

## Bruk og behandling av kjøretøy

På grunn av mulige misforståelser omerindres herved feilmeldingsrutiner og bruk av feilmeldingsskjema.

Alle feil og mangler på kjøretøy skal meldes DA (Tidligere MO) og noteres i feilmeldingslogg for kjøretøyet. Dette er viktig for at DA skal få registrert feilen og eventuelt sørge for å få bestilt reparasjon.

TU sirkulære 3-2014 "presisering angående havari av arbeidstog"

Hensikten med å varsle JBV Drops er;

- Jernbaneverkets driftsoperative senter er i samarbeid med den enkelte togledelse ansvarlig for den operative samordningen ved uønskede hendelser og feil på kjøretøy som hindrer togtrafikk på det nasjonale jernbanenett
- Havari som ikke er til hinder for togtrafikken skal også meldes Jernbaneverkets driftsoperative senter, for statistikk og forebyggende arbeid etc..

Jernbaneverket Transport- DROPS

v/Idar Vedul

TU-ansvarlig

Nord / Midt