



Alle brytere blir håndstilt

SYMBOL- OG TEGNFORKLARINGER:

MERKNADER / BESTEMMELSER :

- Høyspentsikring til reservestrøms-trafo: Størrelse 6A
- Det etableres overspenningsvern til høyspentkabler i KL- og AT-anlegget. Bygges i henhold til teknisk regelverk JD 510, kap. 7
- På grunn av plassmangel, vises ikke alltid symbol for kabel i tegningen. Det skal være kabler mellom alle AT-kiosker og AT-linjer, samt mellom KL og reservestrøms-trafo.

HENVISNINGER :

- Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF)
 JBV Teknisk regelverk:
 - JD 501 Felles bestemmelser
 - JD 510 Felles elektro
 - JD 540 Kontaktledning, prosjektering
 - JD 541 Kontaktledning, bygging
- Oversiktsplaner IAT-20-R-30351 - IAT-20-R-30363
 Strekningsplaner IAT-21-R-30107 - IAT-30-R-30513

<input checked="" type="checkbox"/> Akseptert <input type="checkbox"/> Akseptert med kommentarer <input type="checkbox"/> Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt <input type="checkbox"/> Kun for informasjon Sign: _____	16C Arbeids-tegning, Tegnet inn 0,3kVA trafo, rettet benevnelse jordingsbryter Sørumsand 15C Arbeids-tegning, Jordingsbryter på Sørumsand stasjon 00A Detaljtegning	11.11.2019 21.08.2019 02.05.2017	XVNS SSMF SNG	JOP JOP JOP	GPO GPO ACI
Kilde: Norge digitalt Geodetisk referanse: Horisontal: Eunef99 NTM 11 Vertikal: NN2000	Revisjonen gjelder: KONGSVINGERBANEN (LILLESTRØM) - KONGSVINGER BANESTREKNING (LILLESTRØM) - (HAGA) BANE 0300 KM 19.700 - KM 46.000 KOBLINGSSKJEMA KONTAKTLEDNINGSANLEGG	896172 KL MED AT KONGSVINGERBANEN	Tegningsnummer: IAT-20-R-30346	16C	Godejett av: _____ Fase: Byggeplan Oppdr nr.: 190068 Filnavn: A_KL_Koblingsskjema.dwg Multiconsult Etablert av: _____ Etablert av: _____ FDV Tegningsnummer: FDV rev.: _____