



## Jernbaneverket informerer

Ualand kryssingsspor | April 2010



# Ualand kryssingsspor

**Eksisterende kryssingsspor på Ualand stasjon på Sørlandsbanen som i dag er 407 meter, skal forlenges i retning Kristiansand, slik at ny total lengde blir ca 700 meter. Dette vil gi økt kapasitet og økt fleksibilitet i trafikkavviklingen på strekningen mellom Kristiansand og Stavanger.**

**JERNBANEVERKETS GODSSTRATEGI.** Jernbaneverket har utarbeidet en strategi som beskriver tiltak som vil være nødvendige for å muliggjøre en vekst i godstransport på jernbane. Siktemålet er å bygge ut kapasiteten på hovedstrekningene mellom de store byene slik at godsmengden kan dobles innen 2020 og økes med tre ganger innen 2040. Ett av de viktigste tiltakene for å nå dette målet er å forlenge eksisterende og å bygge nye kryssingsspor slik at strekningen kan trafikkeres av 600 meter lange godstog.

**SØRLANDSBANEN ER PRIORITERT.** Et viktig grep i Jernbaneverkets godsstrategi er å ferdigstille én og én banestrekning av gangen, og Sørlandsbanen er pekt ut som den første banestrekningen som skal ferdigstilles for doblet kapasitet.

Forlengelse av Ualand kryssingsspor er ett av tiltakene på Sørlandsbanen. I tillegg er forlengelse av kryssingsspor på Nodeland, Ogna, Vigrestad, Nærbø og Bryne prioritert.



Følg arbeidet på [www.jernbaneverket.no/kryssingsspor](http://www.jernbaneverket.no/kryssingsspor)



**Prosjektleder**

Karl Ivar Urdal

Utbygging



Telefon: 916 77 760

e-post: [kiu@jbn.no](mailto:kiu@jbn.no)

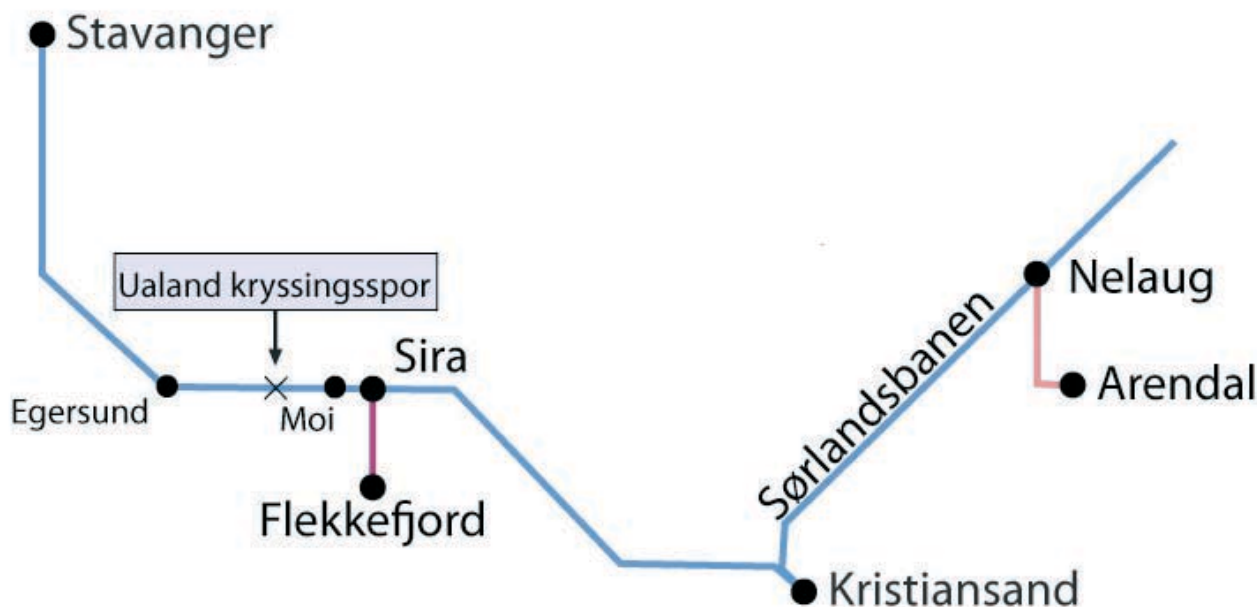


Jernbaneverket



## Jernbaneverket informerer

Ualand kryssingsspor | April 2010



### BAKGRUNN

- Sørlandsbanen er viktig for transport av gods på jernbane
- Kryssingskapasiteten for godstog mellom Oslo og Stavanger er for lav, og dette skyldes i hovedsak at kryssingssporene på Sørlandsbanen er svært korte

### MÅL

- Økt kapasitet på Sørlandsbanen, både for gods- og persontrafikk
- Mer robust og pålitelig trafikkavvikling, samt større fleksibilitet til å håndtere driftsavvik
- Bedre utnyttelse av den nye godsterminalen på Ganddal
- Mer gods fra vei til bane

### HVA SKAL BYGGES?

- Forlenge eksisterende kryssingsspor til cirka 700 meter
- Ny overgangsbru for kommunal veg over jernbanespor
- Støyskjerm mot bebyggelse
- Støydempingstiltak på boliger
- Jernbanetekniske arbeider (spor, KL, tele, lavspenning, signal)
- Budsjett: 62 mill. kr eks. mva.

### FREMDRIFTSPLAN

- Forberedende jernbanetekniske arbeider: februar – april 2010
- Grunnarbeider og konstruksjoner: april – oktober 2010
- Jernbanetekniske arbeider: august – desember 2010
- Tas i bruk: januar 2011

### UTFORDRINGER

- Anleggsarbeidene utføres ved trafikkert jernbanespor
- Dårlige grunnforhold og dårlig fundamentering av eksisterende hovedspor medfører behov for omfattende tiltak for stabilisering i anleggsperioden

### ENTREPRENØRER / RÅDGIVERE

- Prosjektering: Multiconsult / Jernbaneverket
- Grunnarbeider og konstruksjoner: ECO Bygg AS
- Forberedende jernbanetekniske arbeider: Jernbaneverket
- Jernbanetekniske arbeider: foreløpig uavklart



Følg arbeidet på [www.jernbaneverket.no/kryssingsspor](http://www.jernbaneverket.no/kryssingsspor)



**Prosjektleder**  
Karl Ivar Urdal  
Utbygging



Telefon: 916 77 760  
e-post: kiu@jbv.no



**Jernbaneverket**