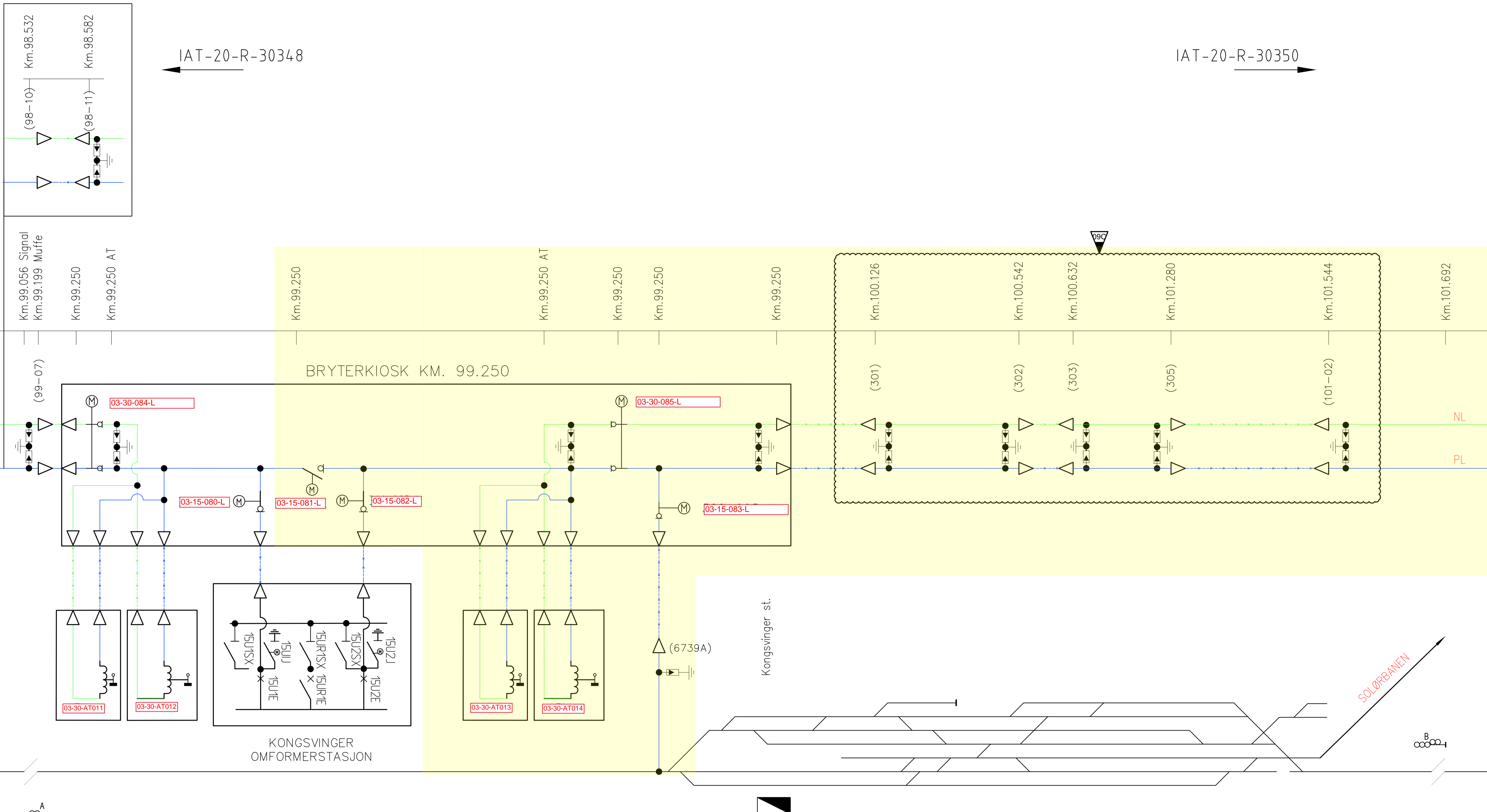


W:\0130\130068\02_Arbeidsområde\04_Plandata\07_Layoutfiler\Lay_R_Koblingsskjema.dwg



IAT-20-R-30348 ←

→ IAT-20-R-30350

Alle brytere blir håndstilt

Kongsvinger st.

Prosjektet gjør ingen endringer i koblingsbildet på Kongsvinger stasjon

SYMBOL- OG TEGNFORKLARINGER:

MERKNADER / BESTEMMELSER :

- Høyspentsikring til reservestrømtrafo: Størrelse 6A
- Det etableres overspenningsvern til høyspentkabler i KL- og AT-anlegget. Bygges i henhold til teknisk regelverk JD 510, kap. 7
- På grunn av plassmangel, vises ikke alltid symbol for kabel i tegningen. Det skal være kabler mellom alle AT-kiosker og AT-linjer, samt mellom KL og reservestrømtrafo.

HENVISNINGER :

Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) JBV Teknisk regelverk:
 - JD 501 Felles bestemmelser
 - JD 510 Felles elektro
 - JD 540 Kontaktledning, prosjektering
 - JD 541 Kontaktledning, bygging
 Oversiktsplaner IAT-20-R-30351 - IAT-20-R-30363
 Strekningsplaner IAT-21-R-30107 - IAT-30-R-30513

Akseptert
 Akseptert med kommentarer
 Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
 Kun for informasjon

Sign: _____

Kilde: Norge digitalt

Geodetisk referanse:
 Horisontal: Euna99 NTM 11
 Vertikal: NN2000

09C	Arbeids tegning, Oppdatert fering av AT gjennom Kongsvinger st.	02.12.2019	XVMS	OYL	GPO
08C	Arbeids tegning, Fyllet over spenningsvern, fjernet eksisterende trafoer på Kongsvinger stasjon	28.06.2019	XVMS	JOP	GPO
00A	Detalgtegn	02.05.2017	SNG	JOP	ACI
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
	KONGSVINGERBANEN KONGSVINGER	Målestokk: (A1-format)	Fase	Byggeplan	
	BANE 0310 KM 97.000 - 102.000 KOBLINGSSKJEMA KONTAKTLEDINGSANLEGG	Oppdr nr.	130068	JOP	
		Filnavn	A_KL_Koblingsskjema.dwg	ACI	
		Producent	Multiconsult		
		Erstallt for			
		Erstallt av			
	896172 KL MED AT KONGSVINGERBANEN	Tegningsnummer:	IAT-20-R-30349	Rev.:	09C
	BANE NOR	FDV Tegningsnummer:		FDV rev.:	