



Fremtidig NL
 Midlertidig overstrøping
 til bruk av AT-ledere som
 midlertidig forbigangsledning
 Fremtidig PL

røde streker illustrerer overstrøping
 grønne streker illustrerer isolator

OBS! Ledning i spor 1 er jordet ved mast 106-15 og 107-06.
 I tillegg er trafo 55 overstrøppet i feltet.

MERKNADER

- KL på Reinsvoll blir forberedt for AT-system (el-utforming E med PL- og NL-leder)
- ERTMS innkjørstoppskilt
- Fremtidig PL- og NL-leder benyttes midlertidig som forbigangsledning. Til denne bruken etableres midlertidig strømbruer mellom PL- og NL-leder og mellom PL- og KL-leder.



KONTAKTLEDNING	SEKSJON	SEKSJONS-ISOLATOR	ISOLATOR	MATE-/FORBIGANGSLEDN I LUFT	MATE-/FORBIGANGSLEDN I JORD/KANAL	ENDEMUFFE	SKILLEBRYTER	LASTSKILLEBRYTER	EFFEKTBRYTER	LASTBRYTER	SKINNE JORD	MOTORDRIFT
BIFORBRUKS-TRANSFORMATOR	AUTO-TRANSFORMATOR	SUGE-TRANSFORMATOR	TRANSFORMATOR I KIOSK	SIKRING	OVERSPENNINGSVERN	JORD	KOBL.PUNKT	TUNNEL	BRU	SPOR NR.	STASJON	HOVEDSIGNAL MED 3 LYS
15 kV NEGATIV LEDER	15 kV POSITIV LEDER											

HENVISNING:
 Forskrift for Elektriske Forsyningsanlegg (FEF)
 JBV Teknisk regelverk
 - JD501 Felles bestemmelser
 - JD510 Felles elektro
 - JD540 Kontaktledning prosjektering
 - JD541 Kontaktledning bygging

Akseptert
 Akseptert m/kommentarer
 Ikke akseptert / kommentert
 Revider og send inn på nytt
 Kun for informasjon

Sign:
Geir Pynten, 14.06.2021
 12:32:29

05C For bygging, endring av bryterplasseringer og nye AT-kabler	10.06.2021	DNM	OYVA	TTR
04C For bygging	26.03.2021	DNM	OYVA	TTR
00B Tilbudsgrunnlag	11.09.2020	MBAK	DNM	TTR
Rev. Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Gjøvikbanen, (Eina) - Gjøvik Reinsvoll kryssingsspor KL Koblingskjema (Oppdatering av EH-008312-000)				
Reinsvoll kryssingsspor - 97312610 Teknisk byggeplan				
Tegningsnummer:		MIP-00-R-01367		Rev. 05C
FDV tegningsnummer:				FDV rev:
BANE NOR				