

## InterCity Fredrikstad-Sarpsborg

### **Alternativer for konsekvensutredning i delområde 30 og 40**

Notat, 26.4.2017

Dette notatet beskriver hvilke alternativer som legges til grunn for konsekvensutredning ved utarbeidelse av kommunedelplan for InterCity Fredrikstad-Sarpsborg delområde 30 og 40, Østfoldhallen-Borg bryggerier. De anbefalte alternativene, samt andre vurderte alternativ, er nærmere beskrevet i optimaliseringsrapport (ICP-16-A-25031) og kort oppsummert i sammendraget av samme rapport.

Notatet er utarbeidet av forslagsstiller, Bane NOR, som beslutningsgrunnlag for behandling i InterCity-prosjektets ledergruppe i Bane NOR samt til orientering i rådmannsutvalg og styringsgruppa i Bypakke Nedre Glomma og påfølgende orientering i Fredrikstad og Sarpsborg kommune og Østfold fylkeskommune. Formålet med notatet er å beskrive hvilke alternativ som legges til grunn for konsekvensutredning for kommunedelplan i korridorene beskrevet i planprogrammet fastsatt 8.12.2016 av Fredrikstad bystyre og 2.3.2017 av Sarpsborg bystyre.

Konsekvensutredningen utarbeides av forslagsstilleren, Bane NOR, som beslutningsgrunnlag for vedtak av kommunedelplan og fastsettelse av korridor for nytt dobbeltspor på strekningen. Fredrikstad og Sarpsborg kommune er planmyndighet.

#### **Delområde 30; Østfoldhallen-E6**

I delområde 30 er det i optimaliseringsrapporten, vurdert ett alternativ i nordre korridor (4b), to alternativ i midtre korridor (3a og 5c) og ett alternativ i søndre korridor (1a).

Alternativene i midtre korridor (3a og 5c) er vurdert som svært utfordrende med tanke på nærhet til eksisterende brukonstruksjoner for dagens jernbane i drift og dagens fylkesveg 109, dårlige grunnforhold og nærhet til trasé for ny fylkesvei 109. I tillegg gir alternativene store fjellskjæringer på Greåkersiden før det oppnås tilstrekkelig fjelloverdekning for tunnel videre mot Sarpsborg. Bane NOR ønsker derfor ikke å gå videre med noen av de to alternativene (3a og 5c) i midtre korridor.

Forslagsstiller vurderer det som tilstrekkelig å konsekvensutrede ett alternativ i nordre korridor (4b) og ett alternativ i søndre korridor (1a).

**Delområde 40; E6-Borg bryggerier**

I delområde 40 er det i optimaliseringsrapporten, vurdert ett alternativ i nordre korridor (4b), to alternativ i midtre korridor (5c over E6 og 5c under E6) og ett alternativ i søndre korridor (1a). Av disse krysser tre alternativer over E6 i bro (4b, 5c over E6 og 1a), mens ett alternativ (5c under E6) krysser under E6 i kulvert. Alternativ «5c under E6» er vurdert å ha særdeles store utfordringer knyttet til geoteknikk, anleggsgjennomføring og kostnader sammenliknet med de andre alternativene i delområdet. Som følge av dette vurderer ikke Bane NOR «5c under E6» som et realistisk alternativ som bør konsekvensutredes.

Forslagsstiller vurderer det som hensiktsmessig å konsekvensutrede ett alternativ i hver korridor; 4b i nordre korridor, «5c over E6» i midtre korridor og 1a i søndre korridor.

Korridoren for dobbeltspor på strekningen blir fastsatt gjennom vedtak av kommunedelplanen. Deretter vil traseen bli videre optimalisert og endelig fastsatt gjennom reguleringsplan.