

# Infrastrukturprosjekter

- Infrastrukturprosjekter (IP) har ansvar for byggeprosjekter rundt i store deler av landet. Vi utarbeider teknisk byggeplan, bygger og overleverer anleggene. Vi har en variert prosjektportefølje fordelt mellom Oslo og Trondheim.
- Neste år har syv nye prosjekter oppstart.



# Prosjekt

Beskrivelse	Omfang/mengder	Type kontrakt og kontraktstrategi	Tidspunkt for utlysning	Oppstart	Ferdigstillelse
<b>Jaren Stasjon</b>	Ombygging av stasjon med nye plattformer, overgangsbro, parkeringsplass, flytting av driftsbasis og tre hensettingsspor	NS 8407 + forbedrende arbeider	Q2/2020	Q3-2020	Q2-2020
<b>Skarnes stasjon</b>	Ombygging av stasjon, nye plattformer, parkeringsplass og kulvert	NS 8407 + forberedende arbeider	Q2/2020	Q3-2020	Q4-2021
<b>Bodung og Galterud</b>	Kryssingsspor på Kongsvingerbanen. Kjøres som ett prosjekt	NS 8407 + forberedende arbeider	Q2/2021	Q3-2021	Q4-2022

# Prosjekt

Beskrivelse	Omfang/mengder	Type kontrakt og kontraktstrategi	Tidspunkt for utlysning	Oppstart	Ferdigstillelse
<b>AT Krossen – Sira</b>	109 montering av AT line på eksisterende master og i tunnel  Montering av fiber i master  Lavspenning- og signalarbeider	NS8405 / NS8407	Q4-2019 / Q1-2020	Q3-2020	Q2-2023
<b>Nittedal stasjon &amp; kryssingsspor</b>	Stasjonsområdet skal oppgraderes til en moderne universelt utformet stasjon tilpasset fremtidens togtrafikk. For å bedre sikkerheten på stasjonen skal det bygges løsninger for planfri kryssing til alle plattformer. Stasjonen skal kunne motta dobbeltsett FLIRT-tog, og for å kunne håndtere samtidig innkjør på stasjonen, noe som vil øke kapasiteten.	NS 8407 + forbedrende arbeider	Q2-2020	Q3-2020	Q4-2022

# Prosjekt

Beskrivelse	Omfang/mengder	Type kontrakt og kontraktstrategi	Tidspunkt for utlysning	Oppstart	Ferdigstillelse
<b>Monsrud kryssingsspor</b>	Monsrud kryssingsspor skal forlenges slik at det blir mulig å krysse for min. 740 m lange godstog. Effektiv lengde blir 1.165 meter. Som følge av forlengelse av eksisterende kryssingsspor og utvidelse av dagens trasé mot øst må eksisterende kryssing av lokalveg Paradisvegen utvides. Eksisterende jernbanebru er i sin helhet forutsatt revet og erstattet av en ny standardisert prefabrikkert kulvert inkl. vingemurer som dekker begge spor. Paradisvegen senkes tilpasset ny kulvert under jernbanen og oppgraderes over en strekning på ca. 120 m.	NS 8407 + forbedrende arbeider	Q1-2020	Q2-2020	Q4-2021
<b>Hensetting Støren &amp; Steinkjer</b>	Hensettingsspor og tilhørende fasiliteter for 14stk bimodale togsett på Støren og Steinkjer. Togsettene skal fases inn i perioden april til november 2021. Kjøres i to separate prosjekt.	Støren: NS8407 Steinkjer: NS8407	Q1 2020	Støren: juli 2020 Steinkjer: juli 2020	Støren: juni-nov 2021 Steinkjer: april-nov 2021

# Kontaktpersoner

Navn

Jon Brede Dukan

Stine Wist

Ivar Olsen

Enhet

Infrastrukturprosjekter (IP)

IP Trondheim

IP Oslo

E-post

[Jon.brede.dukan@banenor.no](mailto:Jon.brede.dukan@banenor.no)

[Stine.wist@banenor.no](mailto:Stine.wist@banenor.no)

[Ivar.olsen@banenor.no](mailto:Ivar.olsen@banenor.no)