

Nabovarsel

Nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad

23. september 2025

Varsel om støy fra etablering av støttevegg Fjordveien

I månedsskiftet september/oktober starter Bane NOR arbeidet med å installere pilarene som utgjør hoveddelen av den permanente støttekonstruksjonen på oversiden av Fjordveien.

Totalt antall pilarer er 116. Arbeidet med boring av pilarer (inkludert stagforankring) antas å pågå ut 2026.

Pilarer er stålrør som bores ned i bakken, og fylles med armering og betong for å gi en solid konstruksjon. Disse settes tett sammen for å utgjøre en støttevegg. Boringen foregår i en nøye vurdert rekkefølge. Vi starter i syd, og jobber oss nordover.

Arbeidstid er kl. 07-19 mandag til fredag og kl. 07-16 lørdager. De støyende arbeidene vil i hovedsak starte ca. kl. 7.30 og avsluttes ca. en halv time før arbeidsdagens slutt. I løpet av arbeidsdagen regner vi med minst 2 timer med ikke-støyende arbeider, men disse kan ikke tidfestes, da de vil variere. Avvik i arbeidstid kan unntaksvis forekomme for å gjøre ferdig pågående prosesser.

Samtidige arbeider vil være jetpeling med én rigg, og prøvetaking med én kjerneboringsrigg.

Etablering av støtteveggen er en del av de områdestabiliserende tiltakene som må utføres før selve jernbaneutbyggingen. Støtteveggen vil forbedre stabiliteten i denne delen av faresonen betydelig.



Arbeidet med å installere pilarene består av flere aktiviteter:

Boring: Det bores ned pilarer (stålrør), som vist på bildet - støyende.

Forankring: Pilarene bores og forankres ca. 3 meter inn i berg. Dette er ventet å være den mest støyende aktiviteten.

Rengjøring: Fjerne masser på innsiden av pilaren – lite støyende. **Armering:** Heises ned i pilaren – lite støyende.

Fylling av betong: Fylles fra bil – lite støyende.

Kvalitetstesting: Kjerneboring av enkelte pilarer, for å kontrollere utførelse og bergkontakt. Dette vil være støyende.

Pigging av ledevegg: Tidligere etablert ledevegg for pilarene fjernes ved pigging, antatt fra februar 2026. Vi kommer tilbake med mer informasjon når arbeidet nærmer seg.

Installasjon av støttestag: Det antas at arbeidet med sideveis forankring (boring) av pilarene kommer i gang sommeren 2026. Vi kommer tilbake med mer informasjon når arbeidet nærmer seg.

Figur 1. Borerigg. Pilaren er festet på riggens borhode.



Figur 2. Gule prikker viser pilarveggens plassering øst for Fjordveien. Vi starter sør i område 3.

Støyberegninger

Vi har gjort beregninger av støysituasjonen for boring av pilarer (ref. SMS-20-A-11034). Støyen for boligene i Dr. Galtungs vei 1, 1b, 1c, 3 og 5 vil naturlig nok være størst når riggen borer rett nedenfor boligen. Beregningene tilsier da støy på 81-85 dB. Når riggen arbeider lenger vekk, er støyen beregnet til 64-70 dB for disse boligene, avhengig av avstand.

Når riggen jobber i sør (område 3), vil Fjordveien 34 også utsettes for et høyt støy nivå (76-84 dB). Nabohus i Dr. Galtungs vei 5, 7 og 9, samt Fjordveien 31, 38, 39 kan også få støy på inntil 67-70 dB. Noen boliger lenger sør vil også kunne oppleve støy på rundt 64 dB fra boringen.

Ved Nyquists gate 5a er det beregnet støy på inntil 75-80 dB, når riggen er nærmest (område 1). Ved arbeid lenger sør, er det ikke støy over grenseverdi.

Bane NOR har montert støymålere flere steder i det aktuelle området. Disse vil registrere faktisk støy nivå.

Avbøtende tiltak

Vi er pålagt å benytte de mest støysvake maskiner som kan være aktuelle og forholder oss til retningslinjer for begrensnings av støy fra anleggsvirksomhet (T-1442). Arbeidet utføres i forståelse med Moss kommune.

Det er utfordrende å skjerme berørte naboer ettersom terrenget er bratt og de nærmeste boligene ligger høyere enn de støyende arbeidene. Riggene er også svært høye.

Vi vil informere naboer, og løpende avklare behov for eventuelle kompenserende tiltak. For naboer med særskilte og dokumenterbare helseutfordringer knyttet til støyende arbeider, kan alternativt oppholdssted på dagtid vurderes. Berørte bes kontakte Bane NOR på e-post moss_utbygging@banenor.no for nærmere avklaring og oppfølging.

Kontaktinformasjon

- Nabokontakttelefon Bane NOR: 400 27 579, e-post: moss_utbygging@banenor.no
- Miljørettet helsevern, Moss kommune: miljorettet-helsevern@moss.kommune.no

Med vennlig hilsen

Ingunn Biørnstad
Miljørådgiver i prosjekt nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad