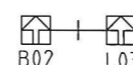
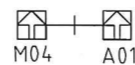


Ledning i spor 1 er jordet ved mast 106-15 og 107-06

MERKNADER

- KL på Reinsvoll blir forberedt for AT-system (el-utforming E med PL- og NL-leder)
- ERTMS innkjørstoppskilt
- Fremtidig PL- og NL-leder benyttes midlertidig som forbigangsledning. Til denne bruken etableres midlertidig strømbruer mellom PL- og NL-leder og mellom PL- og KL-leder.



BIFORBRUKS-TRANSFORMATOR	AUTO-TRANSFORMATOR	SUGE-TRANSFORMATOR	TRANSFORMATOR I KIOSK	SIKRING	OVERSPENNINGSVERN	JORD	KOBL. PUNKT	TUNNEL	BRU	SPOR NR.	STASJON	HØVEDSIGNAL MED 3 LYS
15 kV NEGATIV LEDER	15 kV POSITIV LEDER											

- HENVISNING:**
 Forskrift for Elektriske Forsyningsanlegg (FEF)
 JBV Teknisk regelverk
- JD501 Felles bestemmelser
 - JD510 Felles elektro
 - JD540 Kontaktledning prosjektering
 - JD541 Kontaktledning bygging

<input checked="" type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert m/kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert / kommentert
<input type="checkbox"/>	Revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon

05C For bygging, endring av bryterplasseringer og nye AT-kabler	10.06.2021	DNH	OYVA	TTR
04C For bygging	26.03.2021	DNH	OYVA	TTR
00B Tilbudsgrunnlag	11.09.2020	MSAK	DNH	TTR
Rev	Revisjonsgjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av
	Gjøvikbanen, (Eina) - Gjøvik			
	Reinsvoll kryssingsspor			
	KL Koblingskjema			
	(Oppdatering av EH-008312-000)			
	Reinsvoll kryssingsspor - 97312610			
	Teknisk byggeplan			
	Tegningsnummer	MIP-00-R-01367		05C
	IDV regningsnummer			IDV rev.

BANE NOR