

JERNBANEVERKET INFORMERER:

Farriseidet - Porsgrunn

Desember 2015



Foto: Terje Walle. Hallevannetbrua tar form ved gamle E-18 ved Vassbotn.

Julen 2015

Det nærmer seg jul og prosjektet Farriseidet-Porsgrunn går inn i en ny og nok en spennende fase. Etter hvert som grunnarbeidene nå blir ferdigstilt, begynner jobben med jernbanetekniske arbeider. I dette nyhetsbrevet kan du lese mer om hva dette innebærer.



Juleferie 2015

I det store og hele vil det være rolig ved alle våre anlegg i jula.

Jernbaneverket ønsker alle våre naboer en riktig god jul!



Jernbaneteknikk

De jernbanetekniske arbeidene starter opp i mars/april 2016. Dette er arbeider som vil pågå helt fram til den nye banen åpner for trafikk i 2018.

Hva er jernbaneteknikk?

Det er mange kilometer med skinner, kontaktledning og kabler som skal på plass før sporet er klart til bruk. De Jernbane-tekniske kontraktene er fagdelte, fordelt på fem kontrakter, og gjennomgående for hele parsellen:

- **Spor og kontaktledning**
- **Elkraft (høyspenning og lavspenning)**
- **Tele**
- **Nødllys (vareleveranse)**
- **Signal (avrop på rammeavtale med Thales)**

Spor og kontaktledning. Det skal bygges 20,76 km med dobbeltspor og 1,75 km med enkeltspor, med tilhørende sviller. I tillegg er sidesporet til Norcem mot Brevik lagt om.

Kontaktledningsanlegget er betegnelsen på alle de komponenter strømforsyningen for elektrisk fremføring av tog består av, deriblant ledninger, brytere og anlegg for å sikre at returstrømmen går der den skal.

Elkraft omfatter både høy- og lavspent forsyningsanlegg på 50Hz. Høyspent omfatter 22kV anlegg som distribuerer strøm til signal, - tele, - nødllys- og øvrige nødvendige driftsanlegg/hjelpeanlegg til dagens jernbane. Arbeidet omfatter tekniske rom med transformatorer og koblingsanlegg og høyspentkabler. Lavspenningsanlegget blir forsynt fra høyspenningsanlegget og dekker belysning, nødllys, sporvekselvarme, sporvekselbelysning, strømforsyning til signalanlegget, brann- og innbruddsalarmer i alle tekniske hus og -kiosker, og nødstrøms-forsyning.

Teleanlegg omfatter etablering av GSM-R togradio og Tetra nødnett, GSM, MIT (mobilt internett i alle tog) i alle tunneler, samt fiberkabler for teletransmisjon langs hele strekningen.

Nødllys til tunnelene er en ren vareleveranse og montering utføres i elkraften-treprise. Det monteres håndløper med nødllys, etterlysende skilt og nødlysfordelinger.

Jernbaneverket har inngått rammeavtale med Thales om levering av **signalanlegg** til utbyggingsprosjekter på jernbanen. Farriseidet - Porsgrunn gjør avrop på denne avtalen for anskaffe signalanlegg til prosjektet.

Vil det bli støy?

Jernbanetekniske arbeider vil støye i langt mindre grad enn det tunnelarbeidene har gjort. Du må som nabo allikevel regne med støyende arbeider i dagsone i perioder.

Nærmiljøet

For hvert enkelt byggeprosjekt blir det utarbeidet et miljøprogram som belyser hvilke forhold vi må ha ekstra fokus på. Miljøkravene bakes deretter inn i tilbuds-dokumentene. Før arbeidene i marka starter må entreprenøren levere en plan som viser hvordan han har tenkt å etterleve kravene i miljøoppfølgingsprogrammet.

Jernbaneverket har kartlagt naturverdiene langs traseen til Farriseidet - Porsgrunn. Vi vet bl.a. at det er slettsnok ved Paulertjønn, vilttrekk ved Hobekk. At Solumselva renner gjennom et lite naturreservat og at både området ved Martineåsen og Skillingsmyr er mye brukte turområder.

Utfordringer gir det også at både Farrisvannet og Hallevannet er drikkevannskilder. Alt dette må vi ta hensyn til.

Vi har bygd tre miljøtunneler for at viltet skal kunne krysse linjen. Disse er plassert slik at de gir en gjennomgående rute også over den nye E18.

To av overvannskulvertene som er bygd under sporet, en ved Pauler og en ved Tjønnemyr, er utformet som amfibi-passasjer.



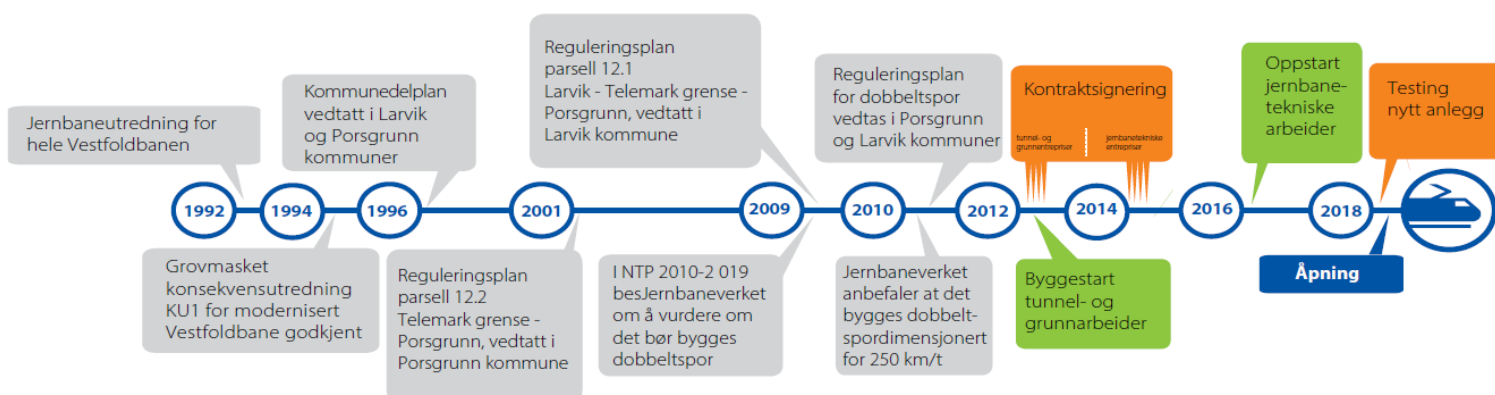
Foto: Freddy Samson Fagerheim, Jernbaneverket. Fra venstre i bildet, Per Olav Bonesvoll fra Jernbaneverket og Øistein Preus Hveding fra Sweco, kontrollerer årlig i hvilken grad vårt arbeid påvirker livet i elvene.

Alle vassdragene er registrert og der vi kan, velger vi å bygge nye løp slik at minst mulig blir lagt i rør. Slik håper vi å sikre at det også skal være fisk i vassdragene etter at jernbanen er ferdig.

Jernbaneverket har søkt og fått utslippstillatelse etter forurensningsloven. Alle utslipp fra anlegget må være innenfor de krav miljømyndighetene har satt.

Åpen dag våren 2016

Vi planlegger ny åpen dag til våren. Nærmere informasjon dato og sted kommer vi tilbake med når det nærmer seg.



Har du spørsmål til vår virksomhet, ta kontakt!

Vakttelefon utenfor kontortid
Tlf: 916 56 253



Kommunikasjonsrådgiver
Terje Hammersland
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 479 61 701 (0800-1545)
E-post: hamter@jbn.no

Prosjektssjef
Lars Andre Tangerås
Farriseidet - Porsgrunn
Tlf: 916 75 735 (0800-1545)
E-post: lat@jbn.no