



|   |                     |                          |            |                             |                   |              |                   |              |             |                  |                       |            |
|---|---------------------|--------------------------|------------|-----------------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|------------------|-----------------------|------------|
|   |                     |                          |            |                             |                   |              |                   |              |             |                  |                       |            |
| KONTAKTLEDNING/ELEKTRISFORB. (GENERELT) | MATE-/FORB. I LUFT  | MATE-/FORB. I JORD/KANAL | ENDEMUFFE  | SEKSJON                     | SEKSJONS-ISOLATOR | EFFEKTBRYTER | LASTSKILLE-BRYTER | SKILLEBRYTER | SKINNEJORD  | JORD             | OVERSP.VERN           | MOTORDRIFT |
|   |                     |                          |            |                             |                   |              |                   |              |             |                  |                       |            |
| TRANSFORMATOR                           | TRANSFORMATOR I HUS | SIKRING                  | KOBL.PUNKT | IKKE ELEKTRISK FORB. I JORD | SPOR NR.          | STASJON      | HOLDEPLASS        | TUNNEL       | BRO FOR VEI | BRO FOR JERNBANE | HØVEDSIGNAL MED 3 LYS |            |

**MERKNADER:**  
 \*\*  
 Si spor 1 og spor 2 er normalt overstropet. Overstropping fjernes ved totalbrudd i Lieråsen.  
 \*  
 NB! Spesielt farlig punkt. Spenning når effektbryter er innkoblet.

|   |   |                 |                |                |             |
|---|---|-----------------|----------------|----------------|-------------|
| 02C   | Endret fra last- til skillebryter i 23-15 og 23-16, og oppd. km | 02.06.2020      | WILSUS         | OYEVIC         | NOEI        |
| 00B   | Tilbudstegning  | 25.11.2019      | WILSUS         | STESIG         | NOEI        |
| Rev.  | Revisjonen gjelder  | Dato            | Tegnet av      | Kontrollert av | Godkjent av |
| Drammenbanen                                  |   | Målestokk       | Fritekst 1     |                |             |
| Slependen - (Asker)                           |   | %               | Fritekst 2     |                |             |
| Bane 1412 Km. 22,170 - 38,930                 |   | Fritekst 3      |                |                |             |
| Kontaktledningsanlegg                         |   | Produzent       |                |                |             |
| Koblingskjema                                 |   | Prod.tegn.nr.   |                |                |             |
| 751005 Punktlighestiltak KL Slependen-(Asker) |   | Erstatning for  |                |                |             |
| Byggeplan                                     |   | Erstattet av    |                |                |             |
| BANE NOR                                      |   | Tegningsnummer: | OPT-60-R-00015 |                | Rev.: 02C   |
|   |   | Tegningsnummer: |                |                | Rev.:       |