



Hamar kommune

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Henvendelse til: Anne Siri Haugen

Tlf.: +47 48057414

Faks:

E-post: anne.siri.haugen@jbv.no

Dato: 24.06.2015

Saksref.: 201407235

Deres ref.:

Vedlegg:

Planprogram for dobbeltspor Sørli – Brumunddal

Jernbaneverket viser til forslag til planprogram for kommunedelplan med konsekvensutredning for dobbeltspor Sørli – Brumunddal i kommunene Stange, Hamar og Ringsaker fastsatt i Hamar kommunestyre 17.06.15.

Det er positivt for fremdriften at planprogrammet ble fastsatt i overenstemmelse med forslaget i alle de tre kommunene. Jernbaneverket er derved formelt i gang med arbeidet med utredningen av de tre trasekorridorene Hamar Vest, Midt og Øst.

Hamar kommune vedtok, i tillegg til forslag til planprogram, at «Det forutsettes at H1 tar med seg utredningen tunnel/senket alternativ, se kommunestyrevedtak fra 06.06.2012». I dette brevet forklarer vi hvordan Jernbaneverket forstår vedtaket og hvordan vi vil løse dette.

Vedtaket det henvises til i 2012 var kommunens behandling av høringsuttalelser til Konseptvalgutredning for IC-strekningen Oslo – Lillehammer (KVU IC). Etter den tid har Jernbaneverket gjennomført ytterligere utredningsarbeid, blant annet gjennom «Mulighetsstudie for Sørli – Brumunddal».

Som redegjort for i forslag til planprogram, har Jernbaneverket tidligere vurdert et slikt senket alternativ. Det ble ikke vurdert som et realistisk alternativ, med henvisning til store tekniske utfordringer og høye kostnader. Hovedelementene i vurderingen var:

- at mange spor, inkludert innføring av både Dovrebanen og Rørosbanen må legges i nedsenket, vanntett konstruksjon på Hamar stasjon. Kostnadene ved en slik løsning blir svært høy.
- store utfordringer knyttet til drift i anleggsperioden for både Dovrebanen og Rørosbanen. Begge banene vil mest sannsynlig måtte stenges i lengre perioder, noe som har spesielt store negative konsekvenser for godstrafikken
- negative konsekvenser for naturverdier knyttet til Åkersvika naturreservat og RAMSAR-område ved senketunnel over Åkersvika
- at traseen blir liggende svært dypt gjennom Stange vestbygd / Ottestad.

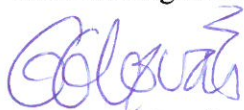
På basis av kommunens vedtak vil Jernbaneverket iverksette en kvalitetssikring av tidligere utredningsarbeid for nedsenket trasé. Kvalitetssikringen vil pågå parallelt med arbeidet med kommunedelplan og konsekvensutredning for de tre utredningskorridorene som er fastsatt i de tre berørte kommunene. Kvalitetssikringen vil utføres med støtte av

våre rådgivere, som ikke har vært involvert i tidligere utredningsarbeid av senket løsning gjennom Hamar. Resultatet av dette arbeidet vil sammenstilles i en egen rapport høsten 2015, der det vil legges vekt på gode forklaringer av de faglige vurderingene.

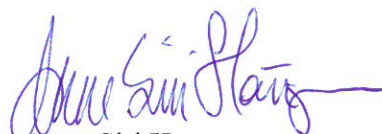
Dersom kvalitetssikringsarbeidet bekrefter tidligere vurderinger, vil Jernbaneverket avslutte arbeidet med det senkede alternativet ved utgivelsen av denne rapporten.

Dersom kvalitetssikringen skulle vise at forslaget om nedsenket jernbane gjennom stasjonsområdet på Hamar likevel vurderes som realistisk vil Jernbaneverket drøfte situasjonen med Hamar kommune. Alternativet kan da vurderes innarbeidet i kommunedelplan med konsekvensutredning, men dette vil ha store fremdriftsmessige konsekvenser for kommunedelplanarbeidet i alle de tre kommunene, med tilhørende forsinkelse av jernbaneutbyggingen.

Med vennlig hilsen



Gunnar G. Løvås
Ass. jernbanedirektør



Anne Siri Haugen
Prosjektdirektør
InterCity-prosjektet

Kopi til: Stange kommune
Ringsaker kommune