ikke gjøre noe
 - Identifisere positive og negative sidekonsekvenser
 - Kartlegge ulike gruppers behov

Prosjektutløsende behov

- Kapasitetsutfordringer i sentrale deler av Oslo generelt, og for t-banen og jernbanens tunneler spesielt
- Sammenheng mellom kapasitet i tunnelsystemene i sentrale deler av byen og kapasiteten i korridorene/grenbanene utenfor
- Forventet befolkningsvekst

Samfunns mål (forslag per dato)

Et bærekraftig transportsystem i hovedstadsområdet som tilfredsstiller behovet for person- og næringstransport i et langsiktig perspektiv

Effektmål (ikke endelig fastsatt):

- Mobilitet
- Fremkommelighet

Effektmålene vil handle om

- Mobilitet
- Fremkommelighet

Krav

Betingelsene som skal oppfylles ved gjennomføring

- Krav som utledes av samfunns- og effektmålene
- Ikke-prosjektspesifikke samfunns mål (begrenset til de som er relevante for undersøkelse av mulighetsrommet)

Kravene skal fokusere på effekter og funksjoner