

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 06.04.2020
Saksref: 201905284-23
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Markus Vetthus
Telefon: 99352725
E-post: Markus.Vetthus@banenor.no

Kommunedelplan for togparkering i Tønsbergområdet – PlanID 90020: Oversendelse for sluttbehandling

Bane NOR oversender med dette kommunedelplan for togparkering i Tønsbergområdet til sluttbehandling. Vedlagt følger merknadsdokument, høringsuttalelser til planforslaget, revidert plankart for alternativ Barkåker nord sørlig, revidert planbeskrivelse, reviderte planbestemmelser og revidert fagrappport støy. Øvrig planmateriale er ikke endret etter offentlig ettersyn. Samtlige dokumenter er tilgjengelig på Bane NORs hjemmeside: <https://www.banenor.no/tonsberg-togparkering>.

På bakgrunn av våre utredninger og innsendte høringsuttalelser vil Bane NOR henstille Tønsberg kommune om å vedta alternativ Barkåker nord sørlig for nytt togparkeringsanlegg. Endringer i oppdraget vårt fra Jernbanedirektoratet medfører at beslaget av dyrka mark, de samfunnsøkonomiske kostnadene og de øvrige ikke-prissatte konsekvensene blir mindre enn tidligere antatt for dette alternativet.

Kommunedelplan med konsekvensutredning ble sendt på offentlig ettersyn i perioden 21. januar – 4. mars 2020. Bane NOR har mottatt 20 høringsuttalelser til planforslaget. De er oppsummert og besvart i et eget merknadsdokument som følger dette brevet.

Nedenfor beskriver vi kort de nye forutsetningene for prosjektet, muligheter for å redusere arealbeslag, høringsuttalelser til planforslaget og Bane NORs anbefaling.

Redusert arealbeslag og nye prosjekteringsforutsetninger

I etterkant av at kommunedelplan for togparkering i Tønsbergområdet ble sendt på høring har Bane NOR mottatt nye prosjekteringsforutsetninger. Jernbanedirektoratet offentliggjorde nylig rapporten «Hensettingskonsept Norge 2022-2035». Det fremgår av rapporten at nytt togparkeringsanlegg i Tønsberg ikke skal bygges med togvaskemaskin og de-isinganlegg (glykolanlegg). Dette gir store muligheter for å tilpasse togparkeringen, slik at den tar mindre plass og dermed beslaglegger mindre dyrka mark. Lengden på ankomstsporet kan forkortes betraktelig, noe som gir større fleksibilitet i utformingen av anlegget. Foreløpige beregninger viser at beslaget av dyrka mark kan mer enn halveres for alternativ Barkåker nord sørlig, og ende på 14-17 dekar. For dyrkbar mark vil beslaget være på omtrent 18 dekar. Oppgitte tall inkluderer beslag knyttet til

driftsvei og veiadkomst. Et forbedret alternativ vil i tillegg unngå negative konsekvenser for Sverstadbekken, fordi anlegget er plassert i god avstand fra vassdraget og fordi vask- og deisingsanlegg utgår. Videre unngås konflikt med automatisk fredet gravminne og vilttrekk nord i området.

For Barkåker sør er forbedringsmulighetene begrenset, grunnet topografien i området og grunnforhold. Lokalisering av anlegget lenger sør mot Hestehagen krever at det må etableres en betydelig løsmasseskjæring i bløt leire. Det kan føre til grunnvannssenkning som kan resultere i setninger på eksisterende dobbeltspor og det planlagte næringsområdet Barkåker Øst. Dette medfører at den beste plasseringen av et hensettingsanlegg ved Barkåker sør er nord i området, omtrent der anlegget er plassert i planforslaget. Det innledende arbeidet med å forbedre alternativene tilsier derfor at kostnadsdifferansen mellom alternativene vil øke som følge av Jernbanedirektoratets nye forutsetninger. Forskjellen på ikke-prissatte konsekvenser vil imidlertid bli mindre, da negative konsekvenser for naturressurser/jordbruk, kulturarv og naturmangfold reduseres for Barkåker nord sørlig.

Høringsuttalelser til planforslaget

Flere av høringsuttalelsene til kommunedelplanen inneholder merknader til temaer som jordvern, hensynet til Barkåkers befolkning, samfunnsøkonomiske kostnader, naturmangfold, støy, hensyn til næringsområde, overvannshåndtering, flom og hensyn til kraftledninger. Høringsuttalelser som omhandler disse temaene, er oppsummert og besvart i innledende kapittel av merknadsdokumentet.

I høringsuttalelsen fra Tønsberg kommune fremgår det at Barkåker nord sørlig ansees som det best egnede alternativet. I uttalelsen er det lagt særlig vekt på kostnadsdifferansen mellom alternativene, bevaring av næringsareal og hensynet til Barkåkersamfunnets preferanse. Det presiseres videre at utbygger må forplikte seg til oppdyrking av tilsvarende benyttet areal av dyrka mark et egnet sted i kommunen. Bane NORs anbefaling er i tråd med kommunens uttalelse. I arbeidet med matjordplanen og reguleringsplanen vil Bane NOR foreslå konkrete tiltak for kompensasjon av dyrka mark som beslaglegges av togparkeringsanlegget. Øvrige merknader fra kommunen er besvart i merknadsdokumentet, og gjennom revisjon av planforslaget.

Innsigelser

Under høringsperioden fremmet Fylkesmannen i Vestfold og Telemark innsigelse til alternativene Barkåker nord sørlig og Barkåker nord nordlig, med henvisning til nasjonale jordvernhensyn. Når Bane NOR kunne vise til planer for å redusere beslaget av dyrka mark, besluttet Fylkesmannen å trekke innsigelsen til alternativ Barkåker nord sørlig. Bane NOR vil samarbeide videre med Tønsberg kommune og Fylkesmannen om håndtering av matjord og øvrige temaer som skal avklares i reguleringsplanen.

Bane NOR har innsigelse til alternativet Barkåker nord nordlig. Alternativet er vesentlig dårligere enn de øvrige alternativene, og derfor i konflikt med nasjonale jernbaneinteresser. Alternativet har den høyeste samfunnsøkonomiske kostnaden og rangeres dårligst for ikke-prissatte konsekvenser. Barkåker nord nordlig har gjennomgående lavest måloppnåelse, og ingen relevante fordeler som veier opp for de økte samfunnsøkonomiske kostnadene.

Bane NORs anbefaling

Bane NOR anbefaler at Tønsberg kommune vedtar alternativ Barkåker nord sørlig for videre planlegging. Innledende arbeid med å forbedre alternativet viser at arealbeslaget kan reduseres betraktelig, konflikter med naturmangfold og kulturminner kan unngås og samfunnsøkonomiske

kostnader kan reduseres ytterligere. Dette styrker Bane NORs anbefaling. I tillegg til at arealbeslaget reduseres betraktelig, vil Bane NOR ha som mål å gjennomføre tiltak som gir kompensasjon av omdisponert dyrka og dyrkbar mark.

Med vennlig hilsen

Anders Dahl Johansen
Prosjektsjef
Bane NOR

Markus Vetrhus
Prosjekteringsleder
Bane NOR

Utbygging Planstrekning Vestfoldbanen

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

Ståle Sørensen, Tønsberg kommune
Magnus Ciril Martin, Tønsberg kommune
TØNSBERG KOMMUNE

Vedlegg:

Merknadsdokument - Togparkering i Tønsbergområdet - KDP med KU
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark - Frafaller innsigelse
Vedlegg til merknadsdokument - Hestehagen kulturminneverdi
Høringsuttalelser - Togparkering i Tønsbergområdet - KDP med KU
Planbestemmelser og retningslinjer - april 2020
Plankart Barkåker nord sørlig - april 2020
Fagrapport støy - april 2020
Illustrasjoner Barkåker nord sørlig etter offentlig ettersyn - april 2020
Planbeskrivelse - april 2020