



W:\0130\130068\02\_Arbeidsområde\04\_Plandata\07\_Layoutfiler\Layout\_R\_Koblingsskjema.dwg

**SYMBOL- OG TEGNFORKLARINGER:**

KONTAKTLEDNING/ELEKTRISKE FORB. (GENERELT)	MATE- / FORBINGSGLEDN. / LUFT	MATE- / FORBINGSGLEDN. / JORDKANAL	MOTORDRIFT	ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS-ISOLATOR	SKINNEJORD	JORD	OVERSP.VERN	EFFEKTBRYTER	LASTSKILLEBRYTER	SKILLEBRYTER	KOBL. PUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	HØVEDSIGNAL MED S LYS	SPOR NR.	VEKSEL NR.	STASJON	BRØ FOR VEI	BRØ FOR JERNBANE	BRØ OVER ELV	BRØRBRUKS-TRANSFORMATOR

**MERKNADER / BESTEMMELSER :**

- Høyspentsikring til reservestrømtrafo: Størrelse 6A
- Det etableres overspenningsvern til høyspentkabler i KL- og AT-anlegget. Bygges i henhold til teknisk regelverk JD 510, kap. 7
- På grunn av plassmangel, vises ikke alltid symbol for kabel i tegningen. Det skal være kabler mellom alle AT-kiosker og AT-linjer, samt mellom KL og reservestrømtrafo.

**HENVISNINGER :**

Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) JBV Teknisk regelverk:  
 - JD 501 Felles bestemmelser  
 - JD 510 Felles elektro  
 - JD 540 Kontaktledning, prosjektering  
 - JD 541 Kontaktledning, bygging  
 Oversiktsplaner IAT-20-R-30351 - IAT-20-R-30363  
 Strekningsplaner IAT-21-R-30107 - IAT-30-R-30513

Akseptert  
 Akseptert med kommentarer  
 Ikke akseptert / kommentert revider og send inn på nytt  
 Kun for informasjon

Sign: \_\_\_\_\_

Kilde: Norge digitalt

Geodetisk referanse:  
 Horisontal: Euref99 NTM 11  
 Vertikal: NN2000

13C	Arbeids tegning, Fjernet SGB og tilhørende kabler og brytere. Endret 1 seksjonsfelt til vekslingsfelt	18.11.2019	XVMS	JOP	GPO
12C	Arbeids tegning, Tegnet inn 0,3kVA trafo	11.11.2019	XVMS	JOP	GPO
00A	Detalgtegn	02.05.2017	SNG	JOP	ACI
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
KONGSVINGERBANEN BANESTREKNING HAGA - (SKARNES)		Målestokk (A1-format)	Fase	Byggeplan	
BANE 0300 KM 46.00 - KM 77.000 KOBLINGSSKJEMA KONTAKTLEDNINGSANLEGG		Oppdr. nr.	130068	A_KL_Koblingsskjema.dwg	
896172 KL MED AT KONGSVINGERBANEN		Produkt	Multiconsult		
IAT-20-R-30347		Erstallingstid			
FDV Tegningsnummer		IAT-20-R-30347			Rev.
FDV rev.		13C			

