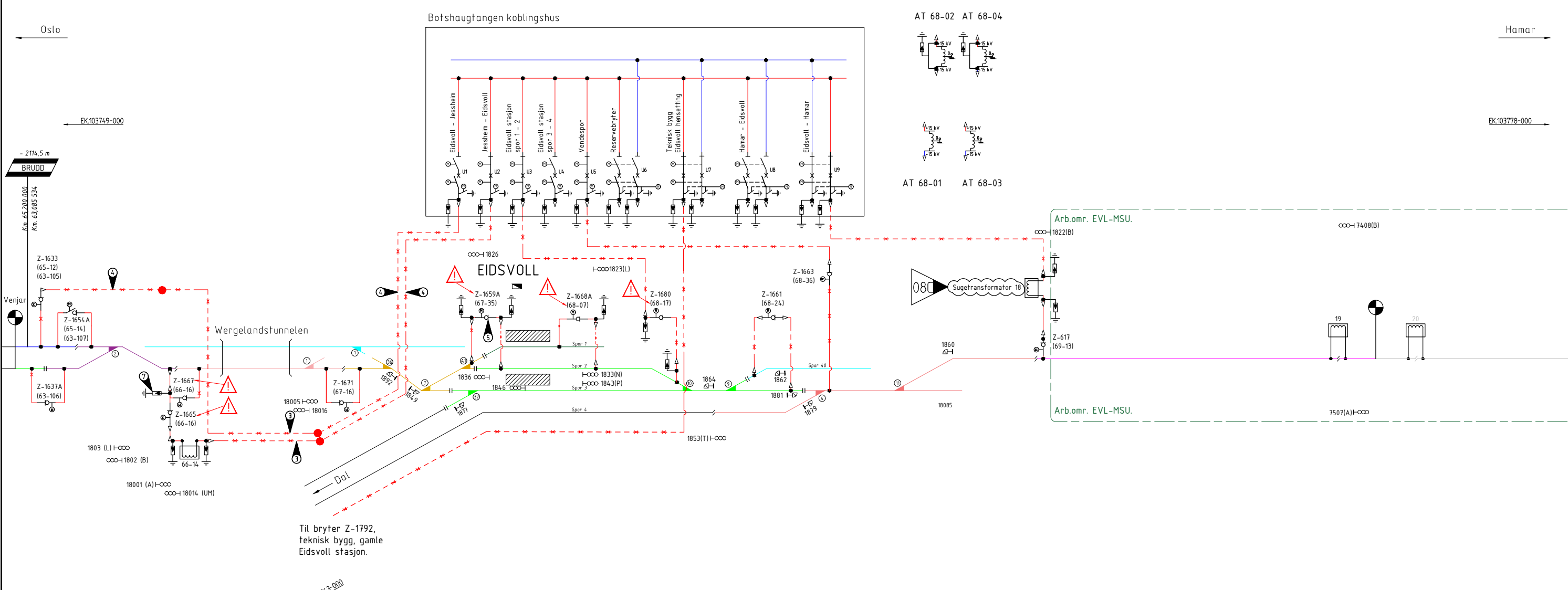


- 63.222 2 x KL-BRYTERE OG SEKSJONISOLATOR
- 63.276 KL-BRYTER VS OG SEKSJONSSKILLE
- 64.595 SIGNAL 18003
- 64.611 SIGNAL 18002
- 66.112 SIGNAL 18001
- 66.270 SEKSJONSSKILLE
- 66.312 SIGNAL 18014
- 66.352 2 x KL-BRYTER HS
- 66.372 SUGETRANSFORMATOR VENSTRE SPOR
- 66.373 SUGETRANSFORMATOR HØYRE SPOR
- 66.510 TUNNEL
- 66.910 TUNNEL
- 67.032 SIGNAL 18005
- 67.042 SIGNAL 18016
- 67.286 SEKSJONSSKILLE
- 67.307 KL-BRYTER HS
- 67.504 DVERGSIGNAL 1892
- 67.580 DVERGSIGNAL 1849
- 67.737 SI HOVEDBANEN
- 67.805 DVERGSIGNAL 1877
- 67.889 KL-BRYTER OG SI
- 67.720 SI SPOR 1
- 67.693 SIGNAL 1826
- 67.788 SIGNAL 1836
- 67.860 STASJONBYGNING
- 67.889 SIGNAL 1846
- 68.228 KL-BRYTER
- 68.158 SIGNAL 1833/1843
- 68.213 SIGNAL 1823
- 68.553 2 x KL-BRYTER
- 68.455 KOBLINGSKJEM OG AUTOTRANSFORMATORER
- 68.529 SIGNAL 1853
- 68.579 DVERGSIGNAL 1864
- 68.530 KL-BRYTER
- 68.560 KL-BRYTER
- 68.691 DVERGSIGNAL 1862
- 68.745 DVERGSIGNAL 1881
- 68.500 SI
- 68.779 DVERGSIGNAL 1879
- 68.772 KL-BRYTER
- 68.517 OVERGANG AT-KABEL / LEDNING HØYRE SPOR
- 68.517 OVERGANG AT-KABEL / LEDNING VENSTRE SPOR
- 69.129 DVERGSIGNAL 1860
- 69.590 SEKSJONSSKILLE
- 69.591 SUGETRANSFORMATOR 18
- 69.593 KL-BRYTER
- 69.572 SIGNAL 1822
- 71.282 SUGETRANSFORMATOR
- 71.429 SIGNAL 7408
- 72.000 GRENSESNIITT VEN - ENL
- 74.091 SUGETRANSFORMATOR



Til bryter Z-1792, teknisk bygg, gamle Eidsvoll stasjon.

Revisjonsforklaring	
08C	Sugetrafo 18A etableres ikke, sugetrafo 18 beholdes. Henvisninger oppdatert

Anmerkning:
 NB! SPESIELT FARLIG PUNKT
 OBS! Sikkerhetsavstand må vurderes nøye ved arbeid på slike punkter.

<input checked="" type="checkbox"/>	Akseptert
<input type="checkbox"/>	Akseptert m/kommentarer
<input type="checkbox"/>	Ikke akseptert (kommentert) Revider og send inn på nytt
<input type="checkbox"/>	Kun for informasjon
Sign:	

SYMBOLFORKLARING:	
	Seksjonsisolator
	Seksjonsskille
	Koblingspunkt
	Autotransformator
	Effektbryter
	Lastskillebryter
	Skinnejord
	Overspenningsvern
	AT-ledning PL (+15 kV)/BT-leder
	AT-ledning NL (-15 kV)
	AT-kabel PL (+15 kV)/BT-leder
	AT-kabel NL (-15 kV)
	Ikke elektrisk forbindelse
	Endemuffe
	Impulselektrode
	Hovedsignal, Dvergsignal
	Kabelskjot

- MERKNADER:**
- Tegning viser koblingsskjema for fase 20.00 for VEN-entreprise.
 - Fargekoder på tegning er brukt for å vise seksjoneringen til anlegget og må ikke forveksles med fargekoder for riving og bygging på andre tegninger i prosjektet.
 - Ny matekabel etableres til fase 20.00.
 - Matekabel ble etablert til fase 00.20.
 - Bryter Z-1659A erstatter bryter Z-1659 som rives.
 - Overspenningsvern og impulselektrode vises kun for nytt anlegg.
 - Overspenningsvern og impulselektrode monteres i mast 66-14 og 66-16.

- HENVISNINGER:**
- Koblingsskjema fase 00.00: UEH-05-R-58920
 - Koblingsskjema fase 00.20: UEH-05-R-58924
 - Koblingsskjema fase 10.00: UEH-05-R-58921
 - Koblingsskjema fase 30.00: UEH-05-R-58923
 - Koblingsskjema: UEH-05-R-58901
 - Plassering av KL-kabler fase 20.00: UEH-05-R-57852 - UEH-05-R-57869

Rev.	Revisjonsforklaring	Date	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
08C	SE REVISJONSFORKLARING	26.03.2021	JA	SHI	AGR
07C	SE REVISJONSFORKLARING	18.12.2019	JA	KASA	AGR
06C	PLASSERING AV SKJØTEPUNKT ENDRET	30.08.2019	JA	KASA	AGR
Titel: GARDERMOBANEN (GARDERMOEN) - EIDSVOLL VENJAR - EIDSVOLL NORD Km 65,050 - Km 72,000 KONTAKTLEDNINGSANLEGG KOBLINGSSKJEMA FASE 20.00		Hålestokk: %	Entreprise	VEN	
Prosjektnavn: Venjar - Langset		Produzent	Dr. Ing. A. Aas-Jakobsen AS		
Prosjektnr.: 960301		Prod.tegnr.			
Tegningsnummer: UEH-05-R-58922		Erstatning for			
FOV-nummer:		Erstattet av			
Rev.		08C			
Rev.					

