

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 21.10.2020
Saksref: 201917505-22
Deres ref.:
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Knut Runningen

Telefon:

Mobil:

E-post: knut.runningen@banenor.no

Oversendelse av revidert planprogram til 2. gangs behandling

Bane NOR oversender revidert planprogram utarbeidet i henhold til plan- og bygningslovens §4-1. Forslag til planprogrammet ble behandlet i Planutvalget 24.06.2020, og lagt ut til offentlig ettersyn, i henhold til plan- og bygningslovens § 11-13 første ledd, fra 1. juli – 15. september 2020. Bane NOR anmoder Ringsaker kommune om å fastsette revidert planprogram m/vedlegg i henhold til plan- og bygningslovens § 11-13 andre ledd.

Oversendelsen består av følgende dokumenter

- Planprogram
- Plankorridor (vedlegg 1)
- Overordnede føringer (vedlegg 2)
- Merknadsdokument (vedlegg 3)

Innspill

Totalt mottok Bane NOR 15 innspill i høringsperioden. Disse er oppsummert og besvart i merknadsdokumentet, hvor innspillene også er vedlagt i sin helhet. Merknadsdokumentet beskriver også hvordan de konkrete innspillene tas høyde for i det videre planarbeidet.

Det ble ikke gitt innspill som medfører en endring av opprinnelig foreslått korridor. Flere av innspillene stiller skjerpene krav til utredningen, og dette er innarbeidet i revidert planprogram. Endringer i planprogrammet er som følger:

- Tilleggstema Barn- og unge tas ut fra *8.4 Tilleggstemaer som skal undersøkes*. Temaet ivaretas og utredes gjennom andre utredningstema beskrevet i kapittel *8.3 Temaer som skal konsekvensutredes*
- I kapittel *8.4.1 By* settes det settes krav til at relevante regionale og statlige myndigheter, involveres i mulighetsstudie for Moelv stasjon
- I kapittel *8.4.2 Mulighetsstudie fysisk kompensasjon dyrka mark*, settes det settes krav til at det utarbeides en mulighetsstudie for kompensasjon ved tap av dyrka mark. Mulighetsstudien skal i tillegg se på forhold knyttet til massehåndtering (deponi).

- I kapittel 8.4.8 *Tømten fjelltak*, settes det settes krav til at Tømten fjelltak skal behandles gjennom en tilleggsutredning, som redegjør for blant annet økonomiske konsekvenser ved en eventuell konflikt mellom fjelltaket og nytt dobbeltspor
- I tillegg er det flere mindre endringer i planprogrammet, dette er beskrevet i merknadsdokumentet

Fastsettelse

Innspillene og hvordan de skal ivaretas i det videre planarbeidet har vært diskutert i møte med saksbehandler i Ringsaker kommune, og er omforent. Bane NOR ber derfor om at Ringsaker kommune behandler revidert planprogram.

Med vennlig hilsen

Lars Eide
Prosjektsjef Dovrebanen
Portefølje Midt

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

RINGSAKER KOMMUNE

Kopi:

RINGSAKER KOMMUNE, Ole Roger Strandbakke