

Mobil i Tunnel (MIT)  
Standardvilkår for MIT  
Prisingsmodell

Versjon 19. august 2020

## 1. Forutsetninger for prisingsmodellen

Part dekker Bane NORs kostnader for tunnelradioanlegg med MIT som ikke handler om elektroniske kommunikasjonstjenester for togfremføring.

Prisingsmodellen skal sørge for at Partenes virksomhet under denne avtalen gjennomføres slik at:

- Bane NORs kostnader utover kostnader som Bane NOR dekker etter punkt 3.1 nedenfor dekkes av Part slik at det ikke ytes støtte som kan utgjøre brudd på statsstøttereglene, og
- At Bane NOR ikke får et forretningsmessig overskudd på virksomheten under avtalen.

Myndighetenes rammebetingelser, eksempelvis statlige støtteordninger, som fører til at Part mottar subsidier som har som effekt at Parts kostnader reduseres påvirker ikke prisingsmodellen i denne avtalen.

## 2. Den grunnleggende prisingsmodellen

Når elektroniske kommunikasjonsanlegg i jernbanetunneler etableres eller oppgraderes planlegger Bane NOR normalt med **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg**.

CAPEX for kapasitet i et tunnelanlegg utover **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** dekkes ikke av Bane NOR.

OPEX for **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** fordeles etter prisingsmodellen i denne avtalen.

CAPEX og OPEX for alt utover **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** må dekkes av Part basert på prisingsmodellen i denne avtalen.

## 3. Prinsipper for CAPEX og OPEX fordeling mellom partene

### 3.1 CAPEX og OPEX for **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg**

Bane NORs dekning av CAPEX og OPEX for tunnelradioanlegg følger alltid denne kostnadsfordelingsmodellen.

CAPEX og OPEX for den avropsperioden partene ved Avrop inngår forpliktende samarbeid om etter Etableringsprosessen, jf. Bilag 3 punkt 5.2 om Foreløpig Avrop og punkt 5.5 om Endelig Avrop, fordeles normalt etter følgende prinsipper:

3.1.1 CAPEX for **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** i avropsperioden dekkes av Bane NOR.

3.1.2 OPEX for **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** i avropsperioden dekkes av Bane NOR.

### 3.2 CAPEX og OPEX for kapasitet utover **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg**

CAPEX og OPEX for kapasitet utover **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** for den avropsperioden partene inngår forpliktende samarbeid om etter Etableringsprosessen, jf. Bilag 3 punkt 5, fordeles normalt etter følgende prinsipper:

3.2.1 CAPEX for tunnelanlegg med kapasitet utover **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** i avropsperioden dekkes av Part som har forpliktet seg til deltagelse i tunnelanlegget etter vilkårene i Etableringsprosessen, jf. Bilag 3 punkt 5. CAPEX for tunnelanlegg med kapasitet utover **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** i avropsperioden fordeles likt mellom de som har forpliktet seg til Avrop i Etableringsprosessen.

3.2.2 OPEX for tunnelradioanlegg med kapasitet utover **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** i avropsperioden dekkes av Part som har forpliktet seg til deltagelse i tunnelanlegget etter vilkårene i Etableringsprosessen, jf. Bilag 3 punkt 5. OPEX for tunnelanlegg med kapasitet utover **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** i avropsperioden fordeles likt mellom de som har forpliktet seg til Avrop i Etableringsprosessen.

## 3.3 Myndigheters rammebetingelser, statlig støtte, statlig etterspørsel mv

### 3.3.1 Statlig støtte

Dersom myndighetenes rammebetingelser for mobildekning for togpassasjerer endres slik at det eksempelvis ytes statlig støtte får det i utgangspunktet ingen innvirkning på prisingsmodellen i denne avtalen.

For Part som mottar statlig støtte blir virkningen av endringer i myndighetenes rammebetingelser en de-facto effekt som innebærer reduserte kostnader for Part, uten at det altså påvirker prisingsmodellen og betalingsforpliktelsene under denne avtalen.

### 3.3.2 Statlig etterspørsel

Bane NOR eller andre foretak som er eid av staten eller forvaltningsorganer kan komme til å ta i bruk Bane NORs tunnelradioanlegg på en slik måte at omfanget av hva som er **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** endrer seg. I så fall vil volumet i statlig finansiering etter punkt 3.1 kunne øke. En eventuell slik endring av hva som inngår i **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** påvirker ikke prisingsmodellen og betalingsforpliktelsene under denne avtalen.

Dersom statlig etterspørsel etter bruk av Bane NORs tunnelradioanlegg oppstår underveis i en avropsperiode i et Endelig Avrop blir det en *ny påkobling til tunnelradioanlegg med MIT som er i driftsfasen* som behandles etter vilkårene gitt i punkt 4.4 i Bilag 2 Standardvilkår, jf. punkt 4.4 i Bilag 5 Prisingsmodell.

## 4. Fastsettelse av CAPEX og OPEX for tunnelradioanlegg

### 4.1 CAPEX

Bane NOR dekker CAPEX for **Grunnkapasitet i tunnelradioanlegg** som etableres fra og med første tunnelradioanlegg som har sin oppstart i samsvar med Etableringsprosessen, jf. Bilag 3, etter inngåelse av denne avtalen.

Ellers beregnes CAPEX per tunnelanlegg i planleggingsprosessen, jf. Etableringsprosessen Bilag 3 punkt 5, og fordeles etter prinsippene i denne avtalen, jf. punkt 3.2 i dette bilaget.

### 4.2 OPEX

Utgangspunktet for den årlige fastsettelsen av OPEX i avropsperioden fastsatt i Avrop for hvert tunnelradioanlegg gjelder for er estimatet som tas frem etter Etableringsprosessen, jf. Bilag 3.

Fordi fastsettelsen av OPEX skal være i samsvar med forutsetningene, jf. punkt 1 i dette bilaget, gjennomfører Bane NOR en årlig gjennomgang av kostnadsestimatet for OPEX for tunnelradioanlegg som vil være grunnlaget for å korrigere OPEX estimatene tatt frem i Etableringsprosessen.

OPEX per tunnelradioanlegg deles mellom antall påkoblede til i det konkrete tunnelradioanlegget.

Part sin OPEX blir beregnet årlig basert på disse prinsippene.

For OPEX fakturerer Bane NOR for den kostnadsorienterte prisen med et risikopåslag på 3 % for å håndtere variasjoner i kostnader relatert til moderate svingninger i strømpriser, valutarisiko og lignende forhold.

#### 4.3 Kostnader i driftsfase som ikke er OPEX

Dersom det eksempelvis oppstår skader som regnes som konsekvens av en force majeure hendelse inngår ikke feilretting og reparasjoner i alminnelig OPEX. I slike tilfeller varsler Bane NOR Part så snart som praktisk mulig slik at Partene kan avtale konkret hvordan situasjonen løses.

Ekstra ressurskrevende feilsituasjoner som er større enn de alminnelige driftsbudsjettene har inndekning for inngår ikke i alminnelig OPEX. I slike tilfeller beregnes ekstra kostnad separat og fordeles som avtalt i et Endelig Avrop for et konkret tunnelradioanlegg. I slike tilfeller varsler Bane NOR Part så snart som praktisk mulig.

Økninger i strømpriser utover moderate svingninger som dekkes under et risikopåslag fører til at Bane NOR varsler Part om ekstraordinær økning i OPEX.

#### 4.4 Justering i prising ved ny påkobling til tunnelradioanlegg som er i driftsfase

Ny påkobling til tunnelradioanlegg som er i driftsfase, jf. punkt 4.4 i Bilag 2 Standardvilkår, fører til:

- CAPEX kompensasjon fra den som kobler seg på til andre som er påkoblet tunnelradioanlegget med MIT og som har betalt CAPEX bidrag for sin påkobling, hvor ny påkobling skjer beregnet etter punkt 4.4.1 nedenfor.
- Den som kobler seg på dekker OPEX etter punkt 3.2 fra og med det tidspunkt påkoblingen er klargjort av Bane NOR.

CAPEX og OPEX fra den som kobler seg på beregnes fra og med det tidspunktet påkoblingen er klargjort av Bane NOR slik at det er opp til den som anmodet om å koble seg på å gjennomføre.

##### 4.4.1 Prinsippene for CAPEX kompensasjon

Når Bane NOR har dekket CAPEX for grunnkapasitet skal den som kobler seg på ikke betale CAPEX kompensasjon for grunnkapasiteten.

Ellers skal den som kobler seg på dekke CAPEX kompensasjon etter følgende modell:

- Det som ville ha vært andel av total CAPEX dersom den som kobler seg på hadde deltatt da MIT i tunnelradioanlegget det gjelder ble etablert med fradrag som følger:
  - Fra 12 måneder etter idriftsettelsesdato: reduksjon med 10%
  - Fra 24 måneder etter idriftsettelsesdato: reduksjon med 20%
  - Fra 36 måneder etter idriftsettelsesdato: reduksjon med 30%
  - Fra 48 måneder etter idriftsettelsesdato: reduksjon med 40%
  - Fra 60 måneder etter idriftsettelsesdato: reduksjon med 50%.

#### 4.5 Prisingsmodell for oppgradering eller kapasitetsutvidelse av tunnelradioanlegg med MIT i løpet av en avropsperiode

Oppgradering eller kapasitetsutvidelse av tunnelradioanlegg med MIT i løpet av en avropsperiode, jf. punkt 4.5 i Bilag 2 Standardvilkår, følger Etableringsprosessen i Bilag 3.

CAPEX vil bli beregnet og fordelt i samsvar med vilkårene i punkt 3.2 og punkt 4.1 ovenfor, jf. også punkt 1 om forutsetninger for prisingsmodellen.

OPEX vil bli justert/beregnet og fordelt i samsvar med vilkårene i punkt 3.2 og punkt 4.2 ovenfor, jf. også punkt 1 om forutsetninger for prisingsmodellen.

## 5. Parts innsyn i Bane NORs kostnadskalkyler

### 5.1 CAPEX

CAPEX får Part innsyn i ved deltagelse i etableringsprosessen, jf. Bilag 3 Etableringsprosessen.

### 5.2 OPEX

Bane NOR utarbeider sitt årlige OPEX estimat i forbindelse med budsjettprosessen for kommende budsjettår hvilket normalt ferdigstilles mot slutten av foregående kalenderår. Bane NOR gjør sitt årlige OPEX estimat tilgjengelig for Part så fort dette praktisk sett kan gjøres og normalt så tidlig som mulig i løpet av Q1 for det året et budsjett gjelder for. Alle som er part i MIT avtale med Bane NOR får samme informasjon samtidig.

I tillegg tilstreber Bane NOR åpen dialog med Part om OPEX estimater og utviklingstendenser på kontinuerlig basis når kostnadsbildet endrer seg.

### 5.3 Avgrensning mot deling av taushetsbelagt informasjon om kostnader

Taushetsbelagt informasjon, for eksempel detaljert prisingsinformasjon i Bane NORs leverandøravtaler, men ikke avgrenset til dette, vil Bane NOR ikke kunne dele fullt ut med Part. Så langt Bane NOR, innenfor grensen for taushetsbelagt informasjon, kan dele informasjon vil informasjonen bli delt med Part.

### 5.4 Innskrenkning i Parts adgang til å dele informasjon om kostnader

Informasjon om Bane NORs kostnader som Part får skal Part behandle som taushetsbelagt informasjon. Part skal kun distribuere informasjon om Bane NORs kostnader til ansatte som har bruk for informasjonen for å løse sine oppgaver for Part.

Part kan bare dele slik informasjon utenfor sin egen organisasjon, inkludert med sine samarbeidspartnere og innleid personell, dersom Bane NOR skriftlig har samtykket til det.

## 6. Betalingsbetingelser

Bane NOR fakturerer Part. Fakturering skjer basert på informasjon Part har oppgitt i punkt 4 Vedlegg 1 Kontaktinformasjon og på de betingelser som er oppgitt i Vedlegg 1.

Faktura utstedes med 30 dagers forfall.

### 6.1 Delbetaling av CAPEX

CAPEX faktureres som delbetalinger ved de i Avropet avtalte milepæler, og med de i Avropet avtalte prosentsatser for delbetaling for hver milepæl.

Normalt går delbetalingsplanen ut på betaling i fire delbetalinger, hver på normalt 25% av samlet estimert CAPEX. Forpliktelsen for den første delbetalingen inntreffer ved Foreløpig Avrop, jf. punkt 5.1 i Bilag 3 Etableringsprosessen. Forfall for den siste delbetalingen ikke kan settes tidligere enn ved Bane NORs overlevering av «As built» dokumentasjon til Part, jf. punkt 6.4 i Bilag 3 Etableringsprosessen.

### 6.2 Betaling av OPEX

For 2020 faktureres OPEX samlet for hele året i Q3.