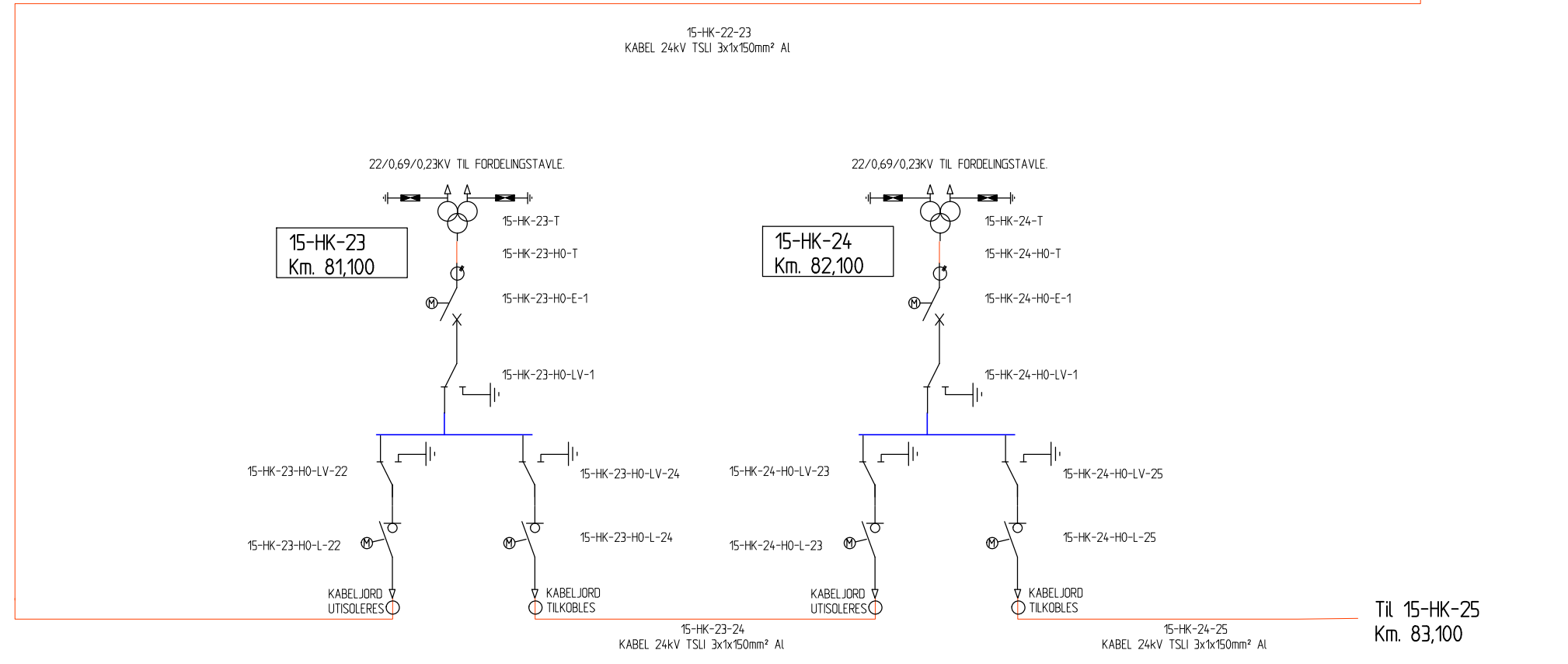
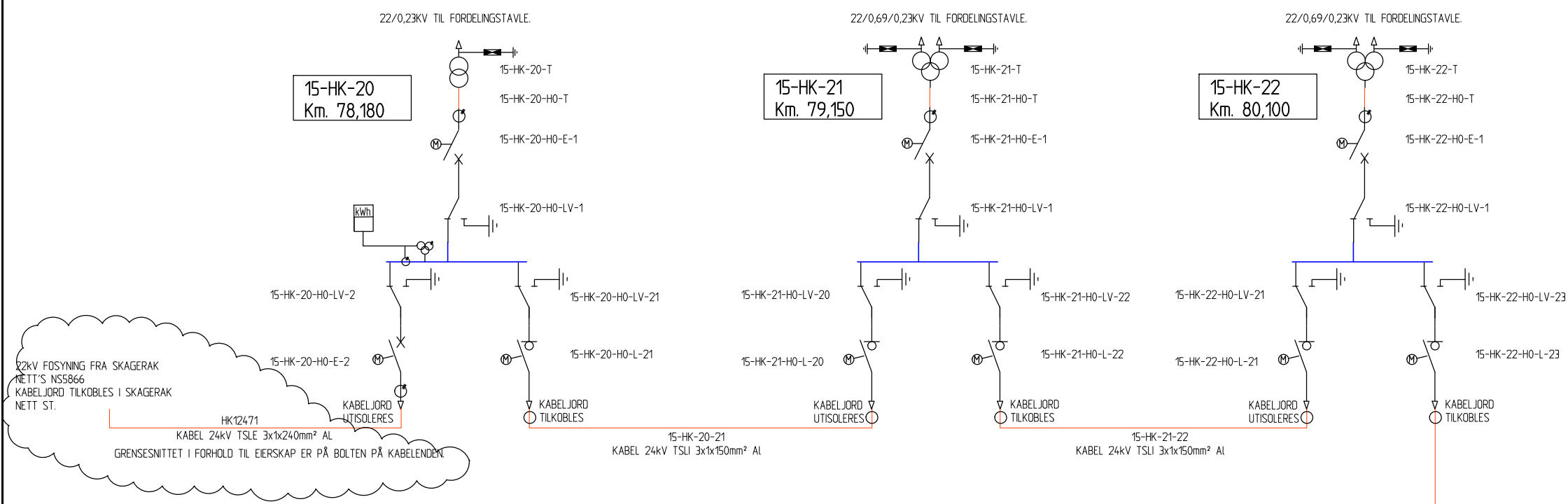


BESKRIVELSE:

Bygging av nytt 22 kV fordelingsnett lags nytt dobbeltspor Holm – Nykirke.***INFORMASJON OG EVENTUELT TILTAK:***

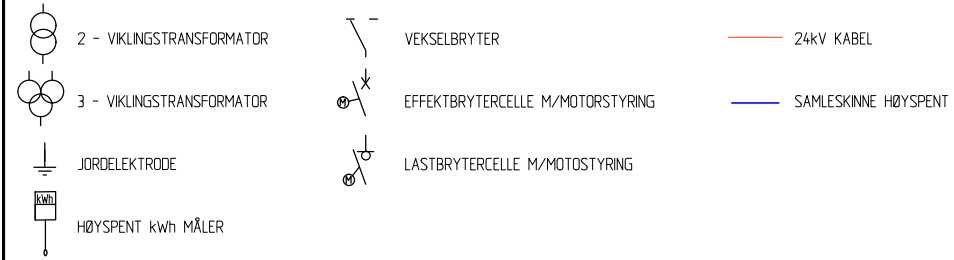
- I forbindelse med bygging av dobbeltsporet Holm Nykirke blir det bygget et 22kV 50Hz Fordelingsnett langs sporet.
- Det skal bygges 14 stk. HK.
- Dette skal tilkobles til Skagerak Netts sitt nett på Holm i Sande kommune 15-HK-20 og Nykirke i Re kommune 15-HK-33.
- I forbindelse med bygging kommer 15-HK-28 og 15-HK-29 til å bli spenning satt fra Skagerak Netts anlegg i Holmestand.
- Når forbindelsen mellom 15-HK-28 og 15-HK-33 er opprettet vil tilkobling til nettet i Holmestrand bli fjernet.
- Hele anlegget kan forsynes fra begge sider.
- Grensesnitt mellom anleggene er på bolt på innkommende kabel.
- Anlegget vil bli fortløpende bli spenningssatt fra **20 januar 2015**.
- Anlegget vil ikke ha innvirkning på tog fremføring på eksisterende spor.
- Det er Eltel Networks som bygger anlegget. Driftsleder i anleggsperioden er JBV ved Paul Grefsrud.
- LFS og LFK blir lokalt håndtert av Eltel.
- JBV sine sikkerhetskort gjelder i anleggsperioden. Høyspentrommene er låst med H1 nøkkel.

HOLM



Tegningsnummer	Revisjon
UVB-50-N-23100	02C

SYMBOLFORKLARING:



FORKLARING:

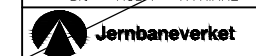
- UTISOLERT SKJEM PÅ HØYSPENTKABEL SKAL VÆRE PÅSATT MERKESKILT.
- KABLER JORDES I UTGÅENDE ENDE OG UTISOLERES I INNKOMMENDE ENDE.
- DEN DEFINERTE STRØMRETNINGEN ER FRA HOLM MOT NYKIRKE.
- ISOLERT JORD MÅ BESKYTTES MOT UTILSKTET BERØRING.
- KABLENE AVSLUTTES SOM ISOLERT JORDELEDER/SKJERM.

HENVISNINGER:

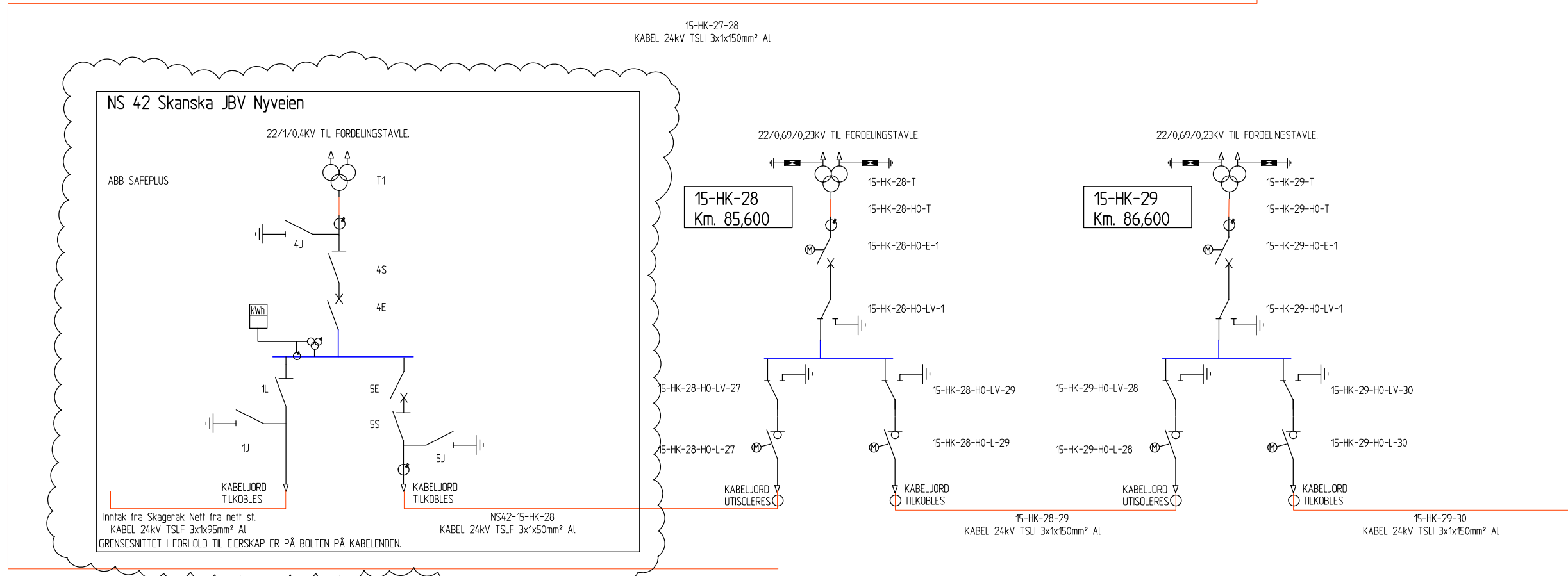
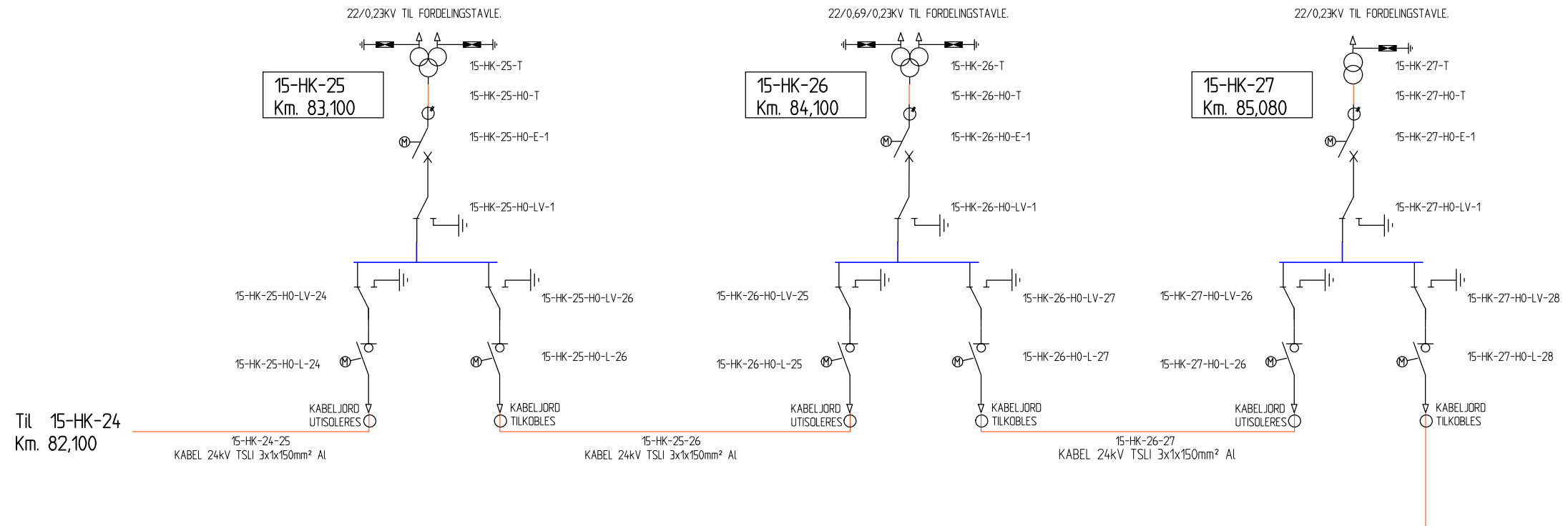
UVB-50-N-23300-23301

DRIFTSTEGNING I BYGGETIDEN PR. 2014-11-29

02C	Detaljer i grensesnitt mot Skagerak Nett	2014-12-01	EDA	JHQ	AHR
01C	Arbeids-tegning	2014-03-28	EDA	JHQ	AHR
00B	Tilbudstegning	2013-07-01	EDA	JHQ	AHR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarbejdet av	Kontr. av	Godkj. av
Vestfoldbanen, Holm - Nykirke		Målestokk	1:50		
Km 78,000 - 83,000		Oppdr. nr.	5011949		
Elkrafttekniske anlegg		Produsent	Nerconult	ECT	
Prinsipp for høyspenforsyningsanlegg		Prod. tegn. nr.			
		Erstatning for			
		Tegnet av			
Prosjekt:	MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN	Dokument-/tegningsnummer		Revisjon	
Parallell:	5.0 - HOLM - NYKIRKE		UVB-50-N-23100	02C	
		Drifts dokument-/tegningsnummer		Revisjon	



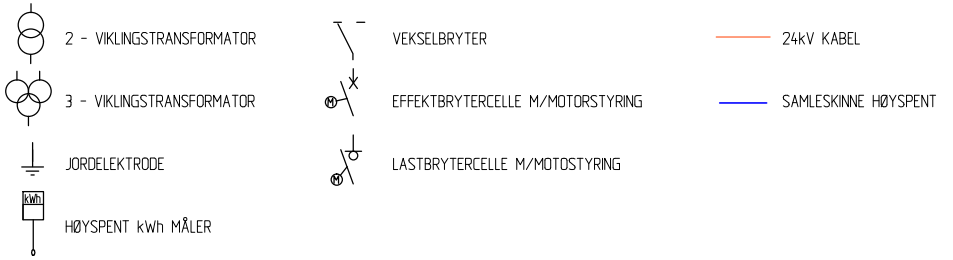
HOLMESTAND STASJON



Til 15-HK-30
Km. 87,600

Tegningnummer	Revisjon
UVB-50-N-23101	02C

SYMBOLFORKLARING:



FORKLARING:

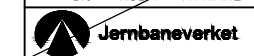
-UTISOLERT SKJEM PÅ HØYSPENTKABEL SKAL VÆRE PÅSATT MERKESKILT.
 -KABLER JORDES I UTGÅENDE ENDE OG UTISOLERES I INNKOMMENDE ENDE.
 -DEN DEFINERTE STRØMRETNINGEN ER FRA HOLM MOT NYKIRKE.
 -ISOLERT JORD MÅ BESKYTTES MOT UTILSIKTET BERØRING.
 -KABLENE AVSLUTTES SOM ISOLERT JORDELEDER/SKJERM.
 -15-HK-30 VED km. 87,6 og 15-HK-33 VED km. 90,7 LIGGER PÅ MOTSATT SIDE (HØYRE) I FORHOLD TIL DE ANDRE HK'ENE.

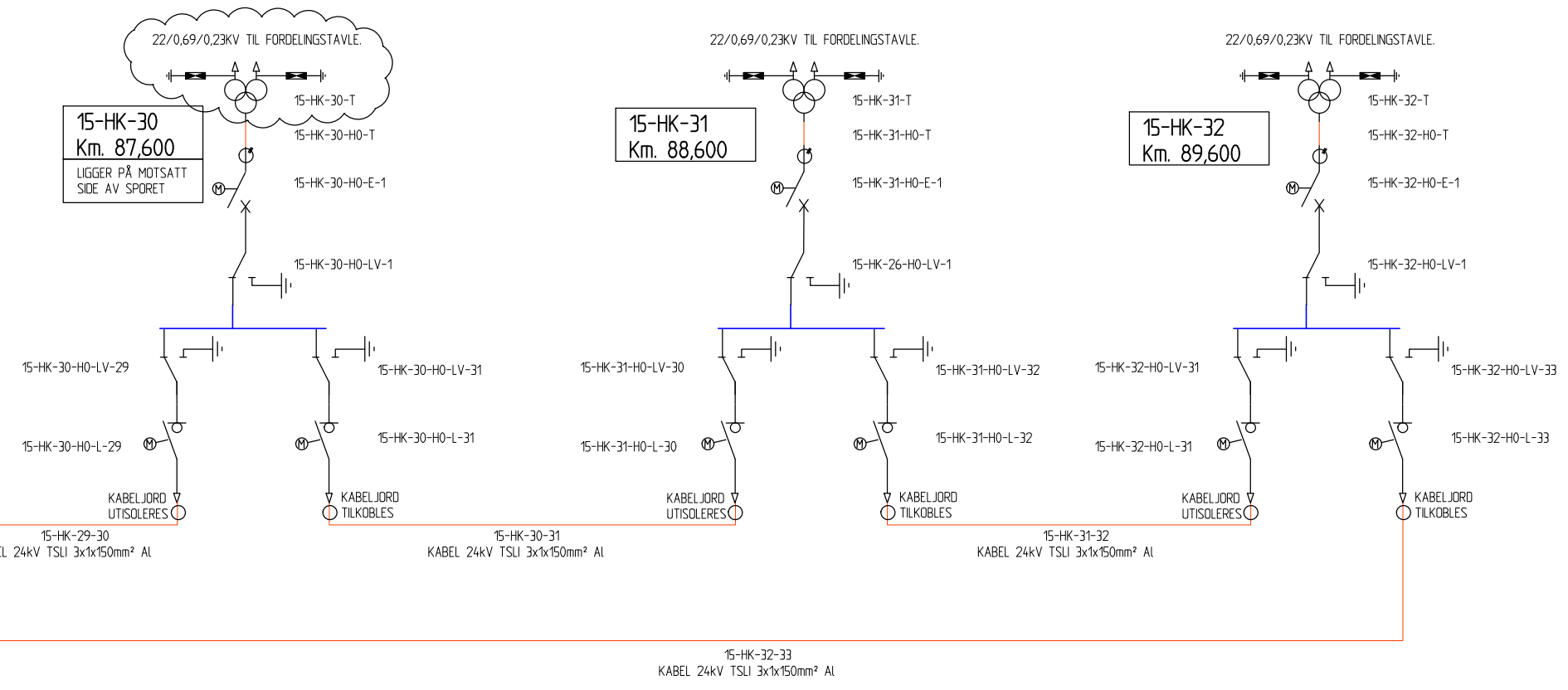
HENVISNINGER:

UVB-50-N-23300-23301

DRIFTSTEGNING I BYGGETIDEN PR. 2014-11-29

02C	Provisorisk anlegg fra Nyveien	2014-12-01	EDA	JHO	AHR
01C	Arbeidstegning	2014-03-28	EDA	JHO	AHR
00B	Tilbudstegning	2013-07-01	EDA	JHO	AHR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarbejdet av	Kontr. av	Godkj. av
Vestfoldbanen, Holm - Nykirke		Høyspent	50kV	Oppdr. nr.	5011949
Km 83,000 - 87,000		Producent	Norelem	ECT	
Elkrafttekniske anlegg		Prod. tegn. nr.			
Prinsipp for høyspenforsyningsanlegg		Erstatning for			
		Tegnet av			
Prosjekt	MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN	Dokument-/Tegningnummer	Revisjon		
Parseptil	5.0 - HOLM - NYKIRKE	UVB-50-N-23101	02C		
		Dette dokument-/Tegningnummer	Revisjon		





Til 15-HK-29
Km. 86,600

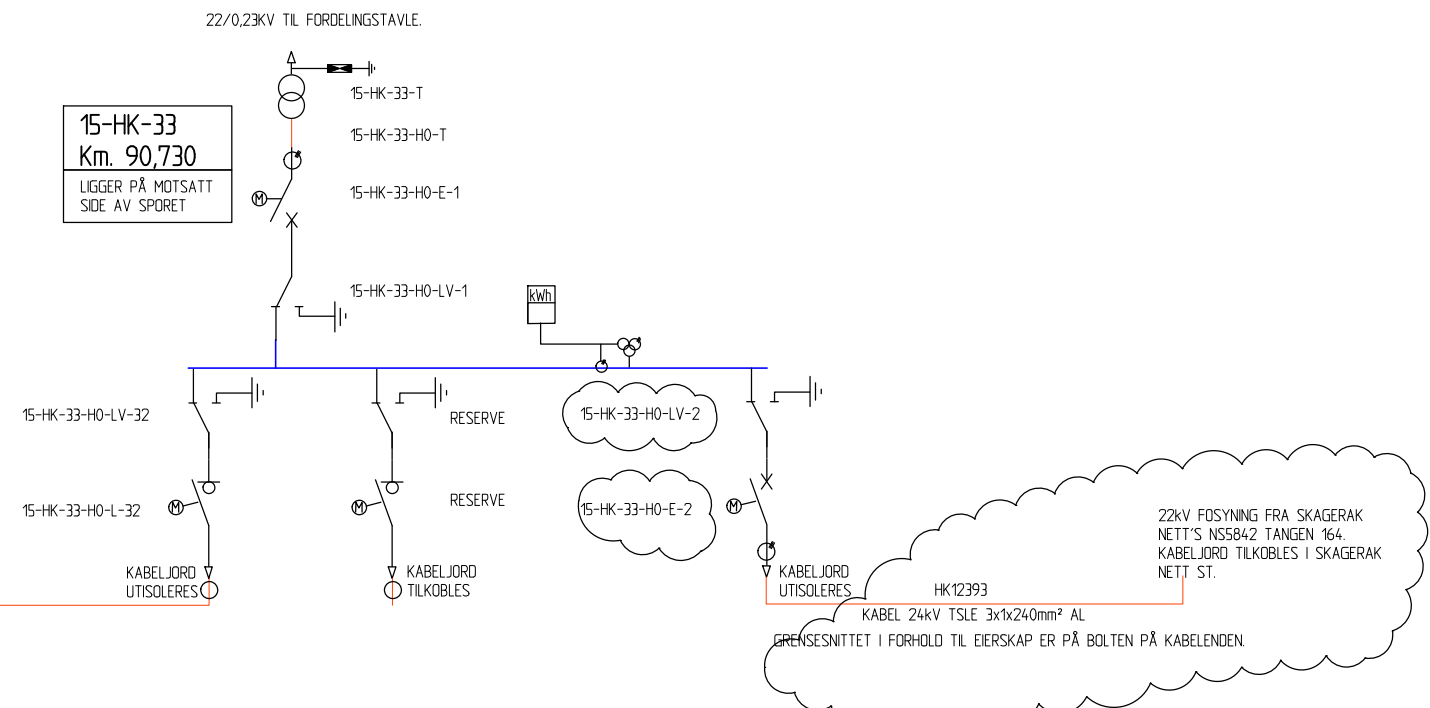
15-HK-29-30
KABEL 24kV TSU 3x1x150mm² AL

15-HK-30-31
KABEL 24kV TSU 3x1x150mm² AL

15-HK-31-32
KABEL 24kV TSU 3x1x150mm² AL

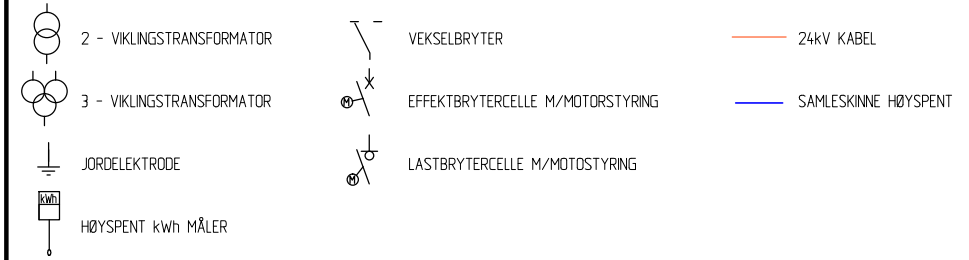
15-HK-32-33
KABEL 24kV TSU 3x1x150mm² AL

FEGSTAD



Tegningnummer	UVB-50-N-23102	Revisjon	01C
---------------	----------------	----------	-----

SYMBOLFORKLARING:



FORKLARING:

- UTISOLERT SKJEM PÅ HØYSPENTKABEL SKAL VÆRE PÅSATT MERKESKILT.
- KABLER JORDES I UTGÅENDE ENDE OG UTISOLERES I INNKOMMENDE ENDE.
- DEN DEFINERTE STRØMRETNINGEN ER FRA HOLM MOT NYKIRKE.
- ISOLERT JORD MÅ BESKYTTES MOT UTILSIKTET BERØRING.
- KABLENE AVSLUTTES SOM ISOLERT JORDELEDER/SKJERM.
- 15-HK-30 VED km. 87,6 og 15-HK-33 VED km. 90,7 LIGGER PÅ MOTSATT SIDE (HØYRE) I FORHOLD TIL DE ANDRE HK'ENE.

HENVISNINGER:

UVB-50-N-23300-23301

DRIFTSTEGNING I BYGGETIDEN PR. 2014-11-29

01C	Detaljer i grensesnitt mot Skagerak Nett og retting av trfor HK-30	2014-12-01	EDA	JHD	AHR
00C	Arbeidsstegning	2014-03-28	EDA	JHD	AHR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarbejdet av	Kontr. av	Godkj. av
Vestfoldbanen, Holm - Nykirke		Høystokk (%)	Oppdr. nr.: 5011949		
Km 87,000 - 91,400		Produkt	Noreconsult ECT		
Elkrafttekniske anlegg		Prod. tegn. nr.			
Prinsipp for høyspenforsyningsanlegg		Erstatning for			
		Tegnet av			
Prosjekt	MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN	Dokument-/Tegningnummer	Revisjon		
Parsell	5.0 - HOLM - NYKIRKE	UVB-50-N-23102	01C		
		Dette dokument-/tegningsnummer	Revisjon		

