

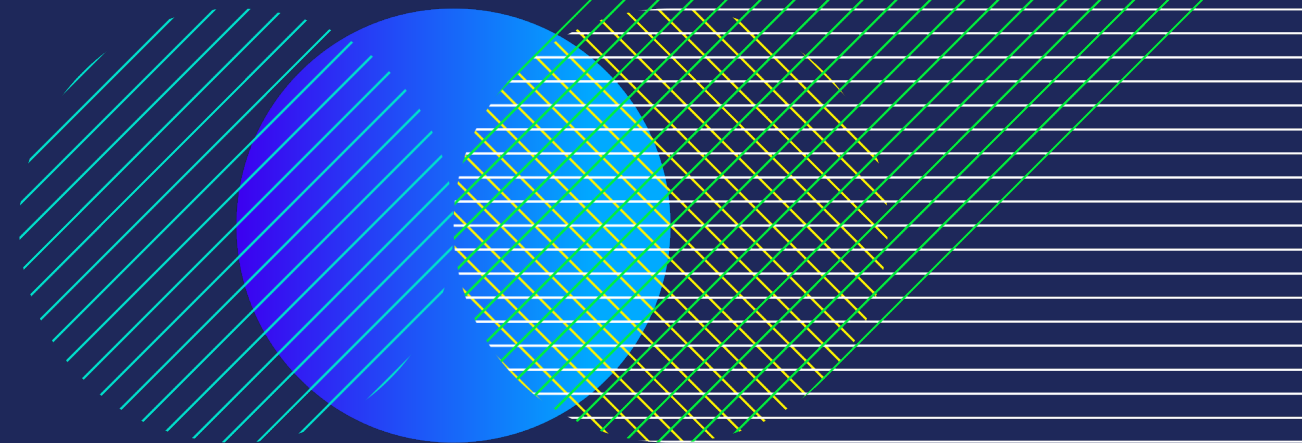
Fornyelse av kontakledningsanlegg på Hovedbanen Oslo S - Lillestrøm

Markedsdialog

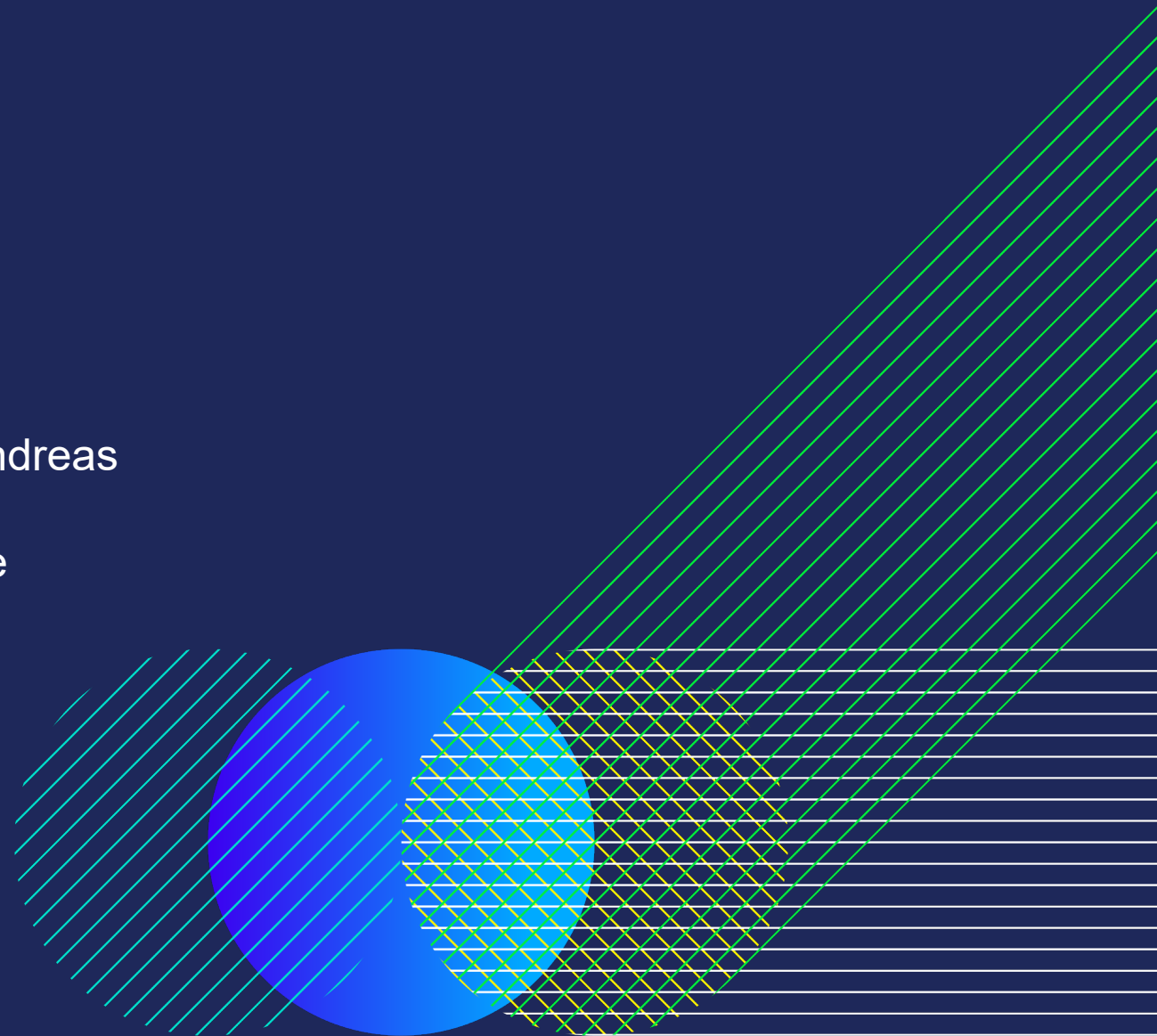
Birgitte Christensen

Kontraktsrådgiver Drift og teknologi

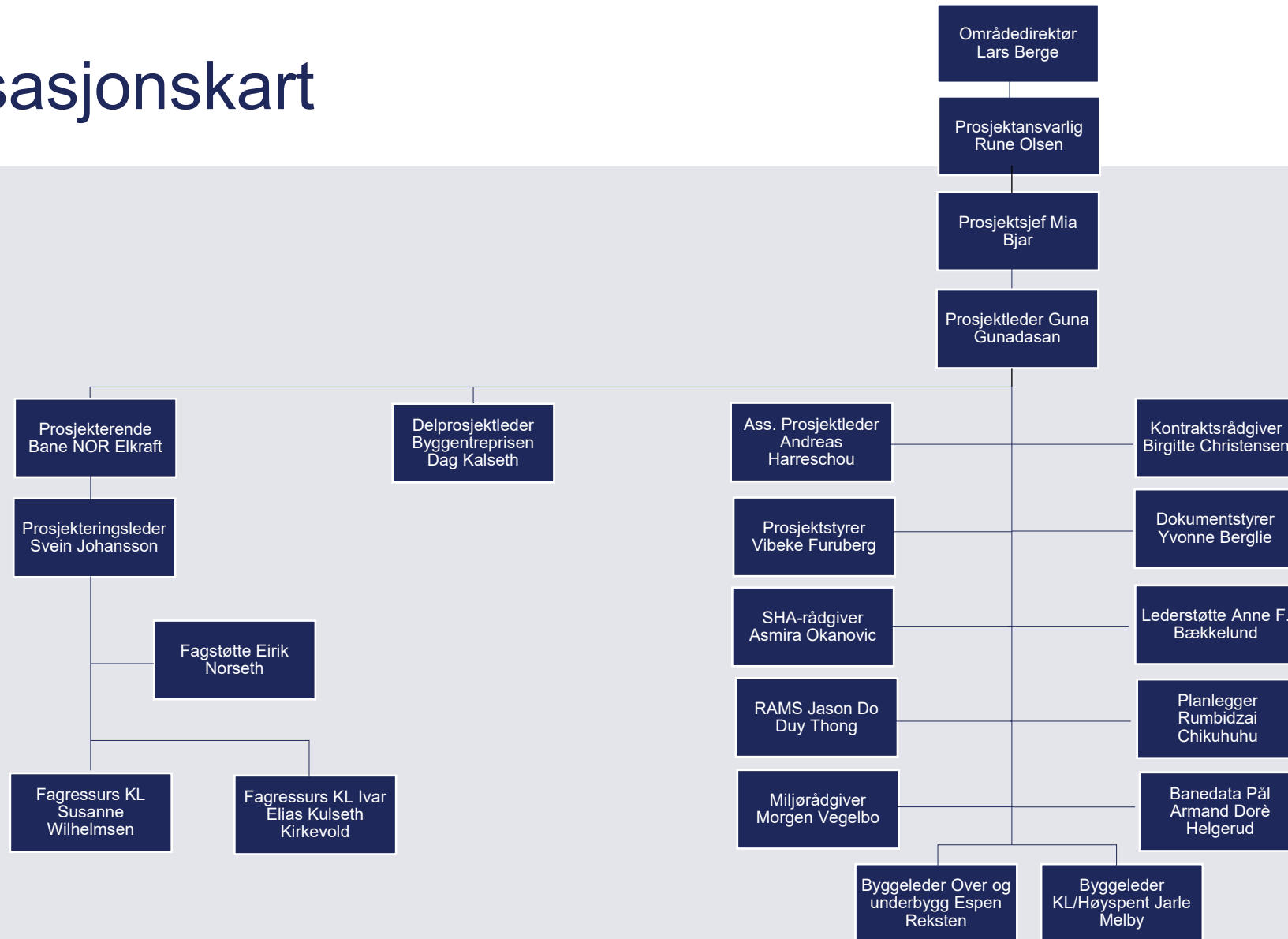
Juni 2023



- Bane NOR ønsker velkommen
- Presentasjon av Bane NOR deltakere
- Presentasjon av prosjektet ved Guna og Andreas
- Presentasjon av markedsdialog ved Birgitte
- Tidsplan for konkurransen
- Veien videre: 1-1 samtaler

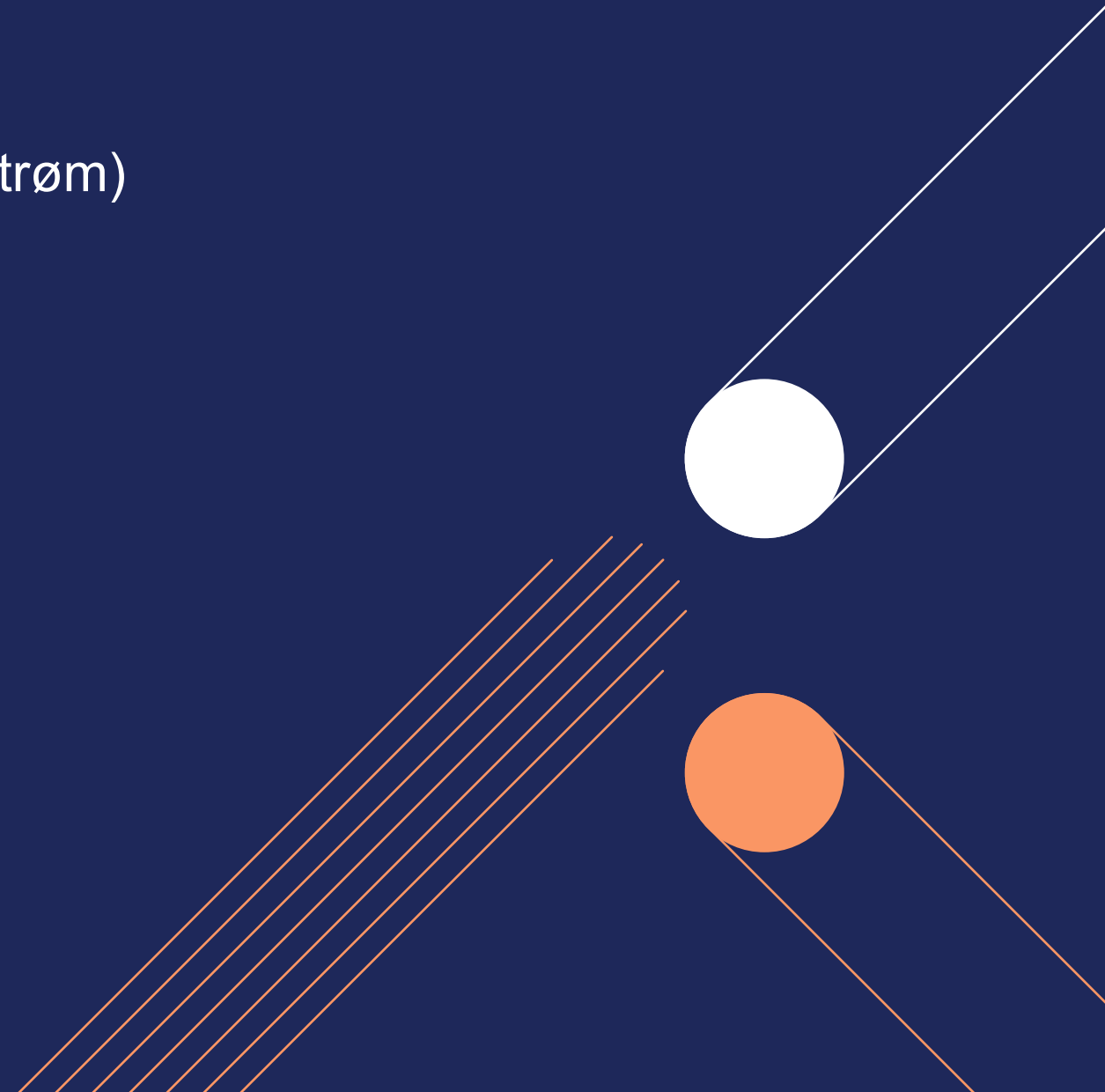


Organisasjonskart



KL Fornyelse Hovedbanen (Oslo S)-(Lillestrøm)

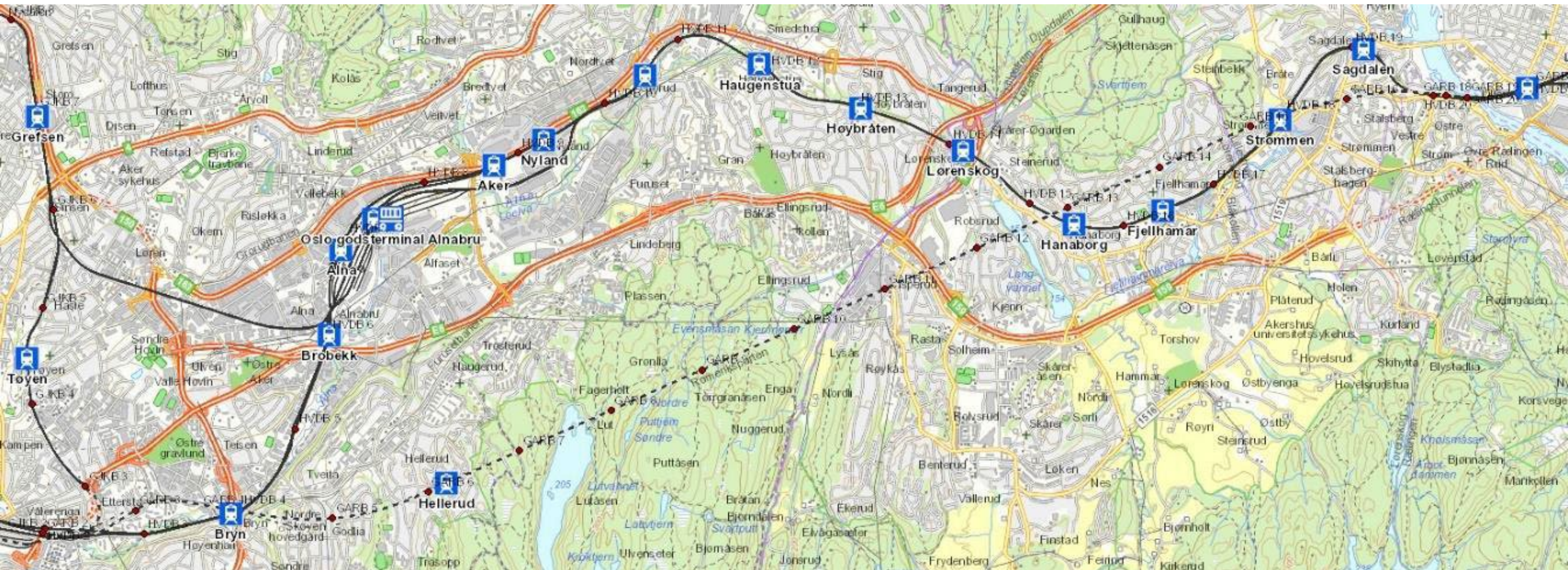
Presentasjon av prosjektet



Om prosjektet

- Jernbanen gjennom Oslo har opplevd driftsavbrudd på grunn av feil ved infrastrukturen de siste årene.
- Hendelsene har ofte forårsaket store problemer i togframføringen med konsekvenser både for passasjerene og framføring av gods.
- For å unngå at tilliten til jernbanen som transportform svekkes, skal det nødvendige fornyelsesarbeidet gjennomføres så raskt som mulig.
- Kontaktledningsanlegget på strekningen er system 35 med stålmaster (også noen områder med tremaster), åk type 1,2 og 3 og bygd på 70-tallet. På noen stasjoner og holdeplasser er det gjort tilpassinger i anlegget med nye komponenter. Dette er på Haugenstua, Hanaborg, Strømmen og Sagdalen. Anlegget er seksjonert med 54 brytere. Strekningen har mastemonterte sugetransformatorer med unntak av de som er kioskmonterte i Brynsbakken. Det er dobbel returledning begge hovedsporene, godstogsporet har ikke returledning.
- Ferdigstilling innen utgangen av 2026

Strekning: (Oslo S)-(Lillestrøm)



Gjennomføring

- Prosjektet foregår på eksisterende infrastruktur og må gjennomføres på hvite tider og ved totalbrudd. Nytt anlegg skal bygges mens gammelt anlegg er i drift.
- Nytt anlegg skal settes i drift før gammelt anlegg rives.
- Det er ikke avklart om det blir en eller to entrepriser.
 - KL Fornyelse – Mastefundament
 - KL Fornyelse – Fornyelse av KL
- Det blir ikke nedsatt hastighet i anleggsperioden.
- Hvis 2 entrepriser, vil det være parallell produksjon for å få best mulig utnyttelse av sportilgang.
- Entreprenør må finne egnet areal til riggområde, BN stiller ikke med riggareal.

Grensesnitt

- Enkelte utvalgte grensesnitt:
 - Drift og vedlikehold
 - ERTMS
 - L1 Stasjonstiltak
 - Vekselbytte
 - SPOT og renseverk
 - Flytting av Signalanlegg
 - FATC Grorud – Bryn



Kilde: Jernbanekompetanse.no

Mengder og omfang

- Antall fundamenter: ca. 800 stk.
- Trekkerør 50mm 600 m
- Kontakledning 45 000 lm
- Returledning 76 000 lm
- HEB-master: ca. 612 stk.
- Jording: ca. 3 300 m
- Åk: ca. 77 stk.
- Utliggere: ca. 800 stk.
- Sugetrafoer 95 kVA: 12 stk.
- Filterimpedanser: ca. 90 stk.
- KL brytere: 34 stk
- Kabelkanaler: 800lm



Foto: Guna Gunadasan, Bane NOR

Materiell

- Byggherre bestiller sugetrafoer inkl. fundament og hytte, samt impedanser.
- Resterende materiell bestilles via etablerte rammeavtaler der hvor det eksisterer.



Foto: Guna Gunadasan, Bane NOR

Spordisponering



Foto: Guna Gunadasan, Bane NOR

- 9 dagers Sporbrudd i påsken 2025 og 2026
- 3 ukers (delvis) sporbrudd sommer 2024 og 2025
- Anleggsområde på enkeltspor «hvite tider», ubegrenset med arbeidslag. 3-4 timer hver natt. Noe mer disponering natt til søndag, samt mellom Oslo Grorud alle dager.
- Disponering «hvite tider», kun 3 arbeidslag på strekningen Oslo Lillestrøm.

Spørsmål til prosjektgjennomføring

1. Hvordan ser entreprenøren på utfordringen med å bore / montere fundamenter med trafikk på nabosporet?
2. Hvordan ser entreprenøren på utfordringen med å montere master / utligger, samt andre arbeider med trafikk på nabosporet?
3. Hva er fordelene/ulempene ved å utlyse i to entrepriser:
 - KL Fornyelse – Mastefundament
 - KL Fornyelse – Fornyelse av KL
4. Hva er fordelene/ulempene ved å samle disse i 1 kontrakt?
5. Hva vil entreprenøren foretrekke?

Spørsmål til kapasitet

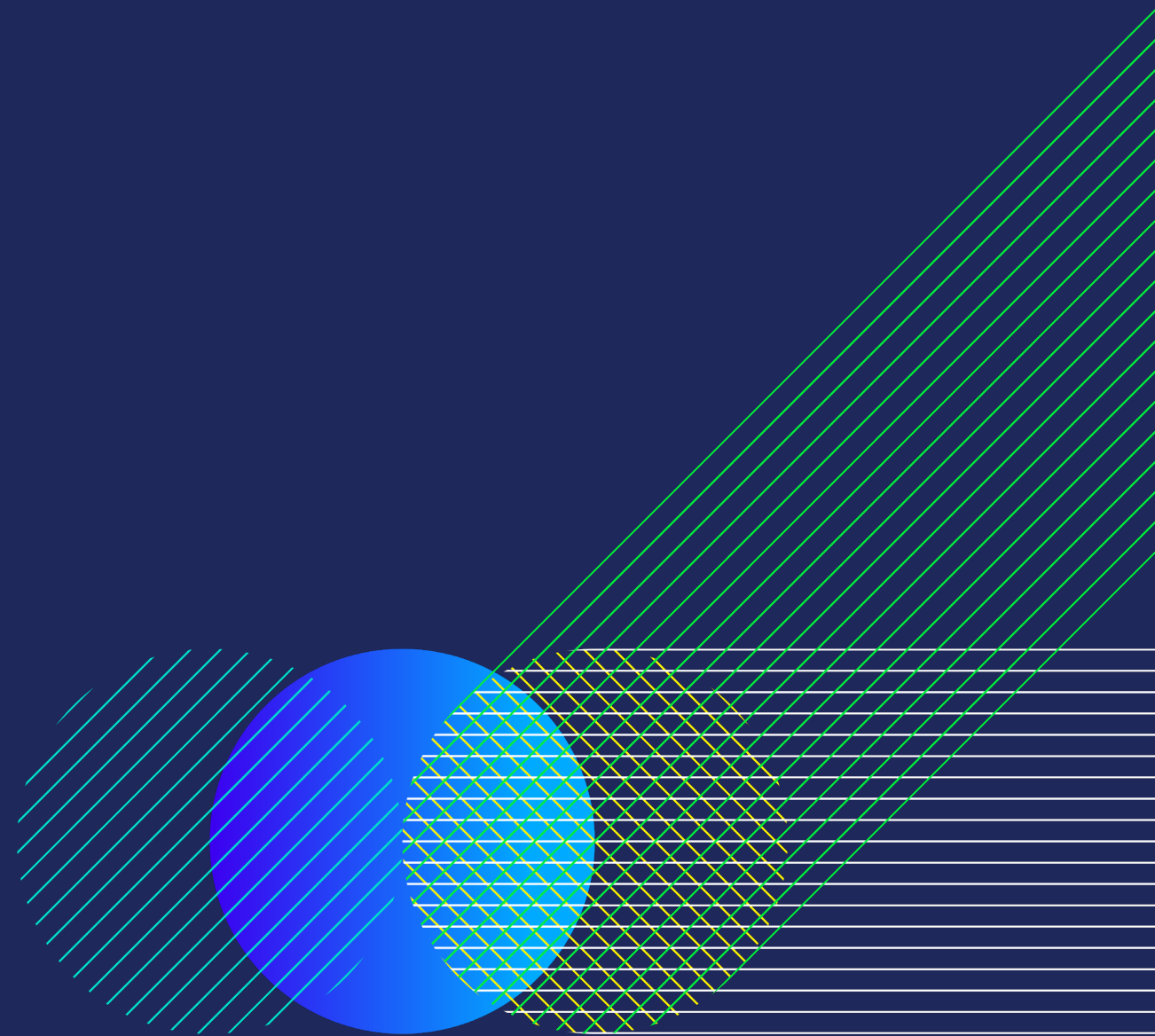


Foto: Jakob Vintertun, Bane NOR

1. Har entreprenørene kapasitet til å påta seg en slik jobb?
2. Er det kapasitet hos underentreprenørene?
3. Tidspunkt for utlysning?

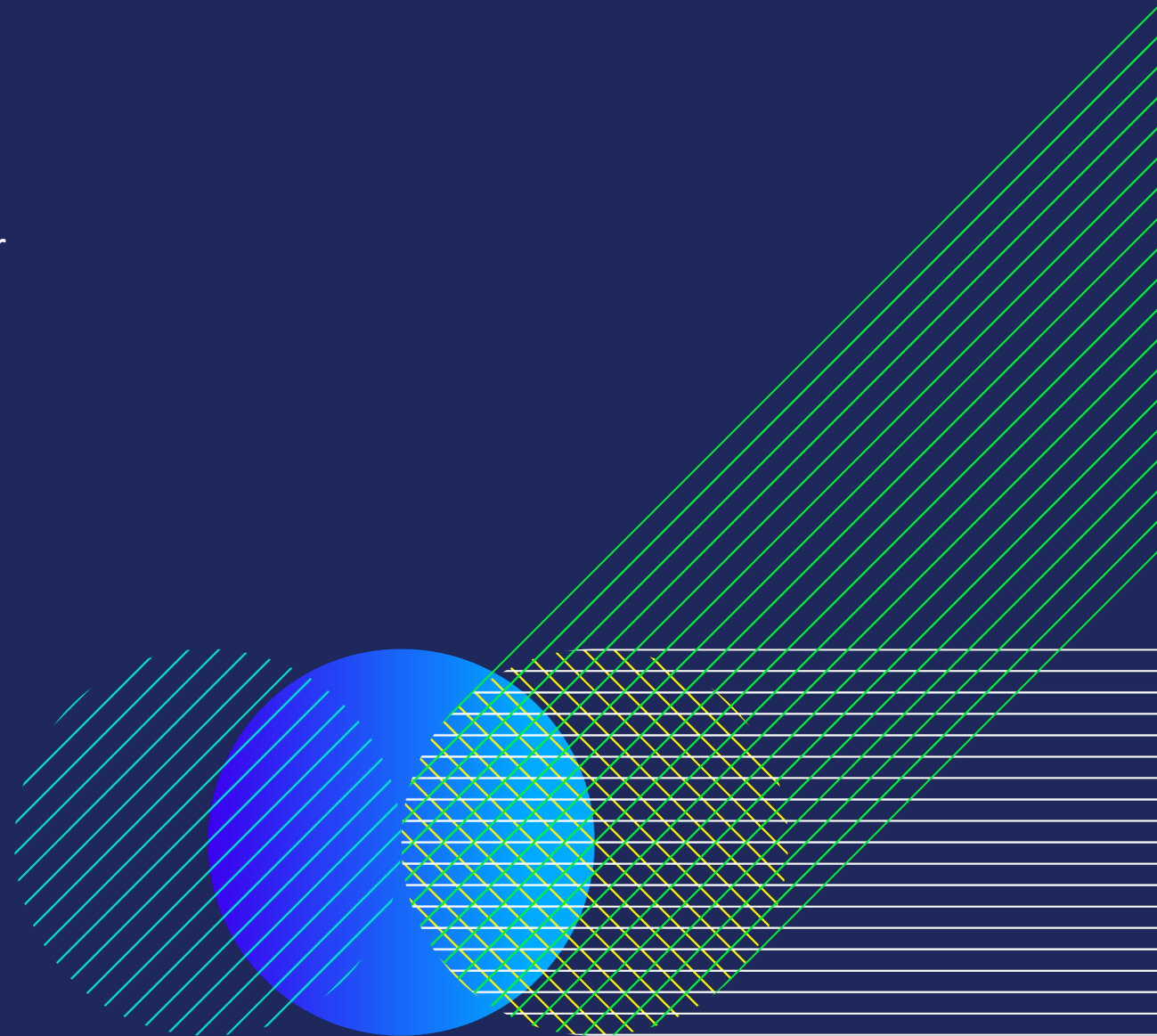
BANE NOR

Markedsdialog

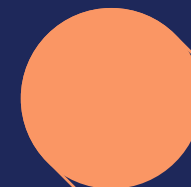
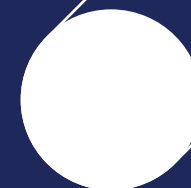


Tema for markedsdialog

- Konkurransform og prosedyre
- Mulighet for samarbeid mellom flere entreprenører
- Bærekraft
- Kvalifikasjonskrav
- Tildelingskriterier
- Risiko
- Suksessfaktorer
- Veien videre – tidsplan for konkurransen
- Andre spørsmål



Konkurransereform og prosedyre



Konkurransform og prosedyre



Foto: Guna Gunadasan, Bane NOR

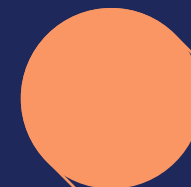
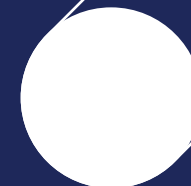
- Over EØS-terskelverdi
- Utlyses i via TransQ
- Konkurransform med forhandling i 2 trinn
- NS8405, Utførelsesentreprise
- Forsyningsforskriften

Søkekriterier Trans Q

	Angitte kriterier	Logisk utvalg
Produkter og tjenester	TransQ: 5.2.7-Drift og vedlikehold av jernbanespesifikt el.anlegg, 5.2.99-Andre jernbanespesifikke tjenester, 5.99.99-Andre jernbanespesifikke tjenester, 9.1.3-Kjøreledningsentrepriser, 9.1.99-Andre jernbanespesifikke entrepriser	TransQ: ANY
Leveranseområde	Norge	ANY
Styringssystemer	Kvalitet; HMS; Miljø	
Leverandørnivå/status	Level: Sølv; Sølv+ Status: Gjeldende abonnement	
Nettverk	Achilles Network, TransQ	
ESPD-Overensstemmelse	Ja	

Bærekraft

Til markedsdialog



Vår visjon – og strategiske retning mot 2025

Mer på skinner setter mindre spor



- Bane NOR skal understøtte vår eiers mål og forventning til selskaper der staten er eier - hvor bærekraft er gjennomgående
- FNs bærekraftsmål og risikomulighets vurderinger skal integreres i strategier og daglige drift
- Vi skal balansere økonomiske, sosiale og miljømessige forhold



Det er forventninger om å redusere negative effekter
selskapet har på ***mennesker, samfunn og miljø***

Klima og miljø - Klima, naturmangfold og sirkulærøkonomi

- Vi skal identifisere og håndtere risiko og muligheter knyttet til *klima, naturmangfold og sirkulærøkonomi*
- Vi skal redusere vår klima- og miljøbelastning til et minimum som følge av produksjon, transport, utførelse, drift eller avhending
- Vi skal rapportere på måloppnåelse i tråd med anerkjente standarder

Vi stiller spissede krav knyttet til klima og miljø*:

- Vi har satt oss tydelige mål på reduksjon av klimagassutslipp
 - Innen 2030 skal våre direkte- og indirekte utslipp reduseres med 50%
- Vi skal redusere negativ påvirkning og øke positiv påvirkning på naturmangfold og økosystemer
- Vi skal jobbe for en sirkulær økonomi.

Sosiale forhold - Ansvarlig virksomhet, menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

- Vi skal være ledende i arbeidet med ansvarlig virksomhet
 - Vi skal fremme et bærekraftig og seriøst leverandørmarked gjennom å stille krav til og ivareta anstendige arbeidsforhold og menneskerettigheter og bekjempe arbeidslivskriminalitet
 - Vi skal ta ansvar for utvikling av faglærte og lærlingplasser
- Vi stiller spissede seriøsitetskrav*
 - Sosialt ansvar - krav til aktsomhetsvurderinger
 - Overholdelse av sanksjonsregelverket
 - StartBANK medlemskap
 - Utvidet skatteattest
 - HMSREG
 - Maks to ledd underleverandører
 - 40% faglært bemanning
 - Lærlingeordning og 7% lærlinger
 - Lønns og arbeidsvilkår

Styring - Risikostyring, åpenhet og rapportering

- Vi skal ha strategisk og operasjonell risikostyring og god internkontroll på ikke finansielle tema. God systematikk og kvalitetskontroll.
- Vi skal være ledende hva gjelder åpenhet og rapportering
- Vi skal kommunisere og rapportere vesentlige forhold og måloppnåelse

Vi stiller krav til styring, kontroll og rapportering*:

- Vi stiller krav til mnd. rapportering på bla. klimagassutslipp og HMS
- Vi krever bruk og oppfølging av HMSREG/HMSREGapp på våre prosjekter
- Alle virksomheter med bruk av sikkerhetskritisk personell skal være godkjente.
- Vi krever god kontroll i leverandørkjeden



Strategiske grep for å fremme bærekraft i anskaffelsen

- Det skal gjennomføres en vesentlighetsvurdering som skal belyse risiko som selskapets virksomhet påfører mennesker, samfunn og miljø
- Det vil stilles relevante og ambisiøse krav hvor hensyn til bærekraft ivaretas ved å bruke
 - Kvalifikasjonskrav
 - Kravspesifikasjon
 - Tildelingskriterium
 - Kontraktsvilkår
- Det skal gjøre vurderinger for å fremme bærekraftige løsninger som balanserer økonomiske, miljømessige og sosiale hensyn
- Krav og kriterier som er relevante for anskaffelsen, særskilte oppfølgingsmekanismer i kontrakt, eller insentiver til videre forbedring og reduksjon av belastning skal vurderes.

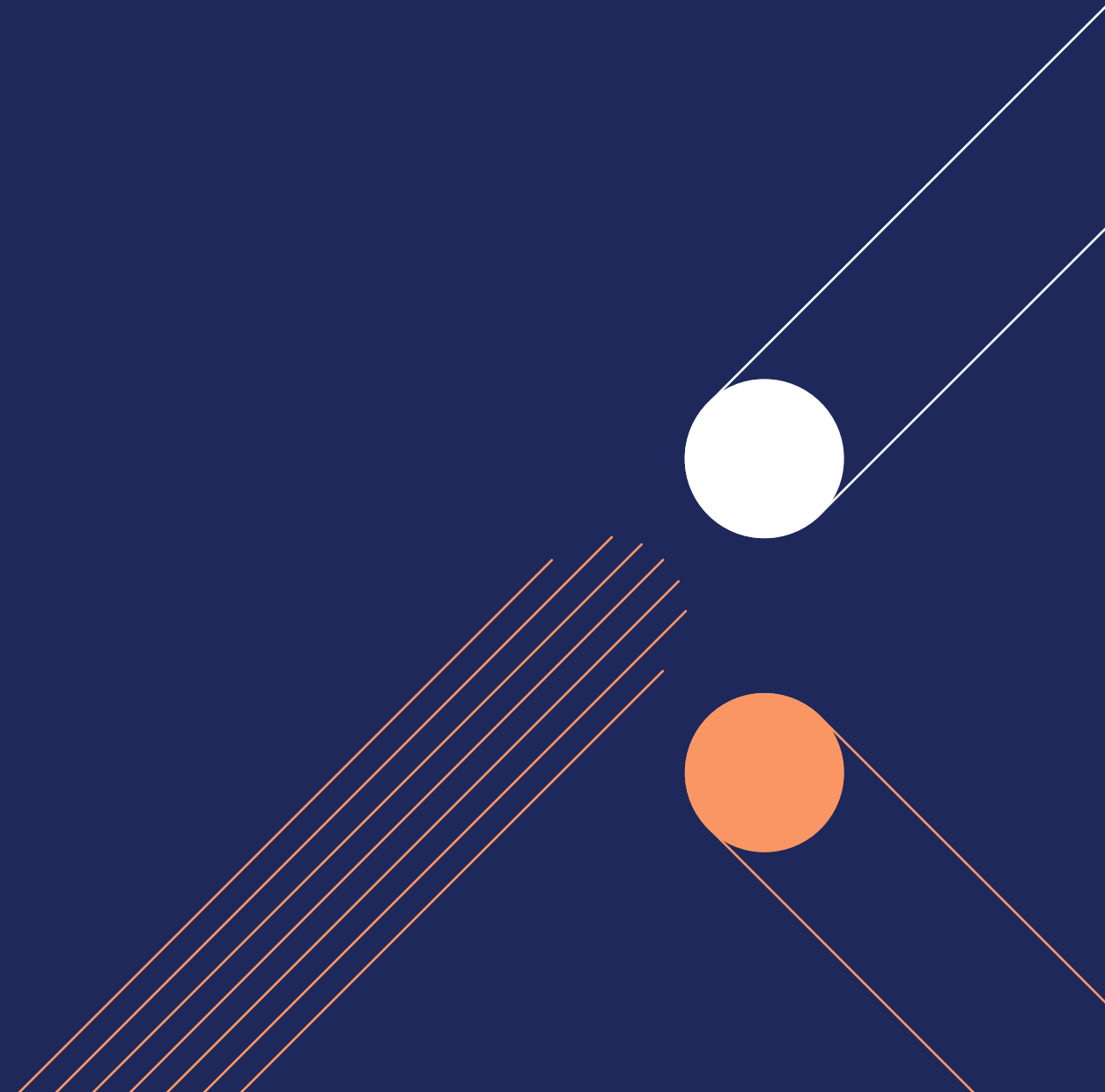
Spørsmål til bærekraft

Hvilke muligheter finnes i dag hos entreprenørene våre, og hva er markedet modent for:

1. Har dere utslippsfrie maskiner tilgjengelig for denne type prosjekt?
2. Hvis ikke hva er tilgjengelig i markedet?
3. Har dere noen kommentarer til å benytte utslippsfrie maskiner som tildelingskriterier eller kontraktskrav?
4. Hvilke utviklingspotensial ser entreprenørene våre for seg i løpet av kontraktens varighet?
5. Hvordan kan Bane NOR tilrettelegge for at entreprenørene ønsker å utvikle mer miljøvennlige og bærekraftige løsninger i løpet av kontraktsperioden?



Kvalifikasjonskrav



Kvalifikasjonskrav:

- **Leverandørens registrering, autorisasjoner mm.**

- **Leverandørens registrering:** Leverandøren skal være registrert i et foretaksregister, faglig register eller et handelsregister i den staten leverandøren er etablert.
- **Leverandørens autorisasjon:** Leverandør av sikkerhetsfunksjoner skal enten være godkjent i tråd med Godkjenningsordningen for sikkerhetsfunksjoner på kvalifikasjonstidspunktet eller dokumentere at slik godkjenning kan påregnes innen kontraktsoppstart.
- **Leverandørens organisering:** Leverandøren, eller andre virksomheter leverandøren støtter seg på for oppfyllelse av kvalifikasjonskrav, skal ikke være en enhet som rammes av forbudet i sanksjonsforskrift Ukraina § 8n.

Nytt: Utfylt egenerklæring om forholdet til gjeldende sanksjonslovgivning.

Kvalifikasjonskrav:

- **Leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet**
 - Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet til å kunne gjennomføre kontraktsarbeidet

Kvalifikasjonskrav:

- **Leverandørens ledelsessystem for sikkerhet, miljø og kvalitet.**
 - Leverandøren skal ha et dokumentert kvalitetssystem etter EN ISO 9001: 2015 eller tilsvarende
 - Leverandøren skal ha et dokumentert internkontrollsystem i henhold til relevante lover og forskrifter som for eksempel ISO 45001 eller tilsvarende
 - Leverandøren skal ha et dokumentert og implementert internkontrollsystem som også omfatter sikkerhet.

Kvalifikasjonskrav:

- **Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner**

- **Erfaring:** Leverandøren (evt. med støtte fra andre virksomheter) skal ha tilstrekkelig erfaring og kompetanse fra oppdrag av tilsvarende eller relevant art og kompleksitet. Leverandøren skal vise til erfaring fra tidligere oppdrag som er relevant for arbeidet i kontrakten.
- **Registrert i Elvirksomhetsregisteret:** Leverandøren skal være registrert i Elvirksomhetsregisteret med kompetanse for utførelse/prosjektering på elektriske anlegg knyttet til jernbane- og sporveisdrift.

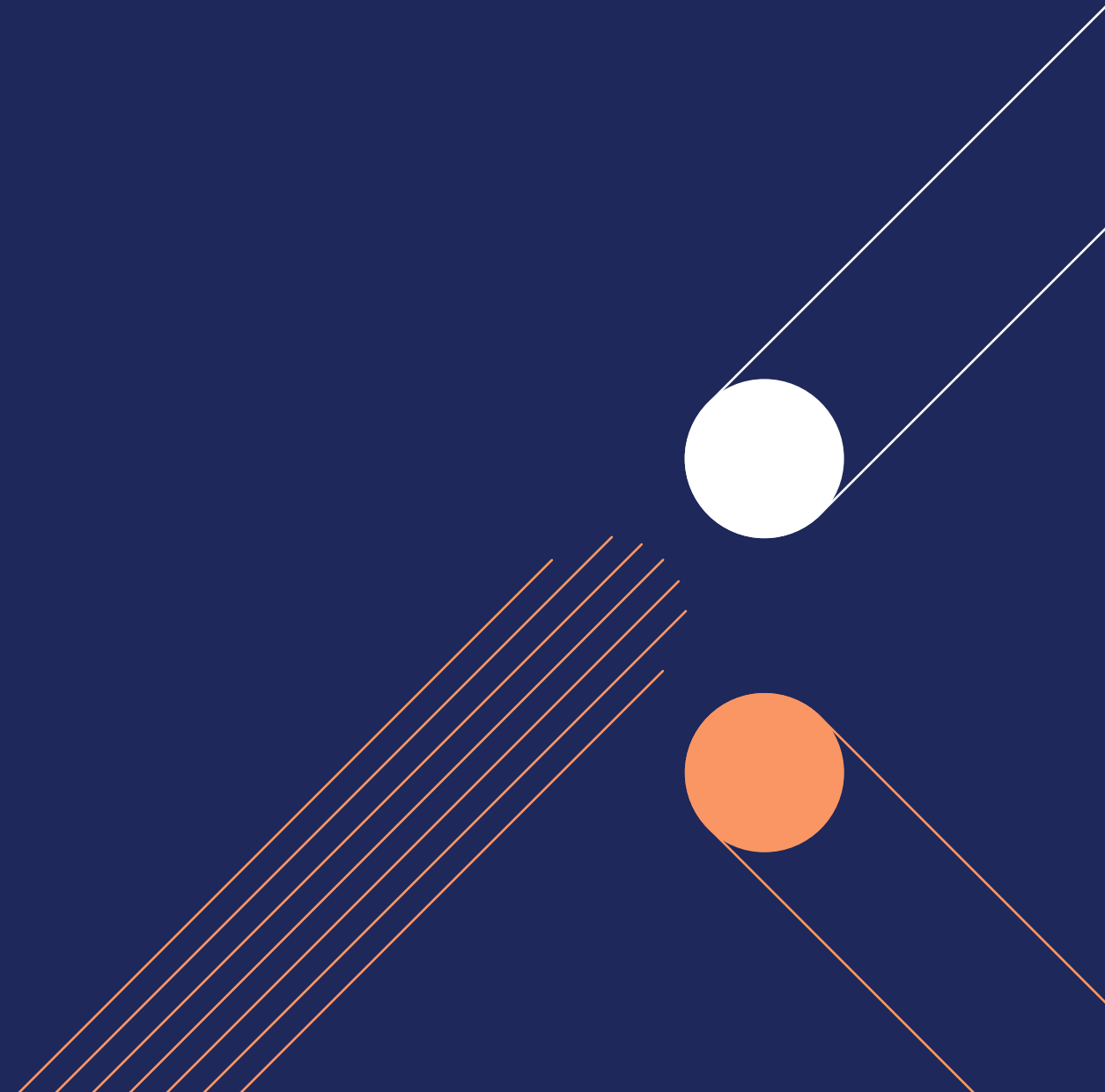
Kvalifikasjonskrav

- **Leverandørens registrering, autorisasjoner mv. som gjelder idriftsatt jernbane**
 - **Godkjent sveisebedrift:** Leverandøren skal ha tilstrekkelig kapasitet til gjennomføring av kontrakten.
 - **Skinnegående kjøretøy på jernbanenettet:** Leverandøren skal være registrert i Elvirksomhetsregisteret med kompetanse for utførelse/prosjektering på elektriske anlegg knyttet til jernbane- og sporveisdrift.

Kvalifikasjonskrav:

- **Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner - Krav til godkjenninger / kompetanse for gjennomføringen av kontrakter som gjelder idriftsatt jernbane**
 - HSV
 - LFS
 - Banemontør
 - Kvalifikasjonskrav til Energimontør/KL-montør og med fagbrev og kompetanse på kontaktledning
 - Kvalifikasjonskrav til personell som skal ha kunnskap om Bane NORs jordingsanlegg og returkreter

Tildelingskriterier



Spørsmål til tildelingskriterier:



Foto: Guna Gunadasan, Bane NOR

I forsyningsforskriften bør miljø vektes 30% der det brukes som tildelingskriterium.

1. Hvor mye mener entreprenørene at det er hensiktsmessig at Bane NOR vekter miljø og bærekraft, samt innovasjon i tildelingskriteriene for denne konkurransen?
2. Hvilken vektning bør vi bruke for at entreprenørene føler at de får noe igjen for å fokusere på å beskrive en kvalitativt god gjennomføringsbeskrivelse?
3. Hvordan kan vi formulere våre tildelingskriterier for at entreprenørenes allerede eksisterende løsninger og tiltak blir hensyntatt og belønnet i evalueringen?

Spørsmål til tildelingskriterier:

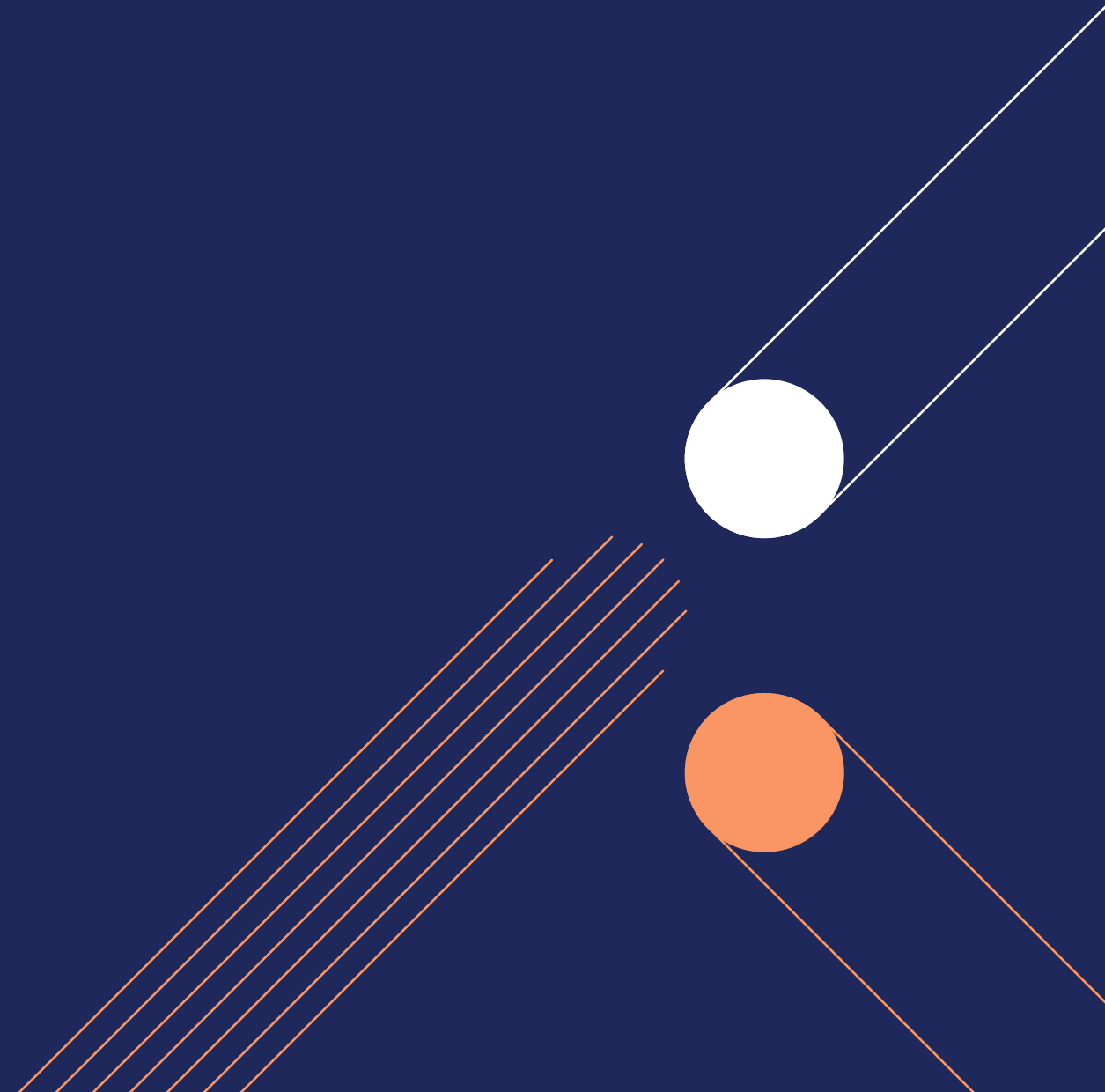


Foto: Guna Gunadasan, Bane NOR

1. Hvilke øvrige tildelingskriterier bør Bane NOR vurdere?

BANE NOR

Risiko



Spørsmål til risiko



Foto: Jakob Vintertun, Bane NOR

1. Bane NOR ønsker innspill på om det følger særlige risikoer med denne typen oppdrag som entreprenørene vil at Bane NOR skal være mer oppmerksomme på?
2. Andre type risiko som bør hensyntas

Suksesskriterier – Gjennomføring av prosjektet

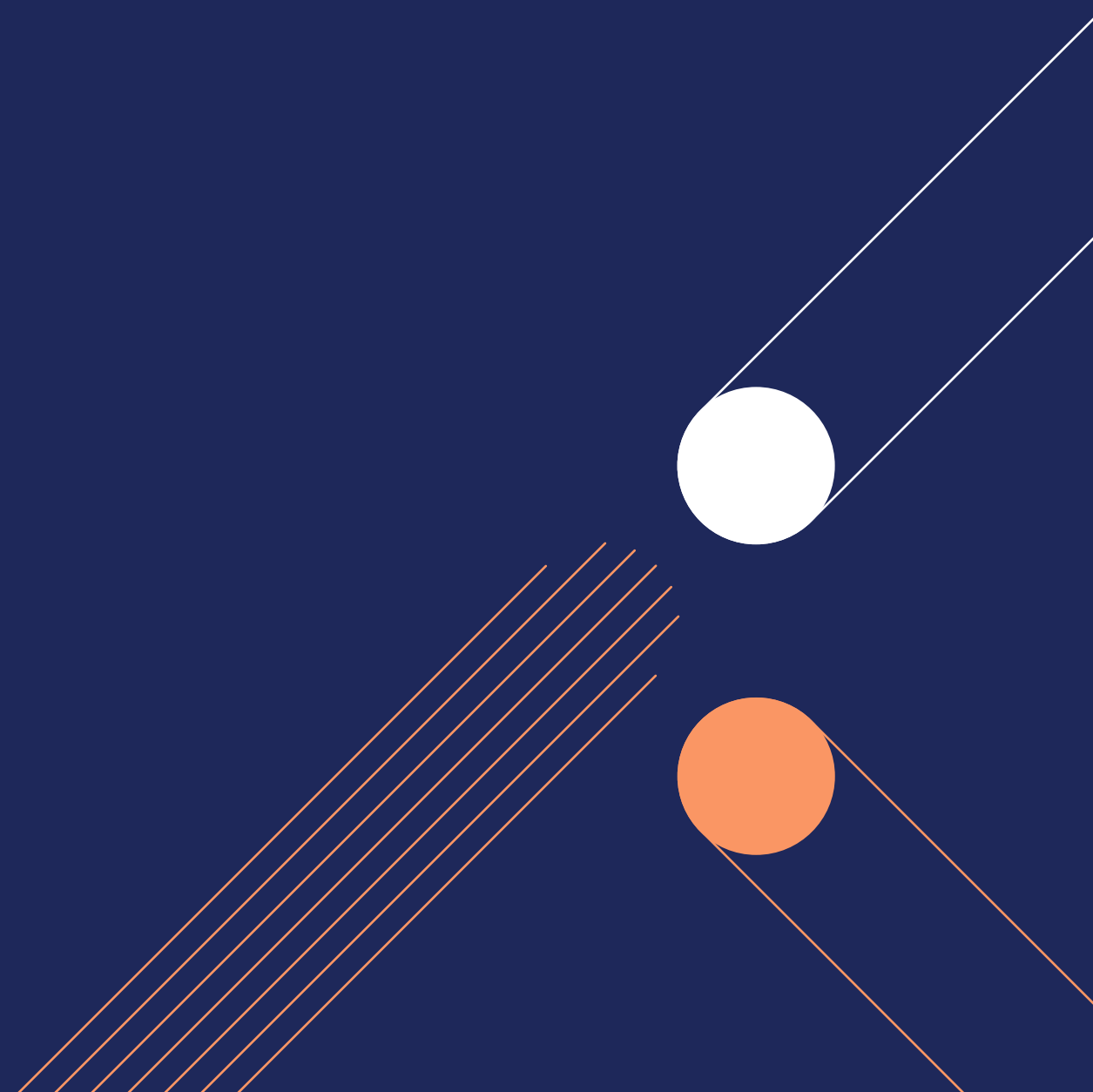


Suksesskriterier: Gjennomføring av prosjektet

Hva tenker entreprenøren er viktig for en best mulig gjennomføring med tanke på:

1. Gjennomføring
2. Kommunikasjon
3. Ytre miljø
4. Forventninger til Bane NOR som Byggherre
5. Eventuelt andre suksesskriterier

Veien videre: Tidsplan for konkurransen



Veien videre: Tidsplan for konkurransen



Foreløpig plan: Høsten 2023 – avhengig av intern saksgang og godkjenning

Kontraktsinngåelse i løpet av 4. kvartal 2023



BANE NOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

