


UFULLSTENDIG SKILTPLAN FOR HEIMDAL ST.

FASE 30.00 - 50.10

**Gjelder for midlertidig kl-anlegget for spor 3 og spor 11,
samt endelig kl-anlegg for spor 3, spor 11
og terminalspor Heggstadmoen.**

Tverrfaglig kontroll











Fag	Dato	Kontr.	Godkj.
Signal			
Kontaktledning			



02C	Skiltplan er revidert iht. flere faser. Fase 30.00 - 50,10	08.03.2018	KASA	CMH	SFN
01C	Endelig utgave.	19.01.2018	KASA	TOH	SFN
00C	Høringsutgave	18.01.2018	KASA	TOH	SFN
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Dovrebanen, Søren - Trondheim Heimdal Stasjon, Forlengelse spor 3 Ufullstendig Skiltplan Kontaktledning		Ant. sider	Knyttet til		
		5	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
		Produsent			
		Prod. dok. nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
Prosjektnummer: 960159		Dokument nr.		Rev.	
		POM-00-L-00021		02C	
		Dokument nr.		Rev.	

SKILTPLAN-TABELL

Banestrekning:
Dovrebanen: Bane 1120
(Nypan) - Heimdal Stasjon (Km. 540,724 - 541,634).
Heggstadmoen godsterminal.

Tegningsnummer: POM-00-L-00021
Revisjon: 02C
Dato:08.03.2018

Stedsreferanse		Vert. kurv.	Skilt				Anmerkning	Fag	
Posisjon skilt (km)	Avstand merke (m)	I km. retn. (%)	Togspor Heimdal St. For spor 3		Hovedspor		Heggstadmoen G-terminal	Evt. angivelse av skiltplassering i forhold til spor, er i kjøretretning i km-retn. (uavhengig av skiltfront)	K=Kontaktl. S=Signal O=Overbyggn.
			I km-retn.	Mot km-retn.	I km-retn.	Mot km-retn.	I km-retn.		
540,724. Ref. km spor 2								Signal 65G plasseres til høyre for hovedspor i utligger, i mast 540-10 i retning mot stigende kilometrering. Alternativt på kl-mast 540-10. Montasje av skilt, se eget notat.	K
541,634. Ref. km spor 2								Signal 65G plasseres til venstre for spor 2(3) i Åk nr. 18 i retning mot synkende kilometrering. Montasje av skilt, se eget notat.	K
540,724. Ref. km spor 2								Signal 65G Fjernes permanent når spor 3 blir elektrifisert.	K
541,634. Ref. km spor 2								Signal 65G Fjernes permanent når spor 3 blir elektrifisert.	K
541,08. Ref. km spor 2								Signal 65G plasseres til venstre for spor 3 i Åk nr. 6 i retning mot synkende kilometrering. Skiltet gjelder for spor 11 (terminalspor). Skilt etableres når spor 3 elektrifiseres. Montasje av skilt, se eget notat.	K
541,08. Ref. km spor 2								Signal 65G fjernes 28/5 kl: 08:00	K
Heggstadmoen g-term. 541,856. Ref. km. SPV. 9								Signal 65G monteres permanent i utligger for mast 541-75. I retning mot synkende kilometrering. Gjelder for spor 11. Signal 65G skal være etablert senest 28/5 kl:08:00. Montasje av skilt, se eget notat.	K
Heggstadmoen g-term. 541,856. Ref. km. SPV. 9								Signal 65G monteres permanent i utligger for mast 541-76. I retning mot synkende kilometrering. Gjelder for spor 12. Signal 65G skal være etablert senest 28/5 kl:08:00. Montasje av skilt, se eget notat.	K
Heggstadmoen g-term. 541,803. Ref. km. SPV. 9								Signal 65G monteres permanent i kontaktledning 10 meter sør for mast 541-68. I retning mot synkende kilometrering. Gjelder for spor 13. Signal 65G skal være etablert senest 28/5 kl:08:00. Montasje av skilt, se eget notat.	K
Heggstadmoen g-term. 541,803. Ref. km. SPV. 9								Signal 65G monteres permanent i kontaktledning 10 meter sør for mast 541-68. I retning mot synkende kilometrering. Gjelder for spor 14. Signal 65G skal være etablert senest 28/5 kl:08:00. Montasje av skilt, se eget notat.	K

Stedsreferanse		Vert. kurv.	Skilt				Anmerkning	Fag		
Posisjon skilt (km)	Avstand merke (m)	I km. retn. (%)	Togspor Heimdal St. For spor 3		Hovedspor		Heggstadmoen G-terminal		Evt. angivelse av skiltplassering i forhold til spor, er i kjøretretning i km-retning (uavhengig av skiltfront)	K=Kontaktl. S=Signal O=Overbyggn.
			I km-retn.	Mot km-retn.	I km-retn.	Mot km-retn.	I km-retn.	Mot km-retn.		
Heggstadmoen g-term. 541,796. Ref. km. SPV. 9									Signal 65G monteres permanent i kontaktledning 10 meter sør for mast 541-67. I retning mot synkende kilometrering. Gjelder for spor 15. Signal 65G skal være etablert senest 28/5 kl:08:00. Montasje av skilt, se eget notat.	K
Heggstadmoen g-term.. 541,796. Ref. km. SPV. 9									Signal 65G monteres permanent i kontaktledning 10 meter sør for mast 541-67. I retning mot synkende kilometrering. Gjelder for spor 16. Signal 65G skal være etablert senest 28/5 kl:08:00. Montasje av skilt, se eget notat.	K

1	INNLEDNING	1
2	ETABLERING AV SKILT 65G.	1
	Etablering av skilt 65G på kontaktledningsmast.	1
	Etablering av skilt i kontakttråd og utligger.	1

1 INNLEDNING

Dette notatet beskriver etablering av skilt type 65 for permanent og midlertidig montering

2 ETABLERING AV SKILT 65G.

Etablering av skilt 65G på kontaktledningsmast.

Permanent etablering av skilt 65G utføres ved bruk av alu-skinner (el.nr. 28.579.58) eller festes på klatrevern. Ved bruk av alu-skinne skal denne festes enten til klatrevern eller ved bruk av bakjern. Skiltet monteres til alu-skinne med muter og maskinskrue. Skive og stoppskive skal benyttes mot skiltets fremside.

Ved etablering på klatrevern benyttes muter og maskinskrue. Skive og stoppskive skal benyttes mot skiltets fremside.

Skiltet etableres i en høyde på ca. 3 meter over SOK.

Midlertidig etablering utføres ved bruk av kraftig strippe (kulde og værbestandig) eller jernbindertråd eller tilsvarende. Skiltet festes slik at det ikke medfører fare for nedrivning eller pga. værmessige forhold kan falle ned. Skiltet etableres i en høyde på ca. 3 meter over SOK.

Det er ikke tillatt å borre i kontaktledningsmasten.

Etablering av skilt i kontakttråd og utligger.

Permanent etablering av skilt i kontakttråd i hovedspor bør unngås.

Permanent etablering av skilt i togspor og buttspor kan utføres enten ved bruk av stag mellom bæreline og kontakttråd eller ved bruk av fleksibel hengetråd BZII 10mm².

Stag som festes til kontakttråd bør være fritt i forhold til bæreline. Dette vil si at staget som er festet til kontakttråd bør kunne fritt bevege seg fritt opp og ned inne i stag fra bæreline.

Ved bruk av hengetråd etableres hengetrådene slik at skiltet henger i bærelinen og støttes opp av hengetråd fra kontakttråden. Hengetrådene festes til bæreline med hengetrådklemmer og settes på bærelinen på en slik måte at skiltet låses.

Skilt etablert i utligger utføres ved bruk av skinne mellom strekk og trykkstag. Skiltet monteres slik at fare for nedfall unngås. Skiltet monteres slik at det ikke kommer i konflikt med bæreline eller kontakttråd samt lett direksjonsstag.

Det benyttes muter og maskinskrue. Skive og stoppskive skal benyttes mot skiltets fremside.

Midlertidig etablering i kontakttråd utføres på samme måte som ved permanent etablering

Midlertidig etablering i utligger utføres på samme måte som permanent etablering.

Alle skrudde forbindelser skal utføres på en varig og god måte slik at fare for nedfall ikke kan skje ved normale forhold.