



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Askim stasjon

Januar 2014



## Innføring av ny teknologi

Østfoldbanen østre linje er valgt som erfaringsstrekning for etablering av ERTMS i Norge.

ERTMS, European Rail Traffic Management System, er et digitalt signalsystem for jernbane i Europa. Som en følge av innføringen må stasjoner må forbedres og bygges om.



### Kommunikasjonsrådgiver

Britt-Johanne Wang

Tlf: 909 67 429

Epost: xwanbri@jbv.no eller stasjonstiltak@jbv.no

<http://www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Prosjekter/ERTMS-Nasjonal-Implementering/>



De gamle midtplattformene i treverk fjernes og erstattes med nye og tilpassede plattformer.

## Stasjonstiltakene på Østre linje

Stasjonstiltakene har som mål å gjennomføre nødvendige byggearbeider for å klargjøre for ERTMS. Det betyr oppgradering av plattform og større sikkerhet for publikum.

**Særskilt for Askim stasjon:** Jernbaneverket bygger ny publikumsundergang med heis mellom plattformene. Det blir bygget nytt spor for arbeidsmaskiner.

Dagens plattform er ikke tilpasset nye togsett fra NSB, hverken i lengde eller høyde. Stasjonen oppgraderes med nye plattformer til 250 m som får en ny høyde på 76 cm. Vi bygger nytt teknisk hus og nytt veisikringsanlegg.

### Nytt for publikum:

- nye benker
- belysning
- miljøstasjoner
- monitører som viser togavgangene,
- nytt høytaleranlegg
- Sikkerhetssonen på plattformen blir oppmerket med taktilt mønster slik at blinde og svaksynte lettest mulig kan orientere seg.

Arbeidet påbegynnes i mars, og skal

etter planen stå ferdig i august 2015.

For å gjennomføre storutbyggingen må banen holdes stengt i 11 uker sommeren 2014. Fra sommeren 2015 skal så ERTMS settes i ordinær drift på hele banen fra Ski til Sarpsborg. Det skjer etter en ny seks-ukers stengningsperiode for å gjennomføre selve omkoblingen.

**Erfarer på Østre linje:** Prøvestrekningen for framtidens signalsystem ble offisielt tatt i bruk like før jul. Strekningen mellom Sarpsborg og Rakkestad er i dag en komplett ERTMS-strekning.

Åpningen ble høytidelig markert ved at Jernbanedirektør Elisabeth Enger slo av hovedbryteren på det 53 år gamle sikringsanlegget på Ise stasjon for godt.

Ise var tidligere en stasjon med en betydelig trafikk, særlig tungt industriutstyr til Hafslund og Borregaard, Stasjonen ble for øvrig ubetjent i 1989. Nå er det ti

år siden det gikk ordinære persontog på strekningen Rakkestad – Sarpsborg. Derfor er ERTMS-prosjektets 69-sett et uvant syn i området og på strekningen.

**Nasjonal plan:** Jernbaneverket har utarbeidet en nasjonal plan for hvor og hvordan nytt sikringsanlegg skal bygges. Det vil gi en jernbane med færre feil, mer sikkerhet og bedre kapasitet.

ERTMS-prosjektet Nasjonal utrulling som skal være fullført i løpet av 2030.

Jernbaneverket har fått dette oppdraget av regjeringen, og har laget en plan for hvordan dette skal løses.

En analyse av fornyelsesbehovet, investeringer og behovet for fjernstyring, er gjennomført. Denne har ledet frem til Nasjonal signalplan, som er Jernbaneverkets anbefalinger, og grunnlaget for Nasjonal ERTMS-plan som anbefaler ERTMS på Ofotbanen, Nordlandsbanen og Bergensbanen.