



**SYMBOL- OG TEGNFORKLARINGER:**

15 kV NEGATIV LEADER	15 kV POSITIV LEADER	RETURLEDER	RESERVESTRØMS-TRANSFORMATOR	AT-TRANSFORMATOR	KOBL. PUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	HYVEDISIONAL MED 5 LYS	SPOR NR.	VEKSEL NR.	STASJON	BRØ FOR Vei	BRØ FOR JERNBANE	BRØ OVER ELV

**MERKNADER / BESTEMMELSER :**

- Høyspentsikring til reservestrømtrafo: Størrelse 6A
- Det etableres overspenningsvern til høyspentkabler i KL- og AT-anlegget. Bygges i henhold til teknisk regelverk JD 510, kap. 7
- På grunn av plassmangel, vises ikke alltid symbol for kabel i tegningen. Det skal være kabler mellom alle AT-kiosker og AT-liner, samt mellom KL og reservestrømtrafo.

**HENVISNINGER :**

Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) JBV Teknisk regelverk:  
 - JD 501 Felles bestemmelser  
 - JD 510 Felles elektro  
 - JD 540 Kontaktledning, prosjektering  
 - JD 541 Kontaktledning, bygging  
 Oversiktsplaner IAT-20-R-30351 - IAT-20-R-30363  
 Strekningsplaner IAT-21-R-30107 - IAT-30-R-30513

Akseptert  
 Akseptert med kommentarer  
 Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt  
 Kun for informasjon

Sign: \_\_\_\_\_

Kilde: Norge digitalt

Geodetisk referanse:  
 Horisontal: Eune99 NTM 11  
 Vertikal: NN2000

12C	Arbeids tegning. Korrigert nedføring kabel ved 28-14, oppdatert mastenummer for bryter 300-292-L	22.02.2019	DYL	JOP	GPO
11C	Arbeids tegning. AT i kabel over Fetsund lura	24.01.2019	DYL	JOP	GPO
00A	Detalgt tegning	02.05.2017	SMG	JOP	ACI
Rev.	Revisjonen gjelder:	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
KONGSVINGERBANEN (LILLESTRØM) - KONGSVINGER BANESTREKNING (LILLESTRØM) - (HAGA)		Målestokk: (A1-Format)	Fase	Byggetegning	
BANE 0300 KM 19.700 - KM 46.000 KOBLINGSSKJEMA KONTAKTLEDNINGANLEGG		Oppdr. nr.	190068		
Produzent		Multiconsult			
Etablert av		A_KL_Koblingsskjema.dwg			
Etablert av		Tegningsnummer:		IAT-20-R-30346	
896172 KL MED AT KONGSVINGERBANEN		FDV Tegningsnummer:		12C	
BANE NOR		FDV Tegningsnummer:		FDV rev.:	