

SPOR ARBEIDER FASE 40.00 > 50.00.

- 55 F40.10–F40.13, Sporarbeider 1 Jan.–1 mai 2023. Spor 37 og 38 rives og Spor 92B og 93 bygges.
- 56 F.40.21. Spor 95 forlenges.

KL ARBEIDER FASE 40.00 > 50.00.

- 60 F40.11. Avspenningsåsk 8A, 17, 19A med strevere bygges.
- 61 F40.13. KL 841 og KL 901 strekkes og nødvendige utliggere bygges. Bardunanker for KL 841 i mast 470–12 må tilpasses kabelkultvert. Nytt avspenningsanker for KL 901 i mast 471–21 bygges.
- 62 F40.13. KL 951, 961 og 971, inkludert nødvendige utliggere monteres og justeres. Loddavspenning og bardun for KL 961 monteres i mast 470–27, og for KL 971 i mast 470–36.
- 63 F40.13. Avspenningsbarduner for KL 102 etableres i mast 470–03/37, for KL 103 i mast 470–47, for KL 104 i mast 470–22A/75, for KL 803 i mast 471–21A, og for KL 271 i mast 471–16. Enkle barduner for fix avspenning til KL 532 (mast 470–38/58) etableres.
- 64 F40.13. KL mast 470–97/471–23/24/25/26 bygges, eksisterende KL 29, 11, 13 og KL 22 kortes inn og avspennes i nye avspenningsmaster i Stasjonsbygg. Eksisterende veggfester for avspenning av KL på Stasjonsbygning og wire Åk fjernes.
- 65 F40.21. Ny loddavspenning for KL 261 i mast UBF470–84 monteres, og KL 261 kortes inn og avspennes i mast 3618. Nye utliggere for SPV 4 i mast UBF470–79 bygges.

MERKNADER TABELL

- 1/ Mastenr UBF
- 2/ Avspenning veggfeste stasjonshall
- 3/ Avspenning veggfeste/fjellfeste
- 4/ Det er antatt at opprinnelig ledningsstrekke er opprettholdt for ledninger ombygd av verkstedsprosjektet. (KL 221, KL 241, KL 261, KL 311 og KL 331)

LEDNINGSTABELL

KL nr.:	Avsp. mast	Mast type	Km.	Åk nr.	Avsp. type	Avsp. mast	Mast type	Km.	Åk nr.	Avsp. type	Lengde	Fix mast	Fix km.	Spor	Ledningsstrekke	Kommentar	
KL 802/5	2939	B3/8	469 587	-	IL	470-74	H3/9	470 627	-	IL	104,0	-	-	470 109	81, 82, 83	7,06kN/7,06kN	Midl. løsning
KL 851	2944	B3/8	469 859	-	IL	470-20	H3/8	470 197	-	IF	333	-	-	85	-	7,06kN/7,06kN	-
KL 2	UBF32-9	B3/8	470 116	-	IL	3560	H3/8	470 575	7	IF	458	-	-	83	-	625/500 kg	V5, 3, 19, 25, 24
KL 861	469-36	H3/8	469 866	-	IL	469-49	HEB220/8	469 996	3	IF	107	-	-	86	-	7,06kN/7,06kN	V305
KL 871	469-34	B3/8	469 799	-	IL	469-49	HEB220/8	469 996	3	IF	195	-	-	87	-	7,06kN/7,06kN	V301, 305
KL 4NC	UBF470-02	H3/9	470 017	-	IF	3565	H3/8	470 635	8	IL	618	-	-	12, 13, 14	-	10kN/10kN	Midl. avsp. UAF
KL 841	470-12	H3/9	470 109	-	IL	470-25A	HEB220/8	470 277	8A	IF	165	-	-	84	-	7,06kN/7,06kN	V307 Ny Ledn
KL 371	470-14	H3/9	470 138	-	IL	470-51	HEB220/8	470 442	18	IF	305	-	-	92	-	10kN/10kN	V1, 3, 7
KL 381	470-16	H3/8	470 143	-	IL	470-50	HEB220/8	470 441	18	IF	299	-	-	93	-	10kN/10kN	V5, 28
KL 901	470-21	H6/9	470 207	6	IL	470-52A	HEB220/8	470 447	19A	IF	241	-	-	98	-	10kN/10kN	V309, 313 Ny Ledn
KL 951	470-25	HEB	470 277	8	IL	470-49	HEB220/8	470 427	17	IF	158	-	-	95	-	7,06kN/7,06kN	V319, 321 Ny Ledn.
KL 961	470-27	H3/8	470 296	-	IL	470-48	HEB220/8	470 420	17	IF	135	-	-	96	-	7,06kN/7,06kN	V321 Ny Ledn.
KL 9	470-30	B6/9	470 316	9	IL	3559	H3/8	470 533	6	IF	217	-	-	-	-	7,06kN/7,06kN	V15, 19, 26. Ledn kortet inn
KL 971	470-36	H3/8	470 363	-	IL	470-48	HEB220/8	470 420	17	IF	63	-	-	97	-	7,06kN/7,06kN	V321
KL 10	3553	H3/8	470 358	-	IL	3628	T	471 152	N	IF	791	-	-	8, 81, 82	-	625/500 kg	V25, 33
KL 29	3557	BT	470 472	5	IL	471-23	-	471 222	-	IF	748	-	-	1, 11, 12	-	625/500 kg	V16, 35, 47. Midl avsp.
KL 11	3558	B3/-	470 533	6	IL	471-24	-	471 248	-	IF	716	-	-	2, 21	-	625/500 kg	V31, 33, 16, 45. Midl avsp.
KL 372	470-32	H6/9	470 327	10	IL	470-50	HEB220/8	470 441	18	IF	114	-	-	-	-	7,06kN/7,06kN	V317, 302.
KL 12	3560	H3/8	470 575	7	IL	-	-	471 240	N	IF	670	-	-	5	-	625/500 kg	V35, 37, 39, 4, 55
KL 16	-	T	470 430	-	IL	3628	BT	471 152	N	IF	718	-	-	27	-	625/500 kg	Diagonalen
KL 20	-	-	470 612	-	IF	470-62	B3/9,0	470 781	23	IL	172	-	-	30	-	7,06kN/7,06kN	V8, 10
KL 21	-	-	470 612	-	IL	-	-	470 735	-	IF	126	-	-	29	-	625/500 kg	V10
KL 22	470-48	BT	470 612	-	IL	471-26	-	471 248	-	IF	637	-	-	4, 28	-	625/500 kg	V8, 6, 55. Midl avsp.
KL 221	470-61A	B6/8	470 603	-	IL	470-106	B3/9	470 861	-	IF	260	-	-	22	-	625/500 kg	BN Eiendom
KL 331	470-87C	HEB	470 729	-	IF	UBF471-10	B6/9	471 099	-	IL	366	-	-	33	-	7,06kN/7,06kN	10, 41
KL 261	470-87	HEB	470 727	27	IF	UBF470-84	H3/9	470 977	K+	IL	251	-	-	26	-	7,06kN/7,06kN	Bytter mast for lodd avsp
KL 241	470-87	HEB	470 727	31	IF	470-96	H5/8	470 796	-	IL	70	-	-	24	-	625/500 kg	Avsp. portal. BN Eiendom
KL 311	470-92	H3/-	470 762	29	IF	471-03	H3/8,5	471 042	-	IL	281	-	-	31	-	7,06kN/7,06kN	V53, 69
KL 13	3604	-	470 757	D	IL	471-25	-	471 248	-	IF	490	-	-	3	-	625/500 kg	V39, 43 Midl avsp.
KL 23	-	-	470 788	-	IF	471-05	-	471 050	-	IF	266	-	-	32	-	7,06kN/7,06kN	Avsp. mast i butt spor 32

KL 802 rives fra eksisterende SI

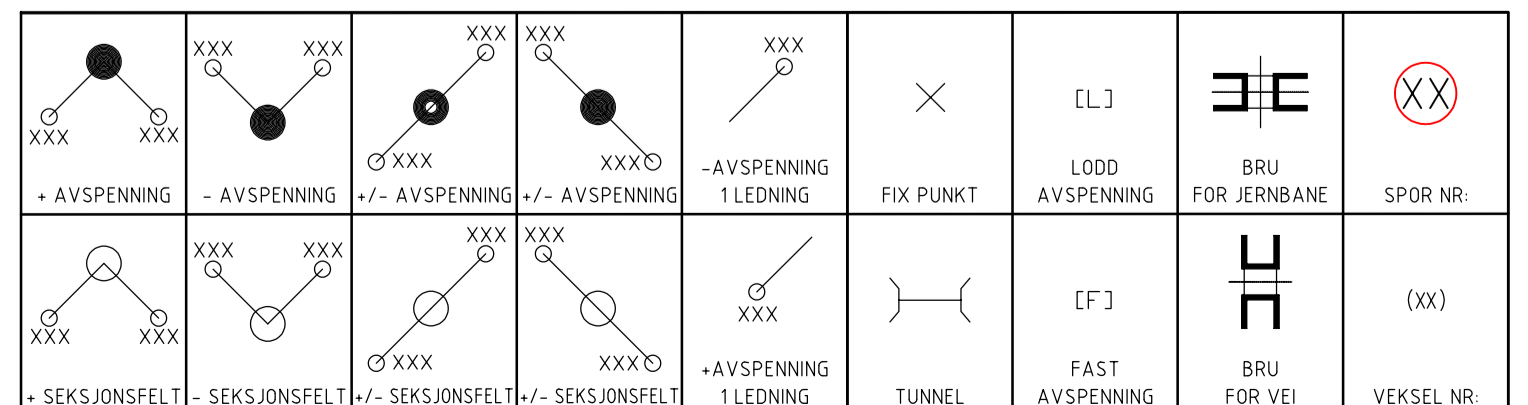
KL 8NC forkortes og fast-avspennes i mast 470-11

KL 12 forkortes og avspennes i mast 470-115

REFERANSER

For mer informasjon om anleggsgjennomføring, se Anleggsrapport NBF-10-A-10409 og Fasemodellen NBF-10-T-10002

SYMBOLER



- MERKNADER
- Endringer
 - Spor Rives
 - KL Rives

Avviser denne da Baneservice forserer flere ledninger, og dermed vil oversiktsplanen inneholde feil!

NBF: Ledninger som skal rives på Bergen stasjon (Uthevet i rød farge)