

Mastetabell OSL-DRM (UPO-40-R-14730)														
Nr	Km	Mast			Retning	CL mast CL spor	Spor			Referansespor		Andre konstruksjoner		Merknader
		Type	Høyde	Spenn-lengde			Navn	Kurve-radius	OH	Navn	Km.	Fundament	Bardun retn.	
TF-46-05	46.7139				4.88	OSL-DRM	1535	37	OSL-DRM	46.7139				
TF-46-07	46.7164				-1.50	OSL-DRM	1535	37	OSL-DRM	46.7164			L21 - [F]	
46-35	46.7280	38.5	HEB220	7000	7.39	OSL-DRM	1535	37	OSL-DRM	46.7280				Eks. mast Åk nr.1
46-38-3	46.7661	0.0	HGM	4000	-2.26	OSL-DRM	1535	37	OSL-DRM	46.7661				
46-37	46.7665	49.6	HEB280	7000	7.67	OSL-DRM	1535	37	OSL-DRM	46.7665				Eks. mast Åk nr.2
46-38-4	46.7669	0.0	HGM	4000	-2.26	OSL-DRM	1535	37	OSL-DRM	46.7669				
46-40-3	46.8157	0.0	HGM	4000	-2.13	OSL-DRM	1535	37	OSL-DRM	46.8157				
46-39	46.8161	59.2	HEB280	7000	5.01	OSL-DRM	1535	37	OSL-DRM	46.8161				Eks. mast Åk nr.3
46-40-4	46.8165	0.0	HGM	4000	-2.13	OSL-DRM	1535	37	OSL-DRM	46.8165				
46-41	46.8752	69.4	H3	7000	4.69	OSL-DRM	2459	23	OSL-DRM	46.8752			L19 - [L]	Eks. mast Åk nr.4
46-43	46.9446	62.0	HEB240	9500	3.24	OSL-DRM	0	0	OSL-DRM	46.9446	Ø555-5000mm			
47-01	47.0065	50.0	HEB240	10000	4.07	OSL-DRM	0	0	OSL-DRM	47.0065	Ø555-5000mm			
47-03	47.0565	58.1	HEB240	10500	4.15	OSL-DRM	0	0	OSL-DRM	47.0565	Ø555-5000mm			

Mastetabell DRM-OSL (UPO-40-R-14730)														
Nr	Km	Mast			Retning	CL mast CL spor	Spor			Referansespor		Andre konstruksjoner		Merknader
		Type	Høyde	Spenn-lengde			Navn	Kurve-radius	OH	Navn	Km.	Fundament	Bardun retn.	
TF-46-06	46.7162				-4.95	DRM-OSL	1437	37	OSL-DRM	46.7163				
TF-46-08	46.7184				0.69	DRM-OSL	1437	37	OSL-DRM	46.7165			L20 - [F]	
46-36	46.7300	38.5	HEB220	7000	-9.68	DRM-OSL	1437	37	OSL-DRM	46.7280				Eks. mast Åk nr.1
46-36-1	46.7301	0.0	HGM	4000	-2.46	DRM-OSL	1437	37	OSL-DRM	46.7281				
46-38-1	46.7682	0.0	HGM	4000	-2.14	DRM-OSL	1437	37	OSL-DRM	46.7661				
46-38	46.7685	49.6	HEB280	7000	-10.93	DRM-OSL	1437	37	OSL-DRM	46.7665				Eks. mast Åk nr.2
46-38-2	46.7689	0.0	HGM	4000	-2.14	DRM-OSL	1437	37	OSL-DRM	46.7668				
46-40-1	46.8180	0.0	HGM	4000	-2.12	DRM-OSL	1437	37	OSL-DRM	46.8157				
46-40	46.8183	59.2	HEB280	7000	-5.02	DRM-OSL	1437	37	OSL-DRM	46.8161				Eks. mast Åk nr.3
46-40-2	46.8187	0.0	HGM	4000	-2.12	DRM-OSL	1437	37	OSL-DRM	46.8164				
46-42	46.8776	73.8	H3	7000	-5.48	DRM-OSL	2942	18	OSL-DRM	46.8752			L18 - [L]	Eks. mast Åk nr.4
46-42-1	46.8776	0.0	HGM	4000	-2.31	DRM-OSL	2946	18	OSL-DRM	46.8752				
46-44	46.9515	58.5	HEB240	10000	-3.92	DRM-OSL	0	0	OSL-DRM	46.9490	Ø555-5000mm			
47-02	47.0100	48.7	HEB240	10500	-3.96	DRM-OSL	0	0	OSL-DRM	47.0076	Ø555-5000mm			
47-04	47.0587	58.4	HEB240	9000	-4.15	DRM-OSL	0	0	OSL-DRM	47.0562	Ø555-5000mm			

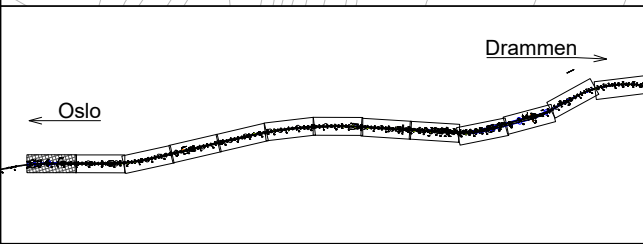
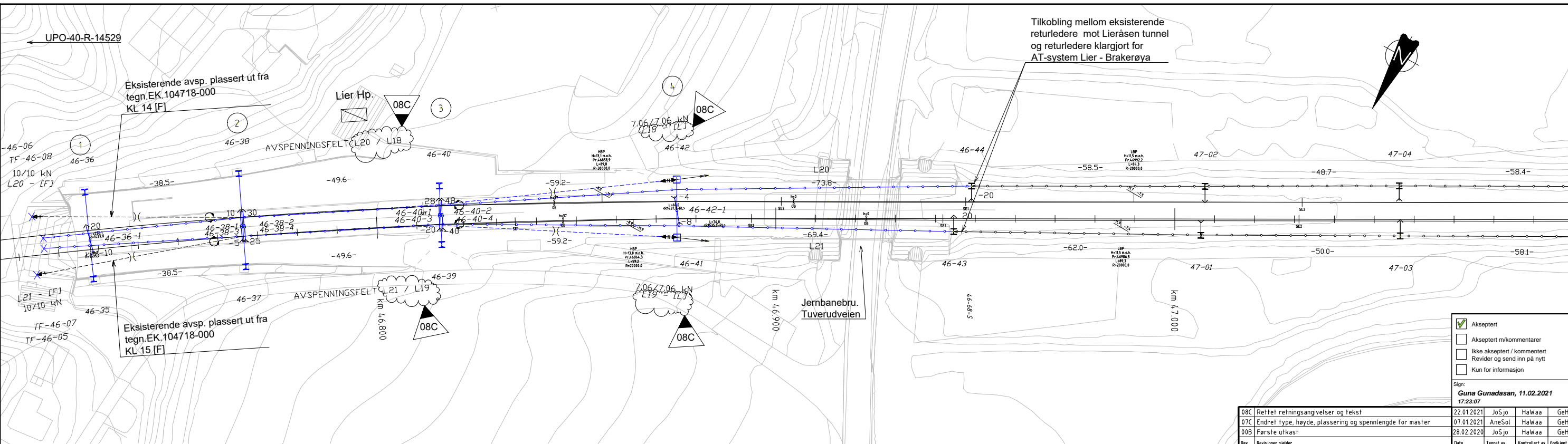
Ledningstabell: Lier - Brakerøya

Ledn. Nr.	Fra mast nr.	Avsp.	Til mast nr.	Avsp.	Fix mast nr.	Ledn. Lengde "Fra mast nr."	Ledn. Lengde "Til mast nr."	Total ledningslengde	KL-system	Spor	Ledningstrekk kt/bl
L 20	Tunnelfeste	[F]	47-18	[L]		738		738	Syst. 20A	DRM-OSL	10/10 kN
L 21	Tunnelfeste	[F]	47-17	[L]		739		739	Syst. 20A	OSL-DRM	10/10 kN
L 22	47-12	[L]	48-04	[F]		747		747	Syst. 20A	OSL-DRM	10/10 kN
L 23	47-11	[L]	48-03	[F]		748		748	Syst. 20A	OSL-DRM	10/10 kN
L 24	47-36	[L]	49-16	[L]	48-26	741	751	1492	Syst. 20A	DRM-OSL	10/10 kN
L 25	47-35	[L]	49-15	[L]	48-25	741	750	1491	Syst. 20A	OSL-DRM	10/10 kN
L 26	49-10	[L]	49-30	[F]			529	529	Syst. 20A	DRM-OSL	10/10 kN
L 27	49-09	[L]	49-29	[F]			529	529	Syst. 20A	OSL-DRM	10/10 kN
L 28	49-24	[L]	50-30	[L]	50-06-2	426	437	863	Syst. 20A	DRM-OSL	10/10 kN
L 29	49-23	[L]	50-27	[L]	50-05	426	468	894	Syst. 20A	DRM-OSL	10/10 kN
L 30	49-36	[L]	4444(Eks.)	[L]	50-24	453	558	1011	Syst. 20B	BRA 3	7.06/7.06 kN
L 31	49-33	[L]	50-08	[F]			200	200	Syst. 20B	Sløyfe	7.06/7.06 kN
L 32	49-40	[L]	50-13	[F]			223	223	Syst. 20B	Sløyfe	7.06/7.06 kN
L 33	49-37	[L]	50-14	[F]			189	189	Syst. 20B	Sløyfe	7.06/7.06 kN

- #### Tegnforklaring tabell
- Mast med enkel utligger
 - Mast til høyre for spor *
 - Mast med dobbel utligger
 - Mast til høyre for spor *
 - Mast med enkel utligger
 - Mast til venstre for spor *
 - Mast med dobbel utligger
 - Mast til venstre for spor *
 - X Enkeltutligger på hengemast
 - =X Hengemast til høyre for spor *
 - =X Dobbeltutligger på hengemast
 - X Enkeltutligger på hengemast
 - X Hengemast til venstre for spor *
 - X Dobbeltutligger på hengemast
 - X Hengemast til venstre for spor *
 - O 2.stk enkeltutligger på mast
 - O Mast mellom to spor *)
 - *) Spor sett i økende kilometerretning
 - ↑ Enkelt bardun i fallende kilometerretning
 - ↑↑ Enkelt bardun i økende kilometerretning
 - ↑↑ Dobbelt bardun i fallende kilometerretning
 - ↑↑ Dobbelt bardun i økende kilometerretning

- #### Henvisinger
- Bane NOR teknisk regelverk
 - Koblingskjema: UPO-40-R-14701
 - Returkrettskjema: UPO-40-R-14002, UPO-40-R-14702
 - Trådføring i sporveksel: UPO-40-R-14705 - UPO-40-R-14710
 - Åkskisser: UPO-40-R-14760 - UPO-40-R-14775
 - Eks. strekningsplan Lier Hp: EK.104718-000 rev.000
 - Strekningsplaner Lieråsen tunnel: UPO-40-R-14501 - UPO-40-R-14529

- #### Anmerkninger
- For overspenningsvern se koblingskjema
 - Kurveradius og overhøyde er sett i økende km retning
 - Høyde på eks. HGM må verifiseres. Som bygget tegninger avviker fra observasjon på målevognbilder.
 - Sikksakk på eksisterende anlegg må innmåles for å få rette verdier. (Se 0 sikksakk)
 - I seksjons/veklingsfelt: vinkling av dobbeltutligger (halv konsollavstand)
 - KL-mast = 0.65 m. HGM = 0 m
 - Plassering av isolatorer utføres av entreprenør slik at en overholder avstandskravene i TRV til 3. person og bygninger.



Symbolforklaring

- Tremast
- Seksjonsisolator (SI)
- Sugetransformator i kiosk
- Autotransformator i kiosk
- Transformator i mast / kiosk
- Hovedsignal
- Tunnelfeste [TF]
- Isolator
- Mast
- Enkel bardun
- B-mast
- H-mast
- Betongmast
- KL-bjelkemast
- Hengemast/ spir i åk
- Åk med nr, hengemast og skjerm
- Forbindelse
- Sikksakk [cm]
- Spennlengde [m]
- Loddavspennig [L]
- Fastavspennig [F]
- Fixpunkt med avspennig [FIX]
- AT-leder (PL + NL) i luft, uisolert blankline
- AT-leder (PL + NL) i luft, isolert hengekabel
- Kontaktledning (kun vist KL i felt, vekslers og avspennig)
- Returledning i luft (på nye KL-master er returledere forlagt for fremtidig AT-system med PL og NL)
- Returkabel
- KL-brytere
- Motor
- Koblingspunkt
- Svevende kryss
- Endemuffe

Forklaring farger:

- Svart: nye objekter
- Blå: eksisterende objekter som beholdes
- Orange: eksisterende objekter som justeres

Revisjonstabell

Rev.	Revisjon gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
08C	Rettet retningsangivelser og tekst	22.01.2021	JoSjo	HaWaa	GeH
07C	Endret type, høyde, plassering og spennlengde for master	07.01.2021	AneSol	HaWaa	GeH
00B	Første utkast	28.02.2020	JoSjo	HaWaa	GeH

Sign: **Guna Gunadasan**, 11.02.2021 17:23:07

Målestokk (A3): 1:500

Oppdr. nr: 5167388

Produsent: **NORCON**

Prosjekt: Drammenbanen (Asker) - Gulskogen Rehabilitering Lieråsen Tunnel Lier - Brakerøya

Strækingsplan: Km 46.722 - 47.100

Byggeplan

Kilde: Geovekst

EUREF89/NTM10 NN2000

896207 - Hovedentreprise Lieråsen

BANE NOR

Tegningsnummer: UPO-40-R-14730

Rev: 08C