

# Søsterbekk kryssingsspor

Åpent møte 15.11.2023

Oppstart reguleringsplanarbeid



# Agenda

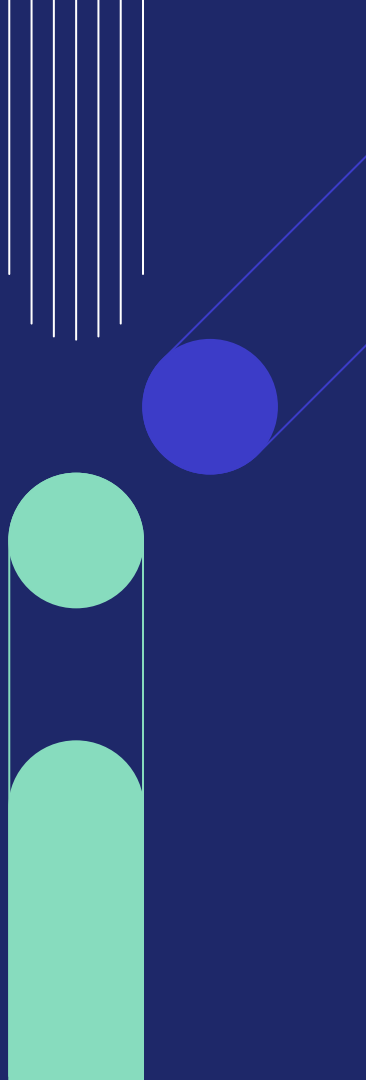
Velkommen

Hvem er vi?

Presentasjon av prosjektet

Spørsmål i plenum

Individuelle spørsmål



# Møtedeltakerne fra Bane NOR



**Ingunn  
Skaufel**  
Prosjektsjef



**Tor Gunnar  
Pedersen**  
Prosjektleder



**Magnus  
Billing**  
Spesialrådgiver  
grunnerverv



**Siri Hollup  
Broholm**  
Arealplanlegger



**Gunnar Børseth**  
Kommunikasjons-  
rådgiver

# Møtedeltakerne fra NIRAS Norge



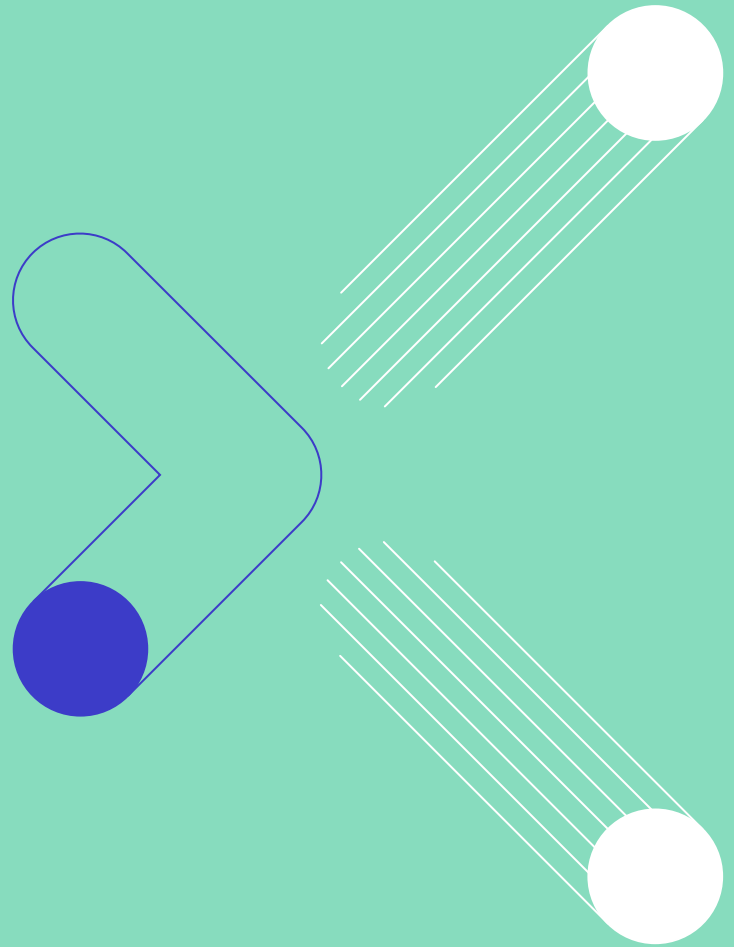
**Theis Tarp  
Rasmussen**  
Direktør Niras Norge/  
Prosjekteringsleder



**Preben  
Lyngaas Jensen**  
Fagansvarlig  
arealplan

# Status for prosjektet

Bakgrunn, formål og fremdrift



# Bakgrunn

## **Bane NOR skal:**

Legge til rette for mer godstrafikk på jernbanen i Norge.

## **Utrede for økt kapasitet på Ofotbanen**

Søsterbekk er et av tiltakene som må gjennomføres for å kunne øke trafikken på Ofotbanen.

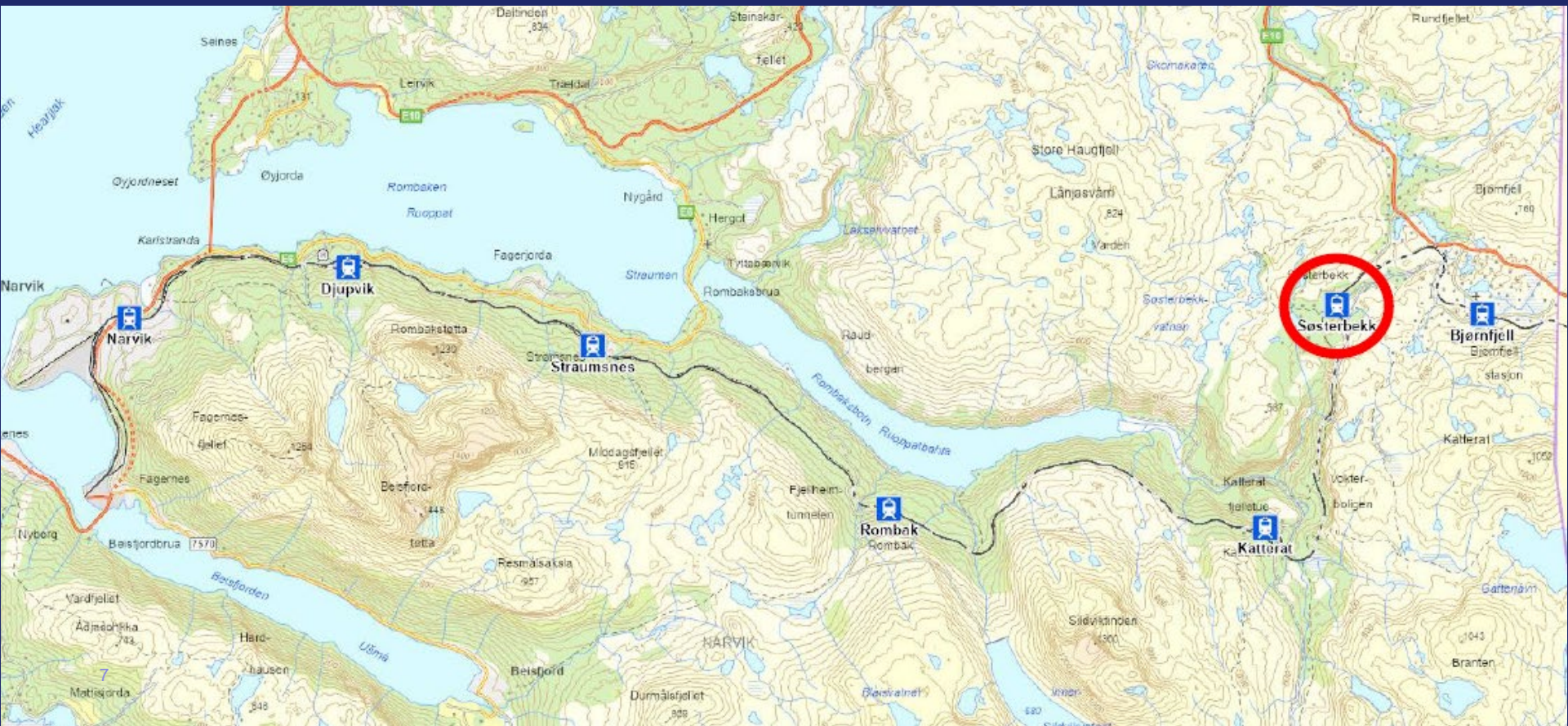
## **Mål:**

Økning fra 46 tog/døgn til 66 tog/døgn





# Oversiktskart over Ofotbanen





# Hva skal vi gjøre på Søsterbekk?

Nytt kryssingsspor for 750 m lange tog

Parkering for arbeidstog

Gangforbindelser på tvers av jernbanen

Ny bru parallelt med eksisterende nordre bru på Søsterbekk

Vurdere ny plattform på stasjonen







Hva skal vi gjøre på Søsterbekk?

Fjellskjæring

Nytt snøoverbygg

Sikringstiltak for mennesker og dyr

Tiltak langs vegen fra  
E10/Nordstrømvatnet til Haugfjell

# Prinsipper for nytt kryssingsspor på Søsterbekk



# Foreløpig fremdriftsplan for prosjektet

## Reguleringsplan:

- Oppstart høst 2023
- Vedtatt i Narvik kommune første halvdel av 2025

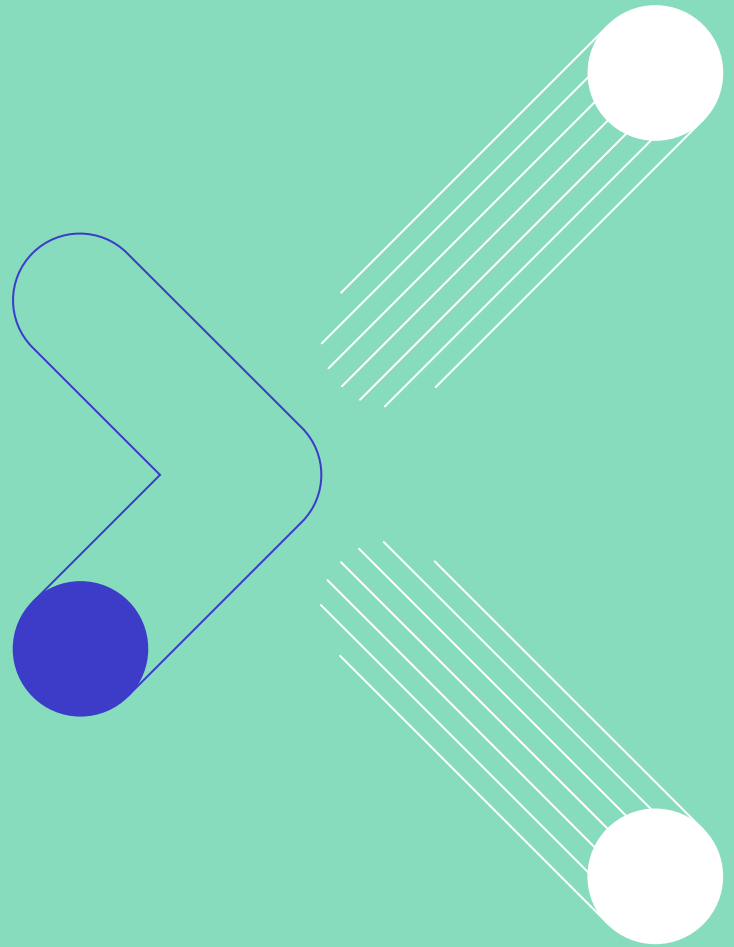
## Anleggsstart i 2025/2026

- Forutsetter godkjent finansiering

## Klart for bruk 2028

- Samkjørt med innføring av nytt nasjonalt signalsystem (ERTMS)

# Reguleringsplan



# Prosess for reguleringsplan

2023

Oppstartsmøte  
planarbeid 21.9.2023



Åpent møte  
15.11.2023



Varsel om oppstart av  
planarbeid

Mulighet til å komme  
med skriftlig innspill

Frist for innspill  
29.11.2023

2024

1.Gangsbehandling av  
planforslag



Utarbeidelse av  
planforslag

Høring og offentlig  
ettersyn av planforslag  
Mulighet til å komme  
med skriftlig innspill

2025

Sluttbehandling/  
2.gangsbehandling



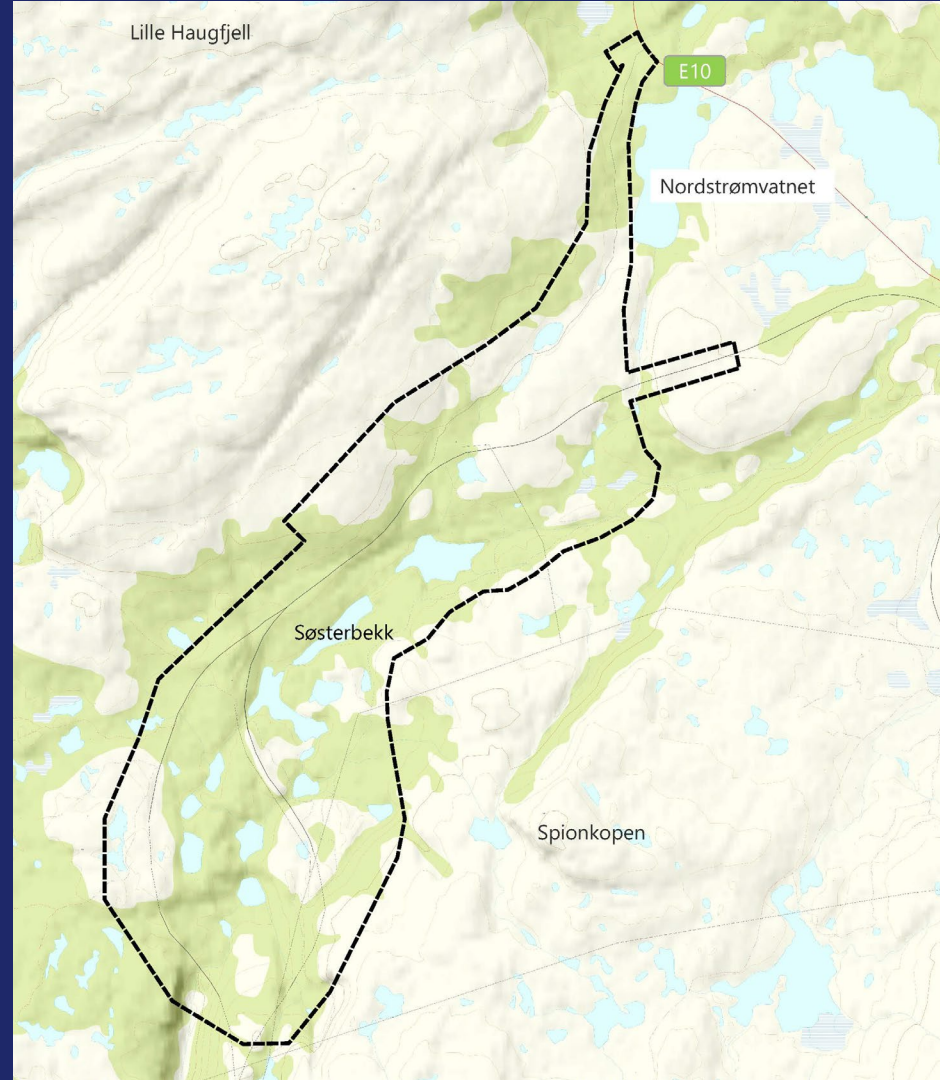
Forberedelse til  
sluttbehandling/  
2.gangsbehandling



# Noen viktige tema som skal omtales og vurderes i reguleringsplanen

- Grunnforhold
- Naturmangfold
- Kulturminner
- Friluftsliv
- Vann
- Veg
- Støy
- Reindrift
- Hytter
- Anleggsperioden
- Riggområde

# Planområde ved varsel om planoppstart



# Medvirkning

ALLE kan sende skriftlig innspill

**FRIST 29.11.2023**

Sendes til:

NIRAS Norge AS v/Preben Lyngaas Jensen

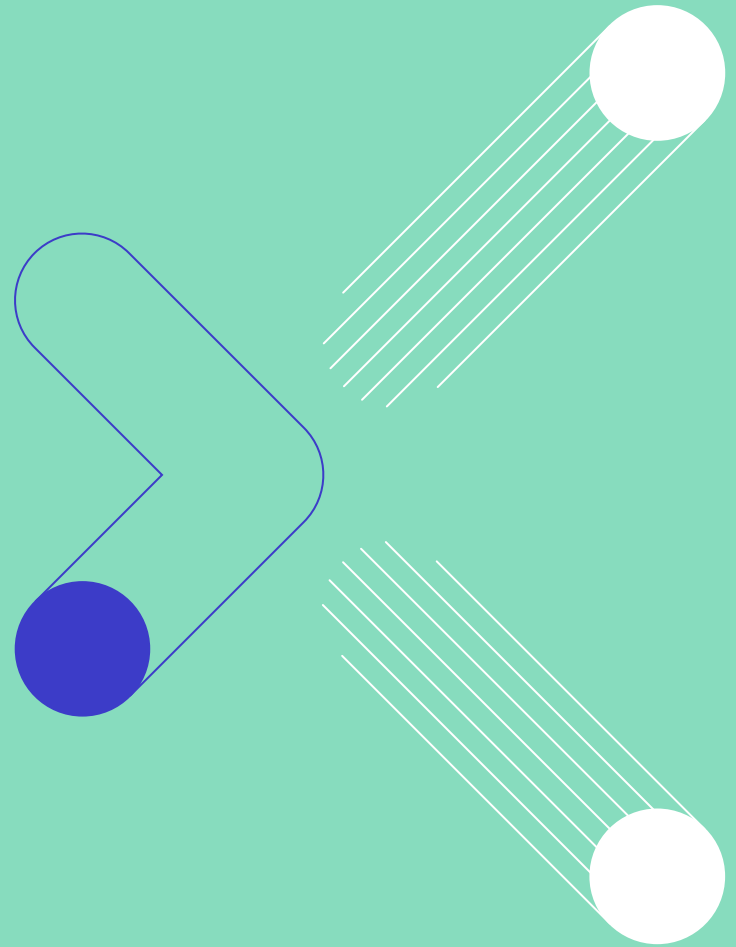
Ingvald Ystgaards veg 23

7047 Trondheim

epost: [prje@niras.com](mailto:prje@niras.com)

For nærmere informasjon om planarbeidet og innspill  
Bane NORs nettsider - [www.banenor.no/sosterbekk](http://www.banenor.no/sosterbekk)

# Grunnerverv



# Hva er grunnerverv

Bygging av ny jernbane krever arealer

Areal beslaget består som oftest av:

- Permanent erverv hvor vi overtar full eiendomsrett.
- Midlertidig bruk av arealer til anleggsområder, rigg, deponier etc.

Hvilke arealer som berøres blir avklart under arbeidet med reguleringsplanen.

Bane NOR avklarer hvilke grunneiere og rettighetshavere som berøres av tiltaket.



# Saksgang når vi erverver grunn

Bane NOR tar direkte kontakt med alle berørte så snart det er kjent.

- Opprette dialog
- Informasjon og ivareta partenes interesser
- Søke minnelige løsninger

Grunnervervet tar utgangspunkt i vedtatt reguleringsplan.

Anleggsarbeider kan ikke starte før det er inngått skriftlig avtale med grunneierne

Alternativet er ekspropriasjon



# Erstatning

Erstatning er fastlagt i lov om ekspropriasjon og erstatning

Grunneier har rett på erstatning økonomisk tap som avståelsen medfører

- Loven er kortfattet, rettsområdet er i stor grad domstolutviklet
- Saker vurderes ut fra relevant rettspraksis for tilsvarende saker

Hvordan dette fastsettes avhenger av:

- Hva slags type avståelse
- Hvordan eiendommen påvirkes



# Mer informasjon

Bane NORs nettside:

[www.banenor.no/grunnerverv](http://www.banenor.no/grunnerverv)

Grunnerverver for Søsterbekk kryssingsspor

Magnus Billing

Epost: [magnus.billing@banenor.no](mailto:magnus.billing@banenor.no)

Telefon: 954 32 006

# Takk for oss!

Vi er tilgjengelige for  
spørsmål

Skriftlig innspill sendes til:  
NIRAS Norge AS v/  
Preben Lyngaas Jensen  
Ingvald Ystgaards veg 23  
7047 Trondheim  
epost: [prje@niras.com](mailto:prje@niras.com)

**FRIST 29.11.2023**

[www.banenor.no/sosterbekk](http://www.banenor.no/sosterbekk)