



NB! IKKE SYMMETRI OM SEKSJONSDELE OG HOVEDSIGNAL VED INNKJØR A DISENÅ.

NB! IKKE SYMMETRI OM SEKSJONSDELE OG HOVEDSIGNAL VED INNKJØR A OG B SKARNES.

Bryter blir fjernstyrt/ motorstyrt.

KONTAKTLEDNING	SEKSJON	SEKSJONS-ISOLATOR	ISOLATOR	MATE-/FORBIGANGSLEDN. I LUFT	MATE-/FORBIGANGSLEDN. I JORD/KANAL	ENDEMUFFE	SKILLEBRYTER	LASTSKILLEBRYTER	EFFEKTBRYTER	LASTBRYTER	SKINNE JORD	MOTORDRIFT
BIFORBRUKS-TRANSFORMATOR	AUTO-TRANSFORMATOR	SUGE-TRANSFORMATOR	KIOSK-TRANSFORMATOR	SIKRING	GJENNOMSLAGS-SIKRING/VLD	JORD	KOBL.PUNKT	TUNNEL	BRU	SPOR NR.	STASJON	HOVEDSIGNAL MED 3 LYS

001	Nytt AT-system fra km 81.103 inntegnet.	22.08.2019	ROTSIS		
000	Erstatning for EH-007785-000. Endret tittelfelt og symboler	22.06.2018	AKHSHE	MELAND	TNS
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
KONGSVINGERBANEN DISENÅ-(SANDER) BANE 0300 KM 71.904-86.598			Målestokk	Fritekst 1	Format: A3
KONTAKTLEDNINGSANLEGG-KOBLINGSSKJEMA			%	Fritekst 2	
				Fritekst 3	
BANE NOR			Produsent		
			Prod.tegn.nr.		
			Erstatning for	EH-007785-000	
			Erstattet av		
			Tegningsnummer:	EH-008317-000	
			Rev.:	001	