

***BESKRIVELSE:***

---

**Endring av innmating til Togvarmeanlegg 1 i Lodalen*****INFORMASJON OG EVENTUELT TILTAK:***

---

Forsyning til Togvarmeanlegg 1 i Lodalen er endret slik at aktuelt anlegget nå forsynes fra Lodalen via bryter ZH-422, og ikke fra Godstogsporet / Øvre bakkespor.

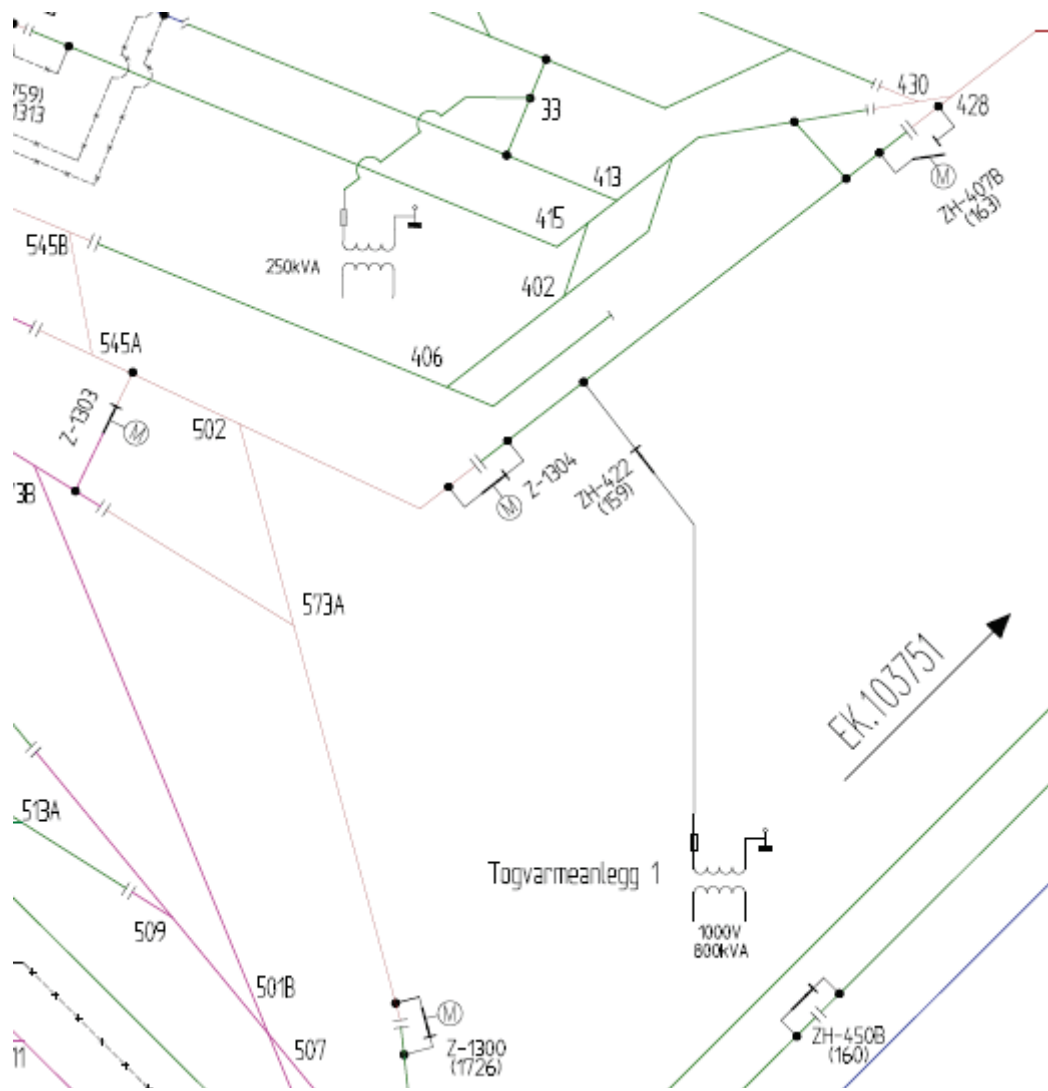
Det er montert opp en håndbetjent bryter i mast i Lodalen, og etablert luftstrekking frem til eksisterende tremast hvor det sitter en sikring, med kabel videre ned på trafo.

Høyde på luftstrekking er nå høyere over bakkenivå enn hva luftstrekking oppe fra godstogsporet var tidligere.

Det er nå satt opp noen skilt med "Høyspenning Livsfare" på etablert strekking.

Revidert koblingskjema vil bli publisert når klar.

Vedlagte bilder er tatt før omkobling, men luftstrekking fra tremast og opp til godstogsporet er nå demontert, slik at anlegget ikke kan spenningssettes fra to sider.



Hensikten med E-sirkulæret er å gi informasjon fra sakkyndig driftsleder EI-kraft til personalet som jobber med EI-kraft. Ved spørsmål ta kontakt med sakkyndig driftsleder EI-kraft i ditt baneområde.  
 Ansvarlig redaktør for dette E-sirkulæret: Sheraz Akhtar, [akhshe@jbn.no](mailto:akhshe@jbn.no), tlf: 99153877



Hensikten med E-sirkulæret er å gi informasjon fra sakskyndig driftsleder EI-kraft til personalet som jobber med EI-kraft. Ved spørsmål ta kontakt med sakskyndig driftsleder EI-kraft i ditt baneområde.  
Ansvarlig redaktør for dette E-sirkulæret: Sheraz Akhtar, [akhshe@jbv.no](mailto:akhshe@jbv.no), tlf: 99153877





---

Hensikten med E-sirkulæret er å gi informasjon fra sakskyndig driftsleder EI-kraft til personalet som jobber med EI-kraft. Ved spørsmål ta kontakt med sakskyndig driftsleder EI-kraft i ditt baneområde.  
Ansvarlig redaktør for dette E-sirkulæret: Sheraz Akhtar, [akhshe@jbv.no](mailto:akhshe@jbv.no), tf: 99153877