



Etter adresseliste.

Henvendelse til: Alf Louis Solvang  
Tlf.: 909 37 564  
Faks:  
E-post: alf.louis.solvang@jbv.no

Dato: 10.05.2016  
Saksref.: 201506378-1  
Deres ref.:  
Vedlegg:

Besøksadresse:  
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:  
05280

Org. Nr.:  
971 033 533 MVA

Bankgiro:  
76940501888

jernbaneverket.no

## **InterCity Østfoldbanen, parsell Fredrikstad – Sarpsborg, rv. 110 Simo-St. Croix, fv. 118 Ny Sarpsbru og rv. 111 – Varsel om oppstart av kommunedelplan med konsekvensutredning samt offentlig ettersyn av forslag til planprogram**

I henhold til plan- og bygningslovens §§ 11-12, 11-13 kunngjøres oppstart av arbeid med kommunedelplan med konsekvensutredning for nytt InterCity-dobbeltspor Fredrikstad – Sarpsborg, rv. 110 Simo – St. Croix og fv. 118 ny Sarpsbru med utvidelse eller eventuell omlegging av rv. 111 øst for Hafslund. Samtidig legges forslag til planprogram ut til offentlig ettersyn.

### **Bakgrunn og hensikt**

#### *Bane*

InterCity er betegnelsen på Jernbaneverkets utbyggingsprosjekt for nye dobbeltspor mellom Oslo og henholdsvis Lillehammer, Skien, Halden og Hønefoss. Deler av disse strekningene er allerede bygget ut. Gjeldende Nasjonal Transportplan 2014-23 legger opp til at InterCity-strekningene mellom Oslo og Hamar, Tønsberg og Seut ved Fredrikstad skal være ferdig utbygd innen 2024 og til Sarpsborg innen 2026.

Jernbaneverket gjennomførte i 2012 konseptvalgutredning (KVU) for InterCity-området. KVU-en vurderte en rekke ulike konsepter og konkluderte med et anbefalt utbyggingskonsept (alternativ ØB 4B) med dobbeltspor og stopp i alle Østfoldbyene. Pålitelig togtilbud, kort reisetid og høy kapasitet og frekvens er overordnede effektmål videreført fra KVU for InterCity-området.

Jernbaneverket har, som forberedende arbeid til planarbeidet, utarbeidet en forstudie der hensikten har vært å kvalitetssikre og optimalisere KVU-korridoren fra Haug til Halden. Anbefalingene fra forstudien ligger til grunn for dette planarbeidet.

#### *Veg*

I Bypakke Nedre Glomma er rv. 110 forutsatt utvidet til fire felt langs dagens trasé på strekningen Simo-St. Croix. Rv. 110 ligger parallelt med dagens jernbane. I Fredrikstad har Statens vegvesen og Jernbaneverket blitt enige om felles planlegging av strekningen mellom Simo og St. Croix. Valg av løsning må optimaliseres både med hensyn til bane, veg og ønsket byutvikling.

Sarpsborg kommune har siden 2013 jobbet med kommunedelplan for ny Sarpsbru over Glomma. Formål med planarbeidet har blant annet vært å øke kapasiteten for kollektivtransporten for å oppnå bedre framkommelighet og regularitet, i tråd med mål satt for Bypakke Nedre Glomma. Ny Sarpsbru er et prioritert prosjekt for Bypakka. Varsel om oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av forslag til planprogram ble gjennomført høsten 2013, og planprogram fastsatt 7. november 2013. Med bakgrunn i fastsatt planprogram ble det gjennomført konsekvensutredning med en anbefaling, som var på høring og offentlig ettersyn. Gjennom politisk behandling i Sarpsborg kommune ble det vedtatt at alternativ 1a og 1a nord skulle legges til grunn for videre planlegging.

Gjennom planarbeidet ble det fra kulturminnemyndighetene stilt krav om felles planlegging av veg og bane, slik at man bedre kan få oversikt over de samlede konsekvensene. 29. oktober 2015 vedtok plan- og økonomiutvalget i Sarpsborg kommune at planarbeidet med kommunedelplan Ny bru over Glomma avsluttes, og at planarbeid med en felles kommunedelplan for veg og jernbane over Sarpsfossen startes.

#### *Hensikt med planarbeidet*

Plan- og utredningsarbeidet for strekningen Fredrikstad - Sarpsborg har som hensikt å avklare trasé for det nye dobbeltsporet mellom Seut (Fredrikstad) og Klavestad (Sarpsborg). I tillegg skal planarbeidet avklare trasé for fire felt på strekningen Simo – St. Croix i Fredrikstad, ny firefeltsforbindelse over Glomma i Sarpsborg (hvorav to sambruks-/kollektivfelt). Det skal også avklares framtidig løsning for rv. 111, for å sikre ønsket framkommelighet for buss på strekningen Gatedalen - Hafslund. Løsninger for gående og syklende på de aktuelle vegstrekningene inngår i planarbeidet.

#### **Planområdet**

Planområdet strekker seg fra Seut, via Grønli, Lisleby, Rolvsøysund, Greåker, Alvimdalen, Tunejordet, Sarpsborg stasjon og videre til Klavestad i Sarpsborg (se vedlegg A). Planområdet inkluderer også jernbanetraseen mot Klavestad i Sarpsborg og arealer sør for Hafslund hovedgård for en mulig ny lokalisering av rv. 111.

I Fredrikstad inngår også området fra Grønli til St. Croix, og St. Croixgate opp til kryss med Brønneløkkveien. Denne delen av St. Croixgate inngår i planområdet for å sikre en god avslutning av firefelts-strekningen. Totalt omfatter planområdet ca. 11 000 dekar. Dagens arealbruk er variert og omfatter både sentrumsområder, andre tettbygde områder, landbruks-, natur- og friluftsområder (LNF), mm.

Planområdet har varierende bredde. For jernbanen viser avgrensingen i hovedsak korridorer med bredde 100 meter til hver side for traseen, med enkelte tilpasninger til lokale forhold. Korridoren avviker noe fra Jernbaneverkets konseptvalgutredning og gjeldende kommunedelplan. Oversiktskart over planområdet er vedlagt dette brevet (se vedlegg A). I tillegg er det vedlagt et kart som gir en overordnet orientering om på hvilke deler av parsellen det planlegges hvilke tiltak (se vedlegg B). Se Jernbaneverkets hjemmesider <http://www.jernbaneverket.no/intercity> for kart over planavgrensningen i digitalt format.

Varsel om oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av planprogram for detaljreguleringsplan for InterCity Østfoldbanen, parsell Haug – Seut planlegges i nær framtid. Parsell Haug-Seut grenser i sør mot parsell Fredrikstad-Sarpsborg.

### **Forholdet til forskrift om konsekvensutredninger og forslag til planprogram**

Planarbeidet utløser krav til konsekvensutredning (KU) etter forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven.

Samtidig med varsling av oppstart legges forslag til planprogram ut til offentlig ettersyn. Forslag til planprogram gir en mer detaljert beskrivelse av bakgrunn for og hensikten med planarbeidet/tiltaket, gjeldende rammer og premisser, dagens situasjon i planområdet, utredningsalternativer og utredningsprogram, samt prosess og medvirkning.

Etter høring og offentlig ettersyn av forslag til planprogram, vil de innkomne uttalelsene bli gjennomgått og eventuelt innarbeidet i planprogrammet, før dokumentet legges fram for fastsettelse ved politisk behandling i de to kommunene. Utarbeidelse av forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning vil deretter gjennomføres i henhold til fastsatt planprogram. Forslag til planprogram er tilgjengelig på følgende steder:

- Jernbaneverkets nettsider ([www.jernbaneverket.no/Intercity](http://www.jernbaneverket.no/Intercity))
- Statens vegvesens nettsider ([www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no))
- Fredrikstad kommune, Servicetorget, Rådhuset (Nygaardsgaten 14-16)
- Fredrikstad kommunes nettsider ([www.fredrikstad.kommune.no](http://www.fredrikstad.kommune.no))
- Sarpsborg kommune, Servicetorget, Rådhuset (Glengsgata 38)
- Sarpsborg kommune, Hovedbibliotek (Sandesundsveien 13)
- Sarpsborg kommunes nettsider ([www.sarpsborg.com](http://www.sarpsborg.com))
- Østfold fylkeskommunes nettsider (<http://www.ostfold-f.kommune.no/>)

Varsling av oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av forslag til planprogram skjer også i lokalaviser. Se forslag til planprogram for detaljer knyttet til planområdet, utredningsprogram og andre relevante forhold.

### **Informasjonsmøter**

I forbindelse med varsling av oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av forslag til planprogram, vil det gjennomføres informasjonsmøter. På informasjonsmøtet vil Jernbaneverket gi informasjon om prosjektet, planprosess og framdrift. Det vil bli anledning til å stille spørsmål. **Informasjonsmøter arrangeres på følgende sted og tidspunkt:**

- **Sarpsborg: 31. mai 2016, klokken 1900 (Tune rådhus, Tuneveien 95)**
- **Fredrikstad: 1. juni 2016, klokken 1900 (Litteraturhuset, Storgata 11)**

Disse møtene er åpne for alle, og det er ikke nødvendig med påmelding. Når det gjelder jernbane, påpekes det spesielt at disse møtene gjelder parsell Fredrikstad – Sarpsborg, og at det arrangeres egne møter om parsell Haug - Seut.

### **Innspill, merknader og spørsmål**

Innspill og uttalelser sendes til:

- Jernbaneverket v/Multiconsult Fredrikstad, Postboks 1424, 1602 Fredrikstad
- Alternativt på e-post til [kjersti.lie@multiconsult.no](mailto:kjersti.lie@multiconsult.no).

Vennligst merk uttalelsen med "InterCity-prosjektet, høringsuttalelse til planprogram Fredrikstad - Sarpsborg, saksnummer 201506378". Frist for uttalelser er 27. juni 2016.

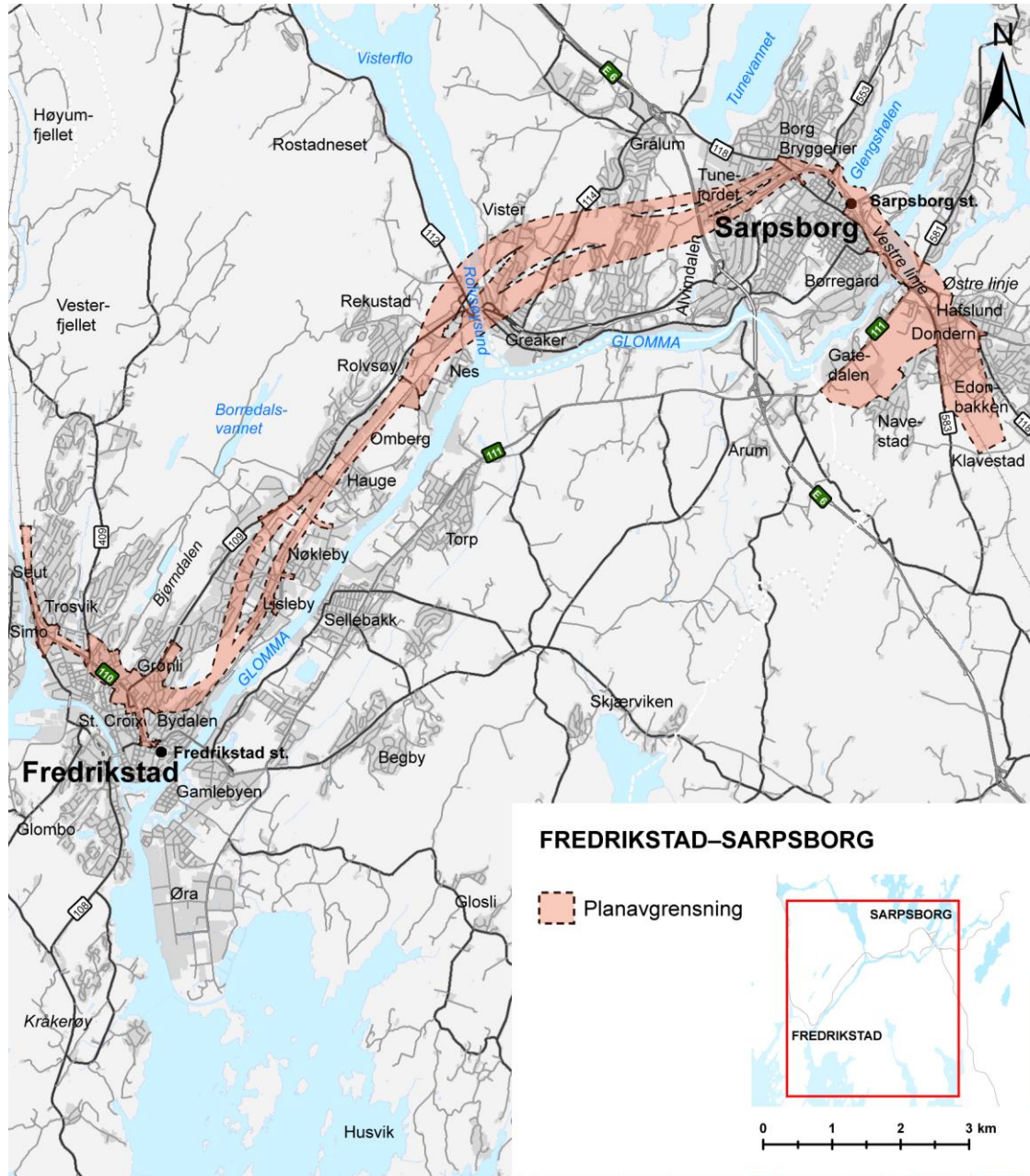
Eventuelle spørsmål til planarbeidet kan rettes til Jernbaneverket v/ planleggingsleder Alf Louis Solvang, InterCity Østfoldbanen (e-post: [alf.louis.solvang@jbv.no](mailto:alf.louis.solvang@jbv.no), tlf: 909 37 564).

Med hilsen

Alf Louis Solvang  
Planleggingsleder  
InterCity Fredrikstad-Sarpsborg  
Jernbaneverket

**Dokumentet er godkjent elektronisk**

# VEDLEGG A



## VEDLEGG B

