



Alle brytere blir håndstilt

W:\0130\130068\02_Arbeidsområde\04_Plandata\07_Layoutfiler\Lay_R_Koblingsskjema.dwg

SYMBOL- OG TEGNFORKLARINGER:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------|------------|----------------------------|-----------------------|----------|-------------|--------------|------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| KONTAKTLEDNING / ELEKTRISKE FORB. (GENERELT) | MATE- / FORBINGSLINJE I LUFT | MATE- / FORBINGSLINJE I JORDKANAL | MOTORDRIFT | ENDEMUFFE | SEKSJON | SEKSJONS-ISOLATOR | SKINNEJORD | JORD | OVERSP.VERN | EFFEKTBRYTER | LASTSKIL- BRYTER | SKILLEBRYTER | RIKTBØRINGS- TRANSFORMATOR | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 kV NEGATIV LEADER | 15 kV POSITIV LEADER | RETURLEDER | RESERVESTRØMS- TRANSFORMATOR | AT- TRANSFORMATOR | KABELPUNKT | IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE | HØVEDSIGNAL MED S LYS | SPOR NR. | VEKSEL NR. | STASJON | BRØ FOR VEI | BRØ FOR JERNBANE | BRØ OVER ELV | RIKTBØRINGS- TRANSFORMATOR |

MERKNADER / BESTEMMELSER :

- Høyspentsikring til reservestrømtrafo: Størrelse 6A
- Det etableres overspenningsvern til høyspentkabler i KL- og AT-anlegget. Bygges i henhold til teknisk regelverk JD 510, kap. 7
- På grunn av plassmangel, vises ikke alltid symbol for kabel i tegningen. Det skal være kabler mellom alle AT-kiosker og AT-liner, samt mellom KL og reservestrømtrafo.

HENVISNINGER :

Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) JBV Teknisk regelverk:
 - JD 501 Felles bestemmelser
 - JD 510 Felles elektro
 - JD 540 Kontaktledning, prosjektering
 - JD 541 Kontaktledning, bygging
 Oversiktsplaner IAT-20-R-30351 - IAT-20-R-30363
 Strekningsplaner IAT-21-R-30107 - IAT-30-R-30513

Akseptert
 Akseptert med kommentarer
 Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt
 Kun for informasjon

Sign: _____

Kilde: Norge digitalt

Geodetisk referanse:
 Horisontal: Euref99 NTM 11
 Vertikal: NN2000

| | | | | | |
|--|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------|
| 14C | Arbeids tegning, Flyttet AT 7 fra km 614 til 604, delt hengekabel og flyttet oversp. vern km 604 | 21.02.2020 | DYL | JOP | GPO |
| 13C | Arbeids tegning, Fjernet SGB og tilhørende kabler og brylere. Endret 1 seksjonsfelt til vekslingsfelt | 18.11.2019 | XVMS | JOP | GPO |
| 00A | Detalgtegn | 02.05.2017 | SNG | JOP | ACI |
| Rev. | Revisjonen gjelder | Dato | Tegnet av | Kontrollert av | Godkjent av |
| KONGSVINGERBANEN BANESTREKNING HAGA - (SKARNES) | | Målestokk (A1-format) | Fase | Byggeplan | |
| BANE 0300 KM 46.00 - KM 77.000 | | Oppdr nr. | 130068 | | |
| KOBLINGSSKJEMA KONTAKTLEDNINGSLINJE | | Filnavn | A_KL_Koblingsskjema.dwg | | |
| 896172 KL MED AT KONGSVINGERBANEN | | Produzent | Multiconsult | | |
| IAT-20-R-30347 | | Erstallert av | | | |
| FDV Tegningsnummer: | | IAT-20-R-30347 | | 14C | |
| FDV rev.: | | | | FDV rev.: | |
| BANE NOR | | | | | |