



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Tomter stasjon

Januar 2014



Innføring av ny teknologi

Østfoldbanen østre linje er valgt som erfaringsstrekning for etablering av ERTMS i Norge.

ERTMS, European Rail Traffic Management System, er et digitalt signalsystem for jernbane i Europa. Som en følge av innføringen skal fem stasjoner forbedres og bygges om.



Kommunikasjonsrådgiver

Britt-Johanne Wang

Tlf: 909 67 429

Epost: xwanbri@jbv.no eller stasjonstiltak@jbv.no

<http://www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Prosjekter/ERTMS-Nasjonal-Implementering/>



Tomter stasjon er en av fem stasjoner som blir oppgradert med ERTMS.

Stasjonstiltakene på Østre linje

Stasjonstiltakene har som mål å gjennomføre nødvendige byggearbeider for å klargjøre for ERTMS. Det betyr fjernstyring av strekningen, oppgradering av plattform og større sikkerhet for publikum.

Tomter: Midtplattform fjernes, spor legges om, og stasjonen oppgraderes med nye plattformer lengde 220-250 m som får en ny høyde på 76 cm. Vi bygger nytt teknisk hus som inneholder telerom, hovedtavlerom og signalrom, samt nytt veisikringsanlegg.

Nytt for publikum:

- nye benker
- belysning
- miljøstasjoner
- monitører som viser togavgangene,
- nytt høyttaleranlegg
- Sikkerhetssonen på plattformen blir oppmerket med taktilt mønster slik at blinde og svaksynte lettest mulig kan orientere seg.

Arbeidet påbegynnes i mars, og skal etter planen stå ferdig i august 2015.

For å gjennomføre storutbyggingen må banen holdes stengt i 11 uker sommeren 2014. Fra sommeren 2015 skal ERTMS settes i ordinær drift på hele banen fra Ski til Sarpsborg. Det skjer etter en ny seks-ukers stengningsperiode for å gjennomføre selve omkoblingen.

Erfarer på Østre linje:

Prøvestrekningen for framtidens signalsystem ble offisielt tatt i bruk like før jul. Strekningen mellom Sarpsborg og Rakkestad er i dag en komplett ERTMS-strekning.

Åpningen ble høytidelig markert ved at Jernbanedirektør Elisabeth Enger slo av hovedbryteren på det 53 år gamle sikringsanlegget på Ise stasjon for godt.

Den nye digitale løsningen betyr at alle utvendige signaler langs sporet fjernes. Lokomotivfører får alle instruksjoner på et eget panel. Det gir mulighet for hastighetsoveråking og signalering.

GSM-R står for kommunikasjon mellom

tog og signalanlegg, og nytt regelverk er tilpasset felles europeiske trafikkregler.

Nasjonal plan: Jernbaneverket har utarbeidet en nasjonal plan for hvor og hvordan nytt sikringsanlegg skal bygges. Det vil gi en jernbane med færre feil, mer sikkerhet og bedre kapasitet.

Jernbaneverket har fått dette oppdraget av regjeringen, og har laget en plan for hvordan innføringen av ERTMS i Norge skal løses.

En analyse av fornyelsesbehovet, investeringer og behovet for fjernstyring, er gjennomført. Denne har ledet frem til Nasjonal signalplan, som er Jernbaneverkets anbefalinger, og grunnlaget for Nasjonal ERTMS-plan som anbefaler oppstart med ERTMS på Ofotbanen, Nordlandsbanen og Bergensbanen.

ERTMS-prosjektet Nasjonal implementering som skal være fullført i løpet av 2030.