

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Dato:** 15.02.2019  
**Saksref:** 201902358-1  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 3

**Vår saksbehandler:** Elisabeth Nordli  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 91657376  
**E-post:** Elisabeth.Nordli2@banenor.no

### **965012 - InterCity Østfoldbanen – kommunedelplan, Hensetting Moss – Statlige virkemidler.**

Bane NOR ønsker med dette å redegjøre for status og videre fremdrift i arbeidet med kommunedelplan for prosjektet Hensetting Moss, og å anmode Samferdselsdepartementet om å vurdere bruk av statlige virkemidler.

Modernisering av Østfoldbanen er en del av InterCity-satsingen på Østlandet. Flere togavganger og kortere reisetid vil knytte byene tettere sammen og bidra til at veksten i persontrafikk tas med kollektivtransport. Planlegging og utbygging av InterCity-prosjektet er prioritert i Nasjonal Transportplan (2018-2029). Styrket hensettingskapasiteten på strekningen mellom Moss og Råde utgjør en del av denne satsingen. Etablering av et hensettingsanlegg skal i hht NTP ferdigstilles i 2024, og er avgjørende for å realisere effektuttak som følge av dobbeltsporutbyggingen Sandbukta – Moss – Såstad og Follobanen med styrket rutetilbud på lokalpendelen Oslo S - Moss fra 2025.

#### **Offentlig ettersyn av forslag til planprogram**

Forslag til planprogram (vedlagt) for kommunedelplan (KDP) for Hensetting Moss ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn av Bane NOR i perioden 30.august til 19.oktober 2018. Bane NOR mottok 42 merknader (merknadsdokument ferdigstilles 22.02.19) i høringsperioden. I forslag til planprogram har Bane NOR anbefalt at fire alternative lokaliteter for hensetting utredes videre i kommunedelplanen, og disse er; Kambo (på grensen mellom Moss og Vestby kommuner), Gon i Rygge kommune og Løken/Høyda og Kjellerudåsen i Råde kommune.

Totalt 13 alternativer ble vurdert i forbindelse med gjennomføring av en forstudie (vedlagt) i forkant av planprosessen. Av de 13 alternativene ble 9 anbefalt lagt bort som følge av store arealkonflikter, høye kostnader og funksjonalitet. Totalt ett nytt forslag (Kambo) ble spilt inn fra Fylkesmannen i Østfold i denne fasen, og er som nevnt anbefalt videre utredet i KDP.

I høringsuttalelsene til planprogrammet anmoder samtlige berørte kommuner om at alternativer i deres kommune tas ut av planprogrammet før fastsetting. Moss og Rygge kommuner ønsket at Bane NOR utreder et nytt areal lokalisert ved Sonsveien i Vestby kommune.

Bane NOR har i lys av anmodningen gjennomført et nytt arealsøk og vurdering av jernbanestrekningen fra Kambo stasjon i Moss og frem til Sonsveien stasjon i Vestby. Konklusjonen av dette arbeidet er at det ikke finnes egnede arealer for hensettingsanlegg på denne strekningen (ettersendes).

Østfold fylkeskommune støtter i sin høringsuttalelse at 9 alternativer er silt ut i tidlig fase, men varsler mulig innsigelse til tre av totalt fire alternativer som er anbefalt videre utredet.

### **Krevende plansituasjon**

Bane NOR som forslagsstiller og utbygger står dermed i en situasjon uten aktuelle arealer som kan konsekvensutredes i kommunedelplanarbeidet, og uten mandat fra planmyndigheten til å gjennomføre planprosessen med de utvalgte alternativene. Høringen er oppsummert i merknadsdokument, som ettersendes når dette er ferdigstilt.

Bane NOR har i etterkant av høringsperioden gjennomført dialogmøter med regionrådet i Mosse-regionen, samt med ordfører og rådmann i hver av kommunene. Hensikten med dialogmøtene var å diskutere mulige løsninger for å komme ut av en planfaglig fastlåst situasjon.

### **Konsekvenser**

Hensetting Moss er et hensettingsanlegg som skal sikre parkering av lokaltog med endestasjon i Moss. InterCity-prosjektet Sandbukta-Moss-Såstad som er i utbyggingsfase og som er planlagt ferdig utbygd ved utgangen av 2024, er avhengig av styrket hensettingskapasitet i dette området for å kunne realisere samfunnseffektene av styrket rutetilbud frem til Moss stasjon fra 2025.

Bane NOR mener således at det er av nasjonal interesse å få utredet de fire anbefalte alternativene for fremtidig hensetting i Mosse-regionen. Båndlegging av areal gjennom planprosessen er avgjørende for å sikre utbygging av infrastruktur av stor betydning for fremtidig styrket rutetilbud på strekningen Oslo S – Moss.

### **Vurdering av videre prosess**

Bane NOR reviderer nå planprogrammet etter innspill fra offentlig høring, men tar ikke til følge kommunenes høringsuttalelser fordi vi da står uten realistiske alternativer til videre utredning. Basert på høringsinnspillene, er det da stor sannsynlighet for at kommunene vil fatte vedtak om å ikke fastsette planprogrammet.

Bane NOR står således overfor en svært høy planrisiko, som medfører stans i fremdriften og risiko for at togtrafikken til og fra Moss ikke kan avvikles som forutsatt.

Bane NOR anmoder samferdselsdepartementet om å vurdere bruk av statlige virkemidler for å sikre den videre planprosessen, fortrinnsvis med de fire alternativene

som er anbefalt for videre utredning eventuelt statlig planprosess. Bane NOR deltar gjerne i en diskusjon med departementet vedrørende hva som vil være en hensiktsmessig planprosess videre ved bruk av statlige virkemidler.

Med vennlig hilsen

Anne Siri Haugen

Prosjektdirektør  
Plan og Utredning

Einar Kilde

Konserndirektør Utbygging

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

Samferdselsdepartementet, att. Anders Andgard

**Kopi:**

Jernbanedirektoratet

**Vedlegg:**

Forstudie-silingsrapport Hensetting Moss

Forslag til planprogram, Hensetting Moss 675548\_1\_1-pdf.675548of032

Vedleggene «Merknadsdokument etter offentlig høring» og «Silingsdokument for arealsøk på strekningen Kambo stasjon – Sonsveien stasjon» ettersendes når de er ferdig behandlet. Nevnte dokumenter er ferdigstilt innen 25.02.19.