

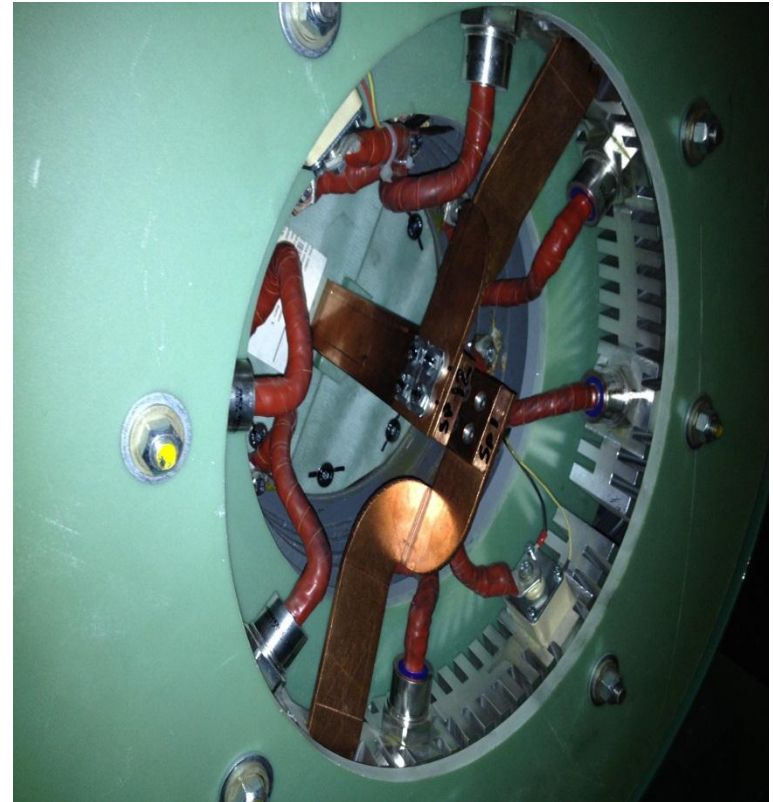


# JBV Bane Energi

**Erfaringer med KGV**

**Nye spesifikasjoner**

**2014-02-06**



# KGV



- Noen erfaringer:
  - Sporbarhet
  - Lite / små begrensninger i filstørrelser som skal sendes ut og raskt, i tillegg får alle tilbydere samme informasjon helt likt
  - Bra med Zip – fil funksjon
  - Forenkler kommunikasjonen med leverandørene
  - Forenkler ift. frister og fremkommelighet

# KGV



- Enda flere erfaringer:
  - Tidsbesparende
  - Leverandører fornøyd når de slipper å levere tilbud i permer
  - Fort gjort å gå over til oppdatering av nye versjoner på f.eks. spørsmål og krav til leverandør.
  - Ulempe; å måtte logge seg på KGV flere ganger om dagen, når det kommer en email...

# KGV



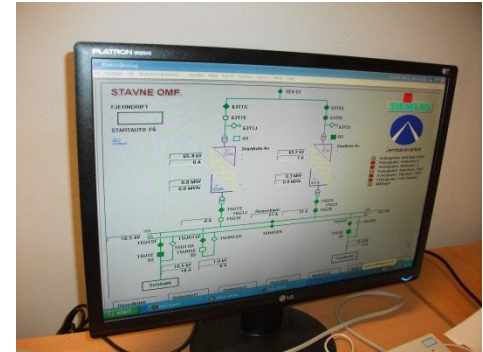
- JBV har hittil sendt ut over 300 forespørsler
- Målet er å doble dette i 2014
- Over 10000 ansatte hos oppdragsgivere / byggherre i EU bruker systemet
- EU direktiv krever at alle offentlige etater i EU skal bruke elektronisk anskaffelses verktøy i løpet av 2016.

# Nye spesifikasjoner



- Etablert utstrakt samarbeid med øvrige infrastruktureiere for 16,7 Hz (Jernbaneverket, Trafikkverket, DB, SBB, ÖBB)
- Vedtatt målsetning om større grad av standardisering fra byggherresiden, med felles tekniske krav, der dette er praktisk mulig
- Felles tekniske krav skal gi større forutsigbarhet for leverandørene og færre, dyre spesialløsninger
- Vedtatt strategi om å etablere felles tekniske spesifikasjoner på engelsk innen områdene:
  - Statiske omformere (Static frequency converters)
  - Krafttransformatorer (Power transformers)
  - Relévern (Protection relays)
  - Effektbrytere (HV switch gear)
- Resten av forespørselen vil være på norsk i fra JBV.

# Nye spesifikasjoner



Nye felles spesifikasjoner på engelsk vil ha:

- Klar nummerering av alle krav
- Klar nummerering av alle verifiseringskrav
- Stor grad av funksjonsbeskrivelser, tilpasset totalentreprisekonseptet
- Detaljkrav der dette anses nødvendig
- Tydelig angivelse av når JBV/TrV/DB/SBB/ÖBB har særkrav
- Også spesifikasjoner på norsk vil tilstrebe ovennevnte konsept.

# Complete Tender Management



- Traceable and time saving
- Large documents and drawings can be sent out simultaneously and received by every bidder
- Simplify the communication and updates of documents with bidders
- Simplify deadlines with bidders
- Saves paper and postal problems
- JBV have had over 300 tenders out through KGV and aim to double this amount in 2014
- EU directive claims that all government enquiries shall be electronic by 2016.

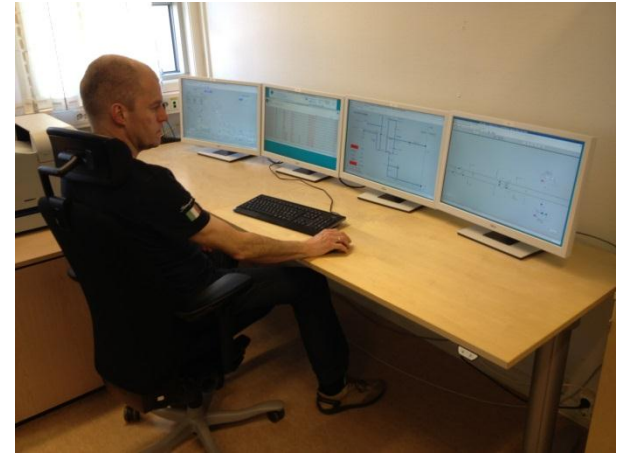
# New specifications



- Cooperation between other infrastructure owners for 16,7 Hz (Jernbaneverket, Trafikverket, DB, SBB, ÖBB)
- Our goal is common standards for technical requirements which will give suppliers a greater predictability at for us lower cost
- Common specifications for technical requirements within:
  - Static frequency converters
  - Power transformers
  - Protection relays
  - HV switch gear
- The tender documents will except for these be made in Norwegian from JBV.



# New specifications



New common specifications will have:

- Numbering of all requirements and verification requirements
  - Description of functions according to the EPCI concept
  - Detail requirements when this where deemed necessary
  - Clear indication of when JBV/TrV/DB/SBB/ÖBB has specific requirements.
- 
- Also specifications in Norwegian will aim the above concept.



**Takk for meg!**