



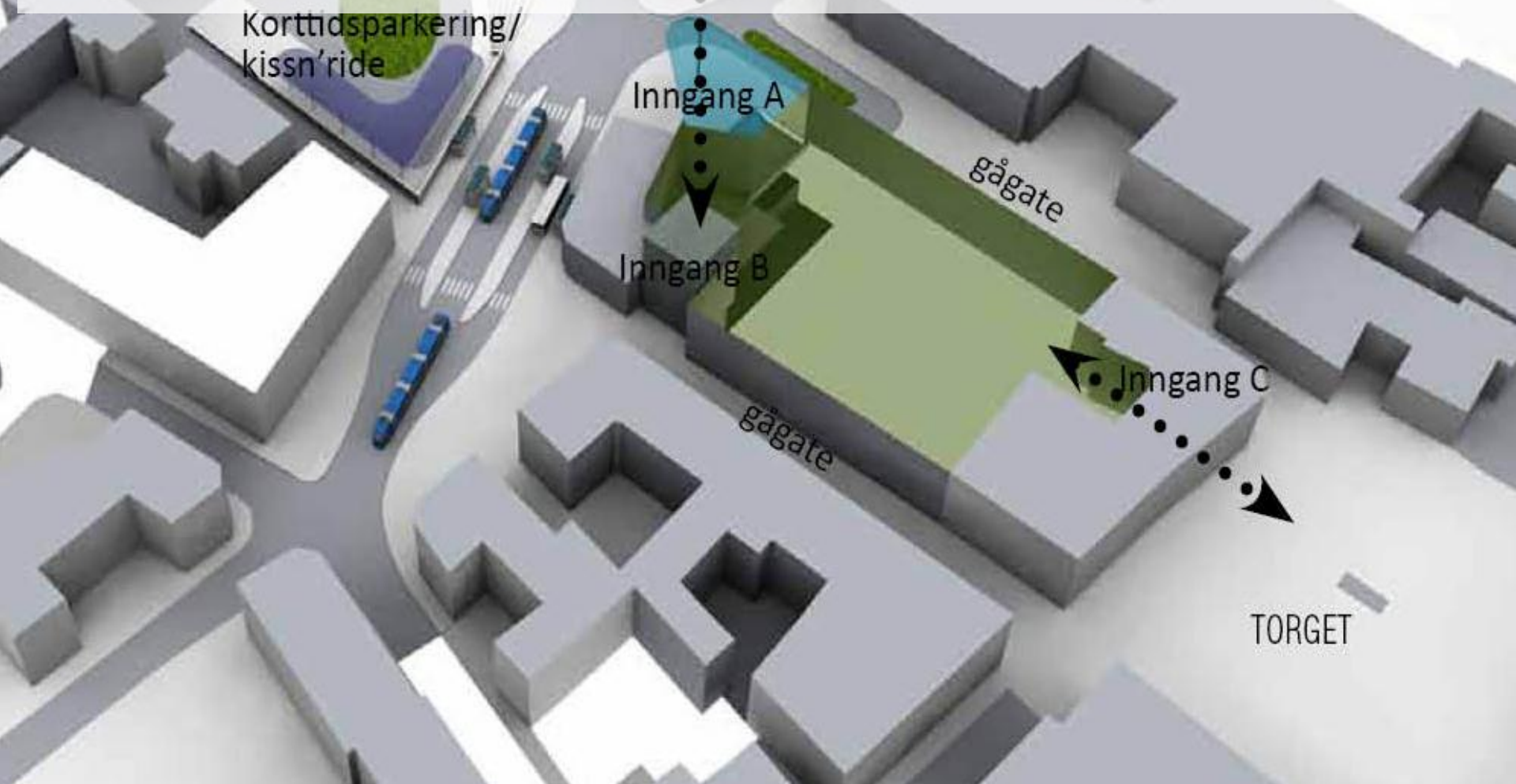
Åpent møte

Larvik, 24.09.12

Forprosjekt Hammerdalen

Terje B. Grennes,
Jernbaneverket, PS

Utviklingen rundt stasjonene -det viktigste suksesskriteriet



Jernbanebygging er først og fremst samfunnsutvikling

Rundt stasjonene

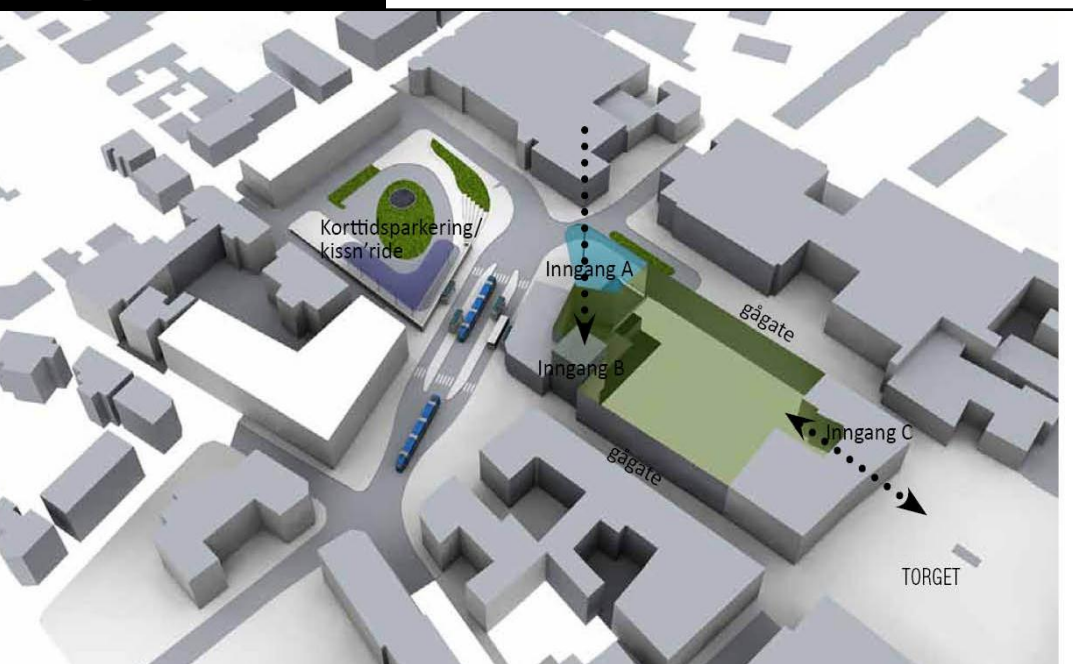
Attraktiviteten for toget som reisemiddel, og dermed antall brukere, øker vesentlig som følge av nytt tilbud.

Dette forsterkes gjennom

- fortetting av arbeidsplasser og boliger rundt stasjonene
 - servicefunksjoner
 - samvirke lokalt kollektivtilbud
 - gang- og sykkelmulighetene
 - høy kvalitet på stasjoner og tog, spennende arkitektur, attraktive butikker, spisesteder, osv
- Symbolverdi**



Utbyggingsavtaler



Frigjør store arealer ved vannkanten til byutvikling.

Revitaliserer sentrum

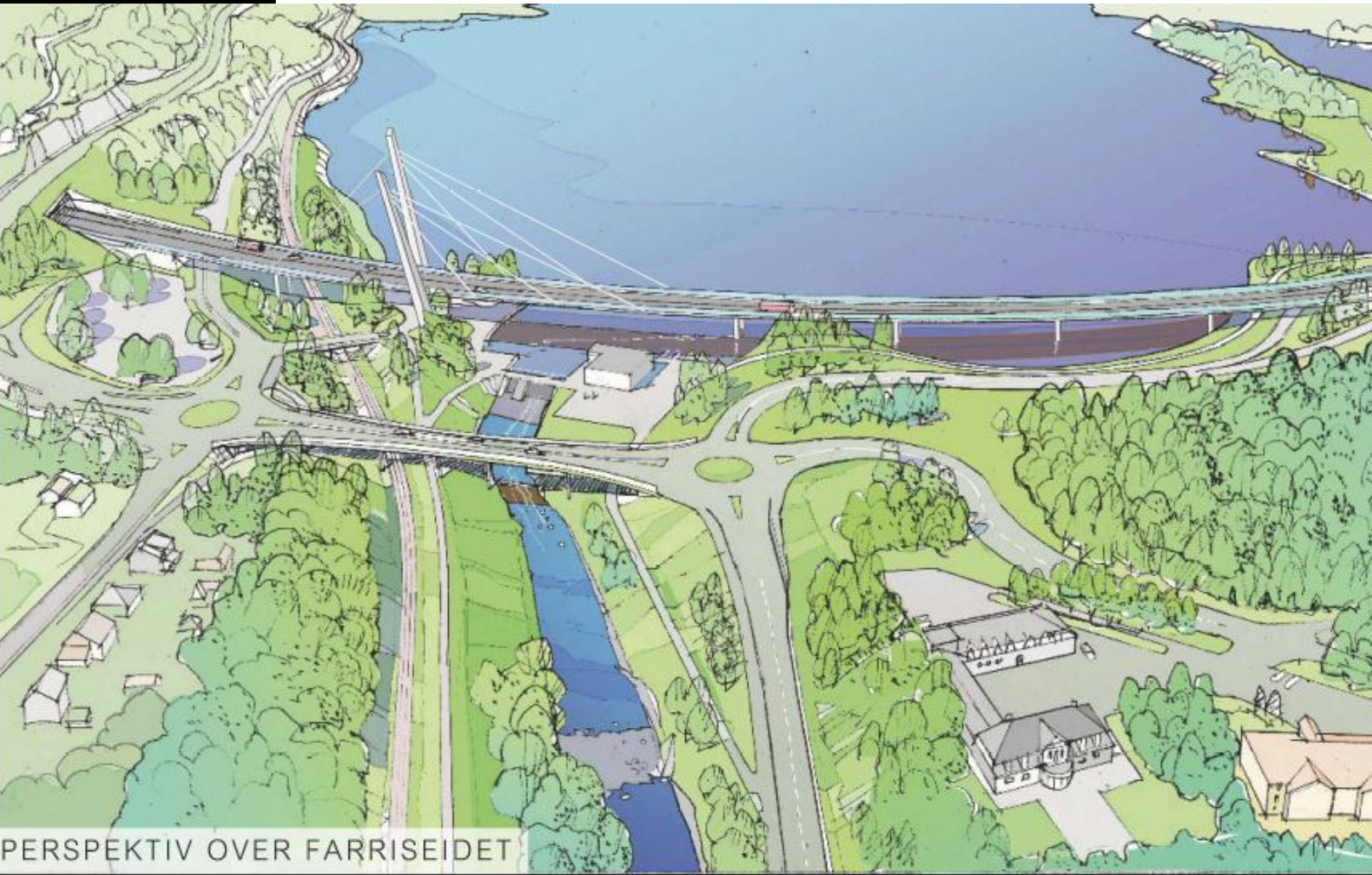
Mer enn 1 million passasjerer

Mulighet for

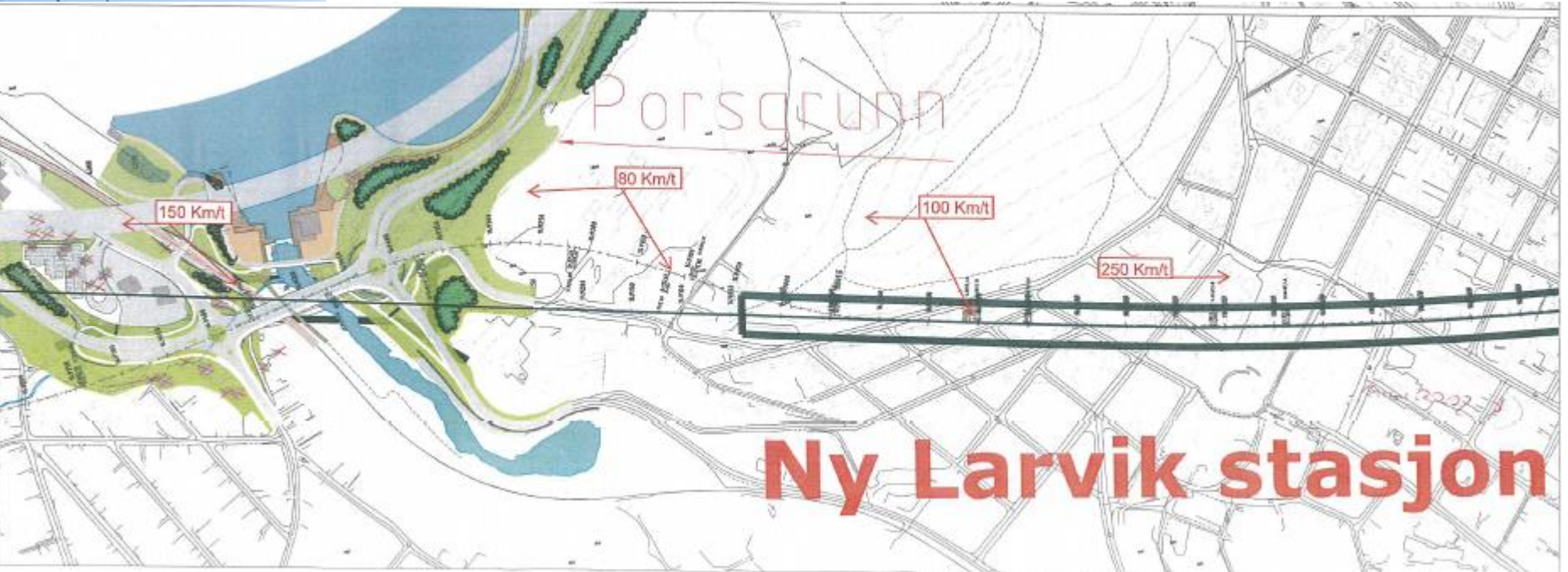
450 boliger, 750 arbeidsplasser



Designkonkurranse E18 Sammenstilt forslag



PERSPEKTIV OVER FARRISEIDET



Kriterier:

- Teknisk og økonomisk gjennomførbart.
- Forringer ikke Farriskildens kvalitet.
- Mulig stasjonsplassering er i samsvar med Larvik kommunes planer for framtidig byutvikling og gir en best mulig plassering rent markedsmessig.
- Framdriftsmessig forenlig med byggingen av E18 med tilhørende lokalvegssystem



Videre utbygging av Vestfoldbanen – hvor står vi?

- Vi må avvente Stortingets behandling av NTP 2014-23 før vi får avklart tidspunkt og budsjett for ferdigstillelse av IC.
- Det er STOR utålmodighet hos kommuner og fylkeskommuner
- Mange driver god lobbyvirksomhet
- Det er en viss mulighet for at vi kan starte planleggingen på strekningen Nykirke – Barkåker noe tidligere.
- Vi er i gang med et forprosjekt for kryssingen av Hammerdalen
- Vi jobber med supplerende samfunnsøkonomiske beregninger Referansealternativ, red.kostnader, rutetilbud
- Jernbaneverket jobber med Gjennomføringsplanen
Stikkord:
Bemanning, kontraktstrategi, utbyggingsrekkefølge
planprosess, by- og knutepunktsutvikling
Ferdig juni 2013.