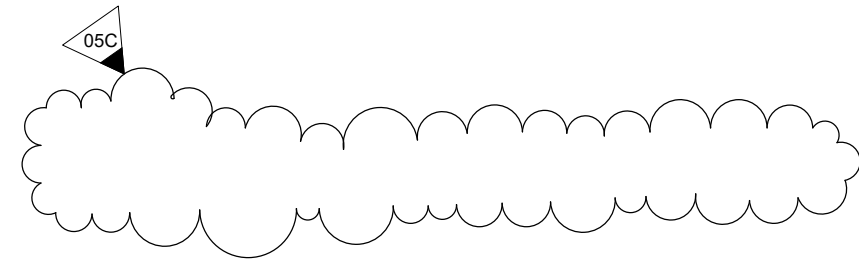


Eksisterende koblingsbilde skal beholdes innenfor stiplede område

N:\516173\51673808\BIM\K\UPO-40-R-14001.dwg - Ha/Waa - Plottet: 2021-03-24, 07:17:18 - XREF = T\_R\_516173808\_Koblingsskjema

KONTAKTLEDNING/ ELEKTRISKFORB. (GENERELT)	MATE-/ FORBIGANGSLEDN. I LUFT	MATE-/ FORBIGANGSLEDN. I JORD/KANAL	ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS- ISOLATOR	SKINNEJORD	JORD	OVERSP.VERN	EFFEKTBRUYER	LASTSKILLE- BRYTER	SKILLEBRYTER
MOTORDRIFT	TRANSFORMATOR	SIKRING	KOBL.PUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	HOVEDSIGNAL MED 3 LYS	SPOR NR.	STASJON	HOLDEPLASS	TUNNEL	BRØ FOR VEI	BRØ FOR JERNBANE



<input checked="" type="checkbox"/> Akseptert	<input type="checkbox"/> Akseptert m/kommentarer	<input type="checkbox"/> Ikke akseptert / kommentert	<input type="checkbox"/> Revider og send inn på nytt	<input type="checkbox"/> Kun for informasjon
Sign: <b>Guna Gunadasan, 28.03.2021 22:35:55</b>				
05C Endret brytjernr. og lagt til overspenningsvern	23.03.2021	Ha/Waa	Jo/Sko	Ge/H
04C Lagt inn arbeidsområder	04.12.2020	Jo/Sko	Ha/Waa	Ge/H
00B Første utkast	01.06.2018	Jo/Sjo	Oy/JKa	Ge/H
Rev. / Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Drammenbanen (Asker) - Gulslogen Gjelder også banestrekninger 14.10, 14.14 og 14.60 Rehabilitering Lieråsen tunnel Koblingsskjema				
Målestokk (A3)	%	Oppdr. nr.	5167388	
Prod.tegnet	Prod. tegnet av: <b>NOR</b>			
Erstatter for	UPO-40-R-12001			
Erstatter av	UPO-40-R-14001			
Tegningsnummer:	896207 - Hovedentreprise Lieråsen			Rev:
Tegningsnummer:	UPO-40-R-14001			05C
Kilde: Geovekst	EUREF89/NTM10 NN2000			Rev: