



KL 8NC forkortes og fastavspennes i mast 470-11. Eksisterende utligger 469-28, 469-30 og 469-32 senkes til Kth 5,05

KL 802 strekkes fra eksisterende SI til loddavspenning i mast 470-74. KL skjotes og SI flyttes til riktig plassering

KL 101 strekkes i brudd 27-28. januar

LEDNINGSTABELL

KL nr.:	Avsp. mast	Mast type	Km.	Åk nr.	Avsp. type	Avsp. mast	Mast type	Km.	Åk nr.	Avsp. type	Lengde	Fix mast	Fix km.	Spor	Ledningsstrek	Kommentar	
KL 28NC	TF 468-03	TF	468 563	-	[F]	3499	TF	468 786	-	[L]	223	-	-	-	15kN/15kN	Eksist. ledn	
KL 801	-	-	-	-	-	2942	B3/ 8	469 747	-	[L]	-	-	-	88, 83	6.25kN/5kN	Eksist. ledn, Kronstad.	
KL 8NC	TF 469-03	TF	469 639	-	[L]	470-11	B3/ 7	470 112	-	[F]	471	-	-	74	10kN/10kN	Eksist. ledn	
KL 101	TF 3496	TF	468 717	-	[L]	470-17	H3/ 9	470 173	-	[L]	1456	3520	469 362	1, 13	15kN/15kN	Eksist. ledn	
KL 802	2939	B3/ 8	469 587	-	[L]	470-74	H3/ 9	470 627	25	[L]	1037	470-12	470 109	81, 82, 83	10kN/10kN		
KL 861	469-34	B3/ 8	469 799	-	[L]	469-49	B6/ 8,5	469 996	3	[F]	195	-	-	86	7.06kN/7.06kN		
KL 851	469-35	H3/ 8	469 859	-	[L]	470-20	B3/ 8	470 197	-	[F]	333	-	-	85	7.06kN/7.06kN		
KL 871	469-36	H3/ 8	469 886	-	[L]	469-49	B6/ 8,5	469 996	3	[F]	107	-	-	87	7.06kN/7.06kN		
KL 532	469-27	H3/ 8	469 833	-	[L]	470-105	H3/ 9	470 857	39	[L]	1024	470-52	470 447	11, 71, 72, 73	10kN/10kN		
KL 102	470-03	H3/ 8	470 014	-	[L]	470-37	H3/ 8	470 379	-	[F]	364	-	-	12	10kN/10kN		
KL 841	470-12	H3/ 9	470 109	5	[L]	470-25	B6/ 9	470 277	8A	[F]	165	-	-	84	7.06kN/7.06kN		
KL 951	470-25	HEB	470 277	8	[L]	470-49	B6/ 8	470 427	17	[F]	158	-	-	95	7.06kN/7.06kN		
KL 371	470-14	H3/ 9	470 138	-	[L]	470-51	B6/ 8	470 442	18	[F]	305	-	-	92	10kN/10kN	V3, 7, 11, 313, 317	
KL 381	470-16	H3/ 9	470 143	-	[L]	470-50	B6/ 8	470 441	18	[F]	299	-	-	93	10kN/10kN	V5, 9, 309, 311, 302	
KL 711	470-22	H6/ 9	470 207	6	[L]	470-53	H3/ 9	470 447	19	[F]	270	-	-	-	7.06kN/7.06kN	V13, 2	
KL 104	470-22A	B3/ 7	470 220	-	[L]	470-75	H3/ 9	470 627	25	[F]	406	-	-	12, 13	10kN/10kN		
KL 901	470-21	H3/ 9	470 207	6	[L]	470-52	B6/ 8,5	470 447	19A	[F]	241	-	-	91	10kN/10kN	V309, 313	
KL 961	470-27	H3/ 8	470 296	-	[L]	470-48	B6/ 8	470 420	17	[F]	135	-	-	96	7.06kN/7.06kN	V321	
KL 811	470-30	H3/ 8	470 314	9	[L]	470-57	H3/ 9	470 490	21	[F]	175	-	-	-	7.06kN/7.06kN	V15, 22	
KL 372	470-32	H6/ 9	470 327	10	[L]	470-50	B6/ 8	470 441	18	[F]	114	-	-	-	7.06kN/7.06kN	V317, 302	
KL 971	470-36	H3/ 8	470 363	-	[L]	470-48	B6/ 8	470 420	17	[F]	63	-	-	97	7.06kN/7.06kN	V321	
KL 103	470-47	H3/ 9	470 413	16	[L]	471-23	H3/ 9	471 221	-	[F]	806	-	-	1, 11, 12	10kN/10kN	Avsp. mast i Stasjonshall	
KL 803	470-46	H3/ 9,5	470 413	16	[L]	471-21A	B3/ 8	471 172	-	[F]	759	-	-	8, 81	7.06kN/7.06kN		
KL 271	470-62	-	470 430	-	[L]	471-16	H6/ 9,5	471 111	4,9	[F]	675	-	-	-	Diagonalen	10kN/10kN	Tensorex
KL 221	470-61A	B6/ 8	470 603	-	[L]	470-106	B3/ 9,0	470 861	39	[F]	260	-	-	22	6.25kN/5kN	BN Eiendom	
KL 330	-	-	470 612	-	[F]	470-110A	B3/ 8,0	470 900	-	[L]	291	-	-	30	7.06kN/7.06kN	V20, 16, 10. Fjellfeste	
KL 281	-	-	470 612	-	[L]	470-95	B3/ 9,0	470 782	36	[F]	171	-	-	28	7.06kN/7.06kN	V16. Fjellfeste, Tensorex	
KL 291	-	-	470 612	-	[L]	-	-	470 750	-	[F]	133	-	-	29	7.06kN/7.06kN	V20. 2x Fjellfeste, Tensorex	
KL 401	470-111	H3/ 8	470 910	-	[L]	471-26	H3/ 9	471 248	-	[F]	335	-	-	4	7.06kN/7.06kN	V55. Avsp. mast i Stasjonshall	
KL 301	470-61	H3/ 9	470 582	23	[L]	471-25	H3/ 9	471 248	-	[F]	665	-	-	3, 6	10kN/10kN	Avsp. mast i Stasjonshall	
KL 502	470-60	H3/ 9	470 582	23	[L]	471-20	B3/ 7,5	471 145	-	[F]	582	-	-	10	10kN/10kN	Havnespor	
KL 331	470-87C	HEB	470 729	-	[F]	471-14	B6/ 9	471 099	-	[L]	366	-	-	33	7.06kN/7.06kN	Eksist. ledn	
KL 261	470-87	HEB	470 727	31	[F]	470-119	H3/ 9	470 977	44	[L]	251	-	-	26	7.06kN/7.06kN	Avsp. portal. BN Eiendom	
KL 241	470-87	HEB	470 727	31	[F]	470-96	H5/ 8	470 796	-	[L]	70	-	-	24	6.25kN/5kN	Avsp. portal. BN Eiendom	
KL 201	470-90	H6/ 9	470 745	33	[L]	471-24	H3/ 9	471 248	-	[F]	502	-	-	2	10kN/10kN	Avsp. mast i Stasjonshall	
KL 311	470-92	HEB	470 762	34	[F]	471-06	H3/ 9	471 042	-	[L]	281	-	-	31	7.06kN/7.06kN	Eksist. ledn	
KL 23	-	-	470 785	-	[F]	471-07	B6/ 5	471 050	-	[L]	266	-	-	32	7.06kN/7.06kN	Eksist. ledn	
KL 501	470-115	H3/ 9	470 941	-	[L]	471-23B	H3/ 9	471 225	-	[F]	285	-	-	5	7.06kN/7.06kN	Avsp. mast i buff spor 5	

MERKNADER

- 1) Avspenningsmast, integrert og tilpasset design for informasjonstavler i stasjonshallen.
- 2) Kontaktledning med grensesnitt mot NBF 14.
- 3) KL på Spor 22, 24, 26, 31 og 33 er ombygde ledninger, utført av BN Eiendom verkstedsprosjekt.
- 4) Det er antatt at opprinnelig ledningsstrekke er opprettholdt for ledninger ombygd av verkstedsprosjektet. (KL 221, KL 241; KL 261, KL 311 og KL 331)
- 5) Ledningslengder oppgitt i ledningstabellen er hentet fra KL 3D modellen, og kan avvike fra beregnede ledningslengder benyttet i Candrop beregningene. (NBF-10-R-10205)

SYMBOLER


**NBF: Ledninger som skal strekkes på Bergen stasjon (uthevet grønn farge)**

Akseptert  
 Akseptert m/kommentarer  
 Ikke akseptert / kommentert  
 Revider og send inn på nytt  
 Kun for informasjon

Sign: Johnny Pedersen, 30.09.2022 10:50:35