



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Barkåker - Tønsberg

Desember 2010



Nytt dobbeltspor ved Berg.  
Foto:Roy Ramsland Jernbaneverket.

**Om et års tid åpner dobbeltsporet Barkåker - Tønsberg for ordinær togtrafikk. Og allerede nå er de første meterne med skinner på plass på Jarlsbergjordet. Det er fortsatt mye arbeid som gjenstår og på neste side kan dere lese litt om status for prosjektet.**



## **Juleferie på anlegget:**

Det blir ingen aktivitet på anlegget i julen. Entreprenøren tar ferie fra 23. desember og kommer først tilbake 3. januar. Vi ønsker alle våre naboer en fredelig jul og et godt nytt år. Takk for tålmodigheten.



Den nye banen gjennom Barkåker. Nederst til høyre ser vi ny fylkesvegbru som blir ny atkomst til Barkåker når planovergangen i sentrum fjernes. Foto: Jernbaneverket/Jarle Foss

# Dobbeltsporet tar form

## Jarlsbergentreprisen

Grunnarbeidene ble ferdigstilt i oktober og anlegget er klart for bygging av spor, kontaktledning og signalanlegg. I tillegg skal det ryddes opp og gjøres pent langs den nye banen.

Tunnelportalen ved Tomsbakken er ferdig støpt og det jobbes med å tilbakeføre området rundt portalen.

I Frodegata gjenstår det en liten seksjon før hele portalen er ferdig støpt og vi kan begynne tilbakeføringen også her. I januar blir det derfor mye aktivitet i forbindelse med ferdigstillelsen av portalen ved Frodegata.

Det har allerede vært kvelder hvor det har pågått arbeider her etter kl.19:00, og dette vil nok være tilfellet i januar også. Men det skal ikke jobbes etter kl. 23:00.

Entreprenøren har støykrav som skal overholdes selv om det arbeides utover normaltid.

## Jarlsberg tunnelen

Det nærmer seg oppstart for de jernbanetekniske arbeidene i Jarlsberg tunnelen. De siste etterarbeidene pågår for fullt og fra februar blir det sporbyggerne som inntar den nye jernbanetunnelen.

## Barkåkerentreprisen

På Barkåker har høsten vært preget av arbeidene i Barkåkerveien.

Utskiftingen av VA-anlegget blir så godt som ferdig til jul. NCC/Håkanes har startet opp arbeidene med kantsteinsetting og vil fortsette med dette også i januar.

De vil også forsøke å få asfaltert det første laget med asfalt hvis værforholdene tillater det i januar.

Stengingen av Barkåkerveien vil bli opphevet til jul, men det vil bli redusert fremkommelighet i perioder også i januar.

## Kjelleliaentreprisen

En viktig del av prosjektet er å snu kjøreretningen i sløyfa gjennom Tønsberg. For å få til dette, må dagens nordgående spor ut av Tønsberg kobles sammen med sørgående spor ut av Tønsberg.

Det øvre sporet skal altså kobles sammen med det nedre sporet like ved innkjøringen til veitunnelen.

Dette arbeidet starter opp i april og vil pågå fram til november. Det blir mye pigging, boring og sprengning i området fra tunnelportalen til Jarlsberg tunnelen og fram til tunnelportalen til veitunnelen.

Jernbaneverket vil arrangere et åpent informasjonsmøte før arbeidene starter opp, for å informere om arbeidene og anleggsgjennomføringen.

Møtetidspunkt blir annonsert på våre nettsider, gjennom informasjonsskriv og annonsering i avisen.

**i** **Dobbeltsporet Barkåker - Tønsberg skal tas i bruk i november 2011. Det blir en togfri periode fra ca. 24.09 til ca. 07.11 når det nye dobbeltsporet kobles til. Nærmere informasjon om dette kommer.**

**☎** **Informasjonsrådgiver**  
Trine K. Bratlie Evensen  
Barkåker - Tønsberg  
Tlf: 913 26 266 (0800-1545)  
Epost: tkb@jbv.no

**☎** **Vakttelefon**  
Tlf: 916 56 253  
Benyttes utenom arbeidstid, og ved akutte situasjoner