



Tunnelspor 4 Oslo S-Lodalalen  
Tunnelspor 3 Oslo S-Lodalalen  
Tunnelspor 2 Oslo S -Østfoldbanen  
Tunnelspor 1 Oslo S -Østfoldbanen

**ANMERKNING:**  
Bryter 40-101-S i mast (168), 40-103-S i mast (01-17C) og bryter 40-109-S er tilkoblet andre seksjoner enn den nærmeste og kan være spenningsatt selv om nærmeste seksjon er spenningsløs.  
Sikkerhetsavstand må vurderes nøye.

Tegnet: 2021-03-16 Forslag til koblings skjema fra 05.04.2021

005	Endret bryter 40-107-J til jordet stilling. Tegnet inn seksjonsfelt og endret mastene for bryter Z-14 og Z-15.	10.08.2020	ROTSIS	JOHASV	STØM
004	Spor 5 bygget om til buttspor, inntegnet spor 1,2,3, bryter 40-110-L og spv 438.	01.07.2020	ROTSIS	JOHASV	STESIG
000	Nytt tegningsnummer. KM-angivelser korrigert. Buttspor inntegnet ved bryter 40-102-S. Anmerkning påført.	22.03.2019	ROTSIS	AKHSHE	STESIG
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
HOVEDBANEN (OSLO S)/(LODALEN)-LOENGA BANE 0040			Målestokk	Fritekst 1	Format: A3
KONTAKTLEDNINGSANLEGG-KOBLINGSSKJEMA			%	Fritekst 2	
				Fritekst 3	
BANE NOR			Produsent		
			Prod.tegn.nr.		
			Erstatning for	EK 103751-000, EH-007668-000	
			Erstattet av		
			Tegningsnummer:	EH-008177-000	
			Rev.:	005	

KONTAKTLEDNING	SEKSJON	SEKSJONS-ISOLATOR	ISOLATOR	MATE-/FORBIGANGSLEDN. I LUFT	MATE-/FORBIGANGSLEDN. I JORD/KANAL	ENDEMUFFE	SKILLEBRYTER	LASTSKILLE-BRYTER	EFFEKTBRYTER	LASTBRYTER	SKINNEJORD	MOTORDRIFT
BIFORBRUKS-TRANSFORMATOR	AUTO-TRANSFORMATOR	SUGE-TRANSFORMATOR	I KIOSK TRANSFORMATOR	SIKRING	GJENNOMSLAGS-SIKRING/VLD	JORD	KOBL. PUNKT	TUNNEL	BRU	SPOR NR. / VEKSEL NR.	HOLDEPlass	HOVEDSIGNAL MED 3 LYS