



Velkommen!

I september kunne vi omsider avslutte de strengeste koronatiltakene. Etter halvannet år med restriksjoner er vi på vei tilbake til normalen og kan endelig invitere inn til åpen dag på anlegget.

Søndag 24. oktober kl. 11-15 åpner vi portene inn til hovedriggområdet vårt på Viulsrød (markert på bildet under). Vi håper så mange som mulig av våre gode naboer har mulighet til å ta turen innom.

Det blir selvsagt mulig å få se mer enn bare riggområdet. Du finner mer informasjon om åpen dag på nettsiden www.banenor.no/unb-open

Hvis du planlegger å komme, er det veldig fint om du bruker påmeldingsmuligheten på samme side. Det gjør det lettere å sørge for at vi har nok å servere til alle som kommer.

Nyhetsbrevet er sendt til trykking 6. oktober. Sjekk derfor nettsidene våre for oppdatert informasjon om åpen dag før du planlegger søndagsturen.



Få SMS-varsel

På www.nabovarsling.no/unb kan du se hvor det er planlagt sprengning og abonnere på SMS-varsel.

Du melder deg av varslingene på samme side.

Du kan også endre området du får varsel fra.





Gjennomslaget ble feiret med kake inne i tunnelen. Foto: Anne Mette Storvik, Bane NOR

Første gjennomslag i Skottåstunnelen

Før sommerferien ble det gjennomslag i Gråmunktunnelen. 27. september var det klart for et nytt gjennomslag. Denne gangen i Skottåstunnelen.

I Gråmunktunnelen var det et gjennomslag for hele den 1,1 kilometer lange tunnelen. For Skottåstunnelen var det snakk om et delgjennomslag i den nordlige delen av tunnelen.

Denne tunnelen har vært drevet av LNS fra tverrslaget ved Føskeveien og av Sa.Pi. Nor fra Skaug. Den nordre delen av tunnelen som nå er sprengt ut er 865 meter lang.

Hele tunnelen fra Skaug i nord til Viulsrød i sør skal etter planen være ferdig sprengt ut våren 2022, og drivingen har nå også startet fra sør. På www.nabovarsling.no/unb kan du se hvor det er planlagt sprengning og abonnere på SMS-varsel.

Arbeider framover

I tillegg til drivingen av Skottåstunnelen fra sør er det flere andre aktiviteter ved Viulsrød. Vi skal spunte videre nedover mot gamle Innlaget. Konstruksjonen av jernbanebruene over Rv. 19 og Solerødveien stevner videre. På stasjonsområdet fortsetter betongarbeidene. I Gråmunktunnelen er det etterarbeider som står på plakaten.

I nord ved Nykirke bygger vi Kopstadtunnelen under E18 og gjør ferdig arbeidet med Bollerudskjæringen rett ved eksisterende jernbane.

Følg med på nettsidene våre for oppdatert informasjon om planlagte arbeider.

Kontakt oss

Hvis du har behov for å komme i kontakt med oss, send e-post til unb@banenor.no

Nabokontakttelefonen 904 19 578 er bemannet på alle hverdager kl. 09.00-15.00

Mer informasjon på nett

På banenor.no/nykirke-barkaker/detteskjerna kan du lese hva som er planlagt av arbeider den nærmeste tiden.

Den nyeste dronefilmen finner du på www.banenor.no/nykirke-barkaker/dronefilm/

Følg oss på Facebook: www.facebook.com/BanenorNykirkeBarkaker

For at flere kan ta mer tog, bygger Bane NOR nytt dobbeltspor fra Nykirke sør for Holmestrand til Barkåker nord for Tønsberg.

Det nye dobbeltsporet skal etter planen tas i bruk i 2025.

Da blir det mulig å kjøre fire tog timen hver vei mellom Tønsberg og Oslo.